

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

ΤΜΗΜΑ Α΄

Γενικά

Είδος έργου και χρήση αυτού:

Έργο Οδοποιίας – Βελτίωση πρόσβασης σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις (τριτεύουσες οδοί).

Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Τοπική Κοινότητα Μαρίνας (Αγρόκτημα “Πολλά Νερά”), του Δήμου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας.

Στοιχεία των κυρίων του έργου (καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό / αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ’ όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, οπότε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επιμέρους ιδιοκτησίες):

| Όνοματεπώνυμο | Διεύθυνση | Ημερ/νία κτήσεως | Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία |
|------------------------------|---|------------------|---|
| Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας | Δημητρίου Βλάχου (πρώην Δημαρχίας) 30, Τ.Κ. 59200, Νάουσα | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ.

Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, Δημητρίου Βλάχου (πρώην Δημαρχίας) 30 Τ.Κ. 59200, Νάουσα

Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ:

| Όνοματεπώνυμο | Ιδιότητα | Διεύθυνση | Ημερ/νία αναπροσαρμογής |
|------------------------------|-------------------|---|-------------------------|
| Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας | Συντάκτης Μελέτης | Δημητρίου Βλάχου (πρώην Δημαρχίας) 30, Τ.Κ. 59200, Νάουσα | |
| | | | |

ΤΜΗΜΑ Β΄

Μητρώο του έργου

Τεχνική περιγραφή του έργου:

Το ανωτέρω έργο συνίσταται στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενης οδού πρόσβασης σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις (με εφαρμογή ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας), στην περιοχή της Τ.Κ. Μαρίνας, στη Δ.Ε. Ανθεμίων, στον Δήμο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Ειδικότερα, αφορά στη βελτίωση της βατότητας οδού συνολικού μήκους της τάξης των 1,1km.

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται είναι η «η2» με συνολικό πλάτος κυκλοφορίας 4,50m (κατά ΟΜΟΕ-Δ και την Εγκύκλιο 41/2005 της ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα "Εξορθολογισμός και τυποποίηση των δομικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου της χώρας"). Οι προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφές σε επαρκές βάθος (φυτικών γαιών και εκσκαφές σε γαιώδες και βραχώδες έδαφος), επιχώσεις με κατάλληλα υλικά (από εκσκαφές της υφιστάμενης αμμοχαλικόστρωσης), εφαρμογή υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας από θραυστά αδρανή υλικά (σταθερού πάχους 10cm) και έρεισμα από θραυστό υλικό λατομείου, πλάτους 50cm και πάχους 5cm. Τέλος, θα γίνει διάστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5cm και σε πλάτος 3,5m, κατόπιν ασφαλτικής προεπάλειψης επί της βάσης έδρασης του ασφαλτοτάπητα. Στο έργο προβλέπονται και τα κατάλληλα έργα κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης (πινακίδες κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες και διαγράμμιση ασφαλτοτάπητα). Προβλέπεται επίσης, ένα (1) νέο τεχνικό έργο, το οποίο θα είναι σωληνωτός οχετός διάστασης Φ600.

Λεπτομερώς οι εργασίες αναφέρονται στα σχέδια των επιμέρους μελετών, στα σχέδια λεπτομερειών, στις τεχνικές προδιαγραφές και στα άρθρα του τιμολογίου.

Επισημαίνεται ότι είναι δυνατή η παράλληλη κατασκευή και περισσότερων του ενός τμημάτων του έργου.

Απαιτούμενος εξοπλισμός:

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν ενδεικτικά τα παρακάτω μηχανήματα.

- εκσκαφέας – JCB,
- φορτηγά,
- φορτηγά μεταφοράς σκυροδέματος (βαρέλες),

- φορτωτής,
- μικρός φορτωτής (διαβολάκι),
- οδοστρωτήρας,
- δονητική πλάκα,
- φίνισερ και γκρέϊντερ και τέλος,
- κάθε μηχάνημα ή εργαλείο που έχει σχέση με την εκτέλεση όλων των έργων και εργασιών για την έντευξη και ασφαλή αποπεράτωσή τους.

Παραδοχές μελέτης

1. Γενικές εκσκαφές, εκσκαφές χαλαρών εδαφών και επιχώσεις.
2. Υπόβαση οδοστρωσίας από θραυστό υλικό λατομείου, μεταβλητού πάχους.
3. Υπόβαση οδοστρωσίας από θραυστό υλικό λατομείου σε μία (1) στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,10m.
4. Βάση οδοστρωσίας από θραυστό υλικό λατομείου σε μία (1) στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,10m.
5. Ασφαλική προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλικό γαλάκτωμα ή γαλάκτωμα εμποτισμού, μεταξύ των στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλικών υλικών.
6. Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας σε μία (1) στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,05m.
7. Έρεισμα από θραυστό υλικό λατομείου.
8. Τοποθέτηση στύλων και οδοσημάτων.
9. Διαγράμμιση οδοστρώματος.
10. Οχετός-τσιμεντοσωλήνας με φρεάτιο εισόδου και τεχνικό εξόδου-πτερυγότοιχους (σκυροδέματα C12/15 και C20/25, χαλύβδινος οπλισμός B500C, μόνωση με ασφαλική επάλειψη, άοπλος τσιμεντοσωλήνας διάστασης Φ600).

Σχέδια

Τα σχέδια που αποτελούν τη Μελέτη Οδοποιίας του έργου:

- O-1 Γενική Οριζοντιογραφία
- O-2 Τοπογραφικό Διάγραμμα
- O-3 Οριζοντιογραφία Οδού
- O-4 Μηκοτομές Οδού
- O-5 Διάγραμμα Επικλίσεων
- O-6 Διατομές Οδού
- O-7 Τυπική Διατομή
- O-8 Τεχνικά Έργα

«Ως κατεσκευάσθη» σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων (Επισυνάπτονται σε Παράρτημα, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής).

ΤΜΗΜΑ Γ΄

Επισημάνσεις

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στον κατασκευαστή αλλά και στους μεταγενέστερους χρήστες και συντηρητές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατ' εξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

- Θέση δικτύων άλλων Ο.Κ.Ω.

Κατά την κατασκευή απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στην ύπαρξη δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, Ο.Τ.Ε., ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης), δημοτικού φωτισμού και άρδευσης.

- Θέσεις αποθήκευσης υλικών και εργαλείων που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο.

Δεν αποθηκεύονται υλικά σε θέσεις που πιθανόν να προκαλέσουν κίνδυνο.

Κατά την κατασκευή του έργου τέτοιες θέσεις είναι οι χώροι αποθήκευσης προϊόντων εκσκαφής που θα επαναχρησιμοποιηθούν για επίχωση ή άλλα υλικά επίχωσης, αποθήκευσης σωλήνων κ.λπ. καθώς και οι χώροι στάθμευσης μηχανημάτων και αυτοκινήτων.

Κατά τη συντήρηση και επισκευή του έργου είναι οι θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων και αυτές εναπόθεσης υλικών και εργαλείων.

- Σημεία κεντρικών διακοπών

Θα επισυνάπτονται στο φάκελο με την εξέλιξη του έργου.

- Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή.

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος κατολίσθησης υλικών κλπ.

- Άλλες ζώνες ορατού κινδύνου:

- Προσπέλαση στο εργοτάξιο και πρόσβαση στις θέσεις εργασίας.
- Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών πέριξ του εργοταξίου.
- Χρήση χημικών υλικών.

ΤΜΗΜΑ Δ´

Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία

Κατά την οργάνωση του εργοταξίου

- Περίφραξη μεταφερθέντων ογκωδών υλικών και κατά περίπτωση οχημάτων και μηχανημάτων.
- Επισήμανση των δικτύων άλλων Ο.Κ.Ω.
- Σήμανση του χώρου εργασιών με κατάλληλες πινακίδες για ενημέρωση των διερχομένων πεζών και οχημάτων.
- Εγκατάσταση προχείρων αποδυτηρίων, W.C. και χώρου εστίασης.
- Λήψη απλών μέτρων πυρασφάλειας.
- Μέριμνα λήψης παροχής ύδατος.

2. Κατά το στάδιο εκτελέσεως εργασιών

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός του έργου που είναι κινητός, θα εγκαθίσταται κάθε φορά στον προσφερότερο κοινόχρηστο ή ιδιωτικό χώρο, ανάλογα με την περιοχή χωρίς να παρεμποδίζονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής.

Τα προϊόντα διαμορφώσεως-εκσκαφής θα συλλέγονται και θα μεταφέρονται σε χώρους αποκομιδής απορριμμάτων ή όπου υποδειχθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και επιτρέπεται η απόθεση τους. Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφοδοσίας του προσωπικού θα συλλέγονται σε πλαστικές σακούλες και θα μεταφέρονται στους Δημοτικούς κάδους συλλογής απορριμμάτων της περιοχής.

Στο εργοτάξιο θα υπάρχει πάντα μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών.

3. Μετά το τέλος των εργασιών

Οι χώροι αποθήκευσης και εργασιών πρέπει να καθορίζονται και να απομακρύνονται τα υπολείμματα υλικών καθώς και τα κατεστραμμένα εργαλεία και μηχανήματα.

4. Επισημαίνονται και όσα αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη και σχέδια.

ΤΜΗΜΑ Ε΄

Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεων

Το έργο θα επιθεωρείται τακτικά.

Σε κάθε τακτική επιθεώρηση θα επισημαίνονται τυχόν αναγκαίες εργασίες συντήρησης ή βελτίωσης.

Νάουσα, Οκτώβριος 2017
- Συντάχθηκε -