

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ  
ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ  
ΣΤΗΝ Δ.Ε. ΕΙΡΗΝΟΥΠΟΛΗΣ  
Τ.Κ. ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΟΥ & Τ.Κ. ΠΟΛΥΠΛΑΤΑΝΟΥ  
(ΠΕΡΙΟΧΗ "Α΄ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ")**

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΝΤΩΝΙΑ ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΟΓΚΑ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α΄ΒΑΘΜΟ	ΠΑΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α΄ΒΑΘΜΟ

ΝΑΟΥΣΑ  
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### 1.1. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στα τμήματα οδού του έργου με τίτλο "**Έργα πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις στην Τ.Κ. Αγγελοχωρίου και στην Τ.Κ. Πολυπλατάνου («Α΄Κατηγορίας»)**". Το υπό μελέτη έργο αφορά στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενης οδού πρόσβασης σε καλλιέργειες και κτηνοτροφικές μονάδες (με εφαρμογή ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας), σε αγροτική περιοχή των Τ.Κ. Αγγελοχωρίου και Τ.Κ. Πολυπλατάνου της Δημοτικής Ενότητας Ειρηνούπολης του Δήμου Νάουσας και ειδικότερα στην κτηματική θέση «Α΄Κατηγορίας» στο όριο μεταξύ των αγροκτημάτων Αγγελοχωρίου και Πολυπλατάνου. Η παρέμβαση είναι μήκους 830m στον κύριο κλάδο της οδού και μήκους 260m σε δεύτερο κλάδο της οδού.

Η περιοχή του έργου χωροθετείται στο Δήμο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, η οποία διοικητικά υπάγεται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Ο Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας έχει κοινά σύνορα με έξι Δήμους, ήτοι, στα νότια με το Δήμο Βέροιας, ανατολικά με Δήμους Πέλλας και Αλεξάνδρειας, βόρεια με Δήμους Έδεσσας και Σκύδρας και δυτικά με Δήμο Εορδαίας.

Σύμφωνα με το νέο θεσμικό πλαίσιο «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), ο Δήμος Η.Π. Νάουσας, με έδρα τη Νάουσα, προήλθε από την συνένωση των πρώην Δήμων Νάουσας, Ανθεμίων και Ειρηνούπολης οι οποίοι καταργήθηκαν και αποτελούν τις ομώνυμες Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.) του Δήμου. Ο νέος Δήμος έχει πληθυσμό 32.494 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2011 κι έκταση 424,91km<sup>2</sup>.

Η τοπική οικονομία βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην αγροτική παραγωγή, με εξέχουσα την καλλιέργεια ροδάκινων και μήλων, αλλά και κερασιών, ενώ στην περιοχή υφίσταται και σημαντική αμπελοκαλλιέργεια. Σημειώνεται άλλωστε, ότι η ευρύτερη περιοχή της Νάουσας περιλαμβάνει σχεδόν στο σύνολό της την ζώνη παραγωγής του Οίνου Ονομασίας Προελεύσεως Ανωτάτης Ποιότητας (Ο.Π.Α.Π.), του δημοφιλούς ξινόμαυρου οίνου Νάουσας.

Όσον αφορά τις συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων, υφίσταται γενικώς βατή επιφάνεια (χωμάτινο και χαλικόστρωτο κατάστρωμα), με ήπια κατά μήκος κλίση. Για τις εν λόγω οδούς, υπάρχει η απαίτηση για τελική επιφάνεια οδοστρώματος, η οποία θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία, όσο το δυνατόν σε βάθος χρόνου και χωρίς προβλήματα

(όπως φθορές στο κατάστρωμα, δημιουργία σκόνης, παραμένοντα όμβρια στην οδό, ανάγκη για συχνές χαλικοστρώσεις κλπ.).

Άλλωστε, η εν λόγω οδός εξυπηρετεί πλήθος ιδιοκτησιών και αποτελεί σημαντικό οδικό τμήμα όσον αφορά την πρόσβαση σε αγροτικές εκτάσεις στην περιοχή της Τ.Κ. Αγγελοχωρίου και Πολυπλατάνου της Δ.Ε. Ειρηνούπολης, για την καλλιέργεια των τοπικών προϊόντων (καλλιέργειες ροδακίνων, ακτινιδίων, κερασιών, κ.λπ.). Σημειώνεται ότι παράλληλα εντοπίζονται αρδευτικά – αποστραγγιστικά κανάλια.

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα συνδέει αγροτικές εκτάσεις και θα διευκολύνει την προσπέλαση αυτών κυρίως για την καλλιέργεια και μεταφορά των γεωργικών προϊόντων, αλλά και προς κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις και συνεπώς το έργο αφορά τη δημιουργία υποδομών για την εξυπηρέτηση αναγκών των κλάδων της γεωργίας και κτηνοτροφίας στην περιοχή, στηρίζοντας κατ' επέκταση τον πρωτογενή τομέα παραγωγής και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

Σύμφωνα με την Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-16) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α' 209/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», το προτεινόμενο έργο κατατάσσεται στην 1<sup>η</sup> ομάδα **ΕΡΓΑ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, στην Β Κατηγορία** και αφορά σε "Τριτεύουσα οδό (Α/Α 10)". Ειδικότερα, σύμφωνα με τον Α/Α 19 που αφορά σε «Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας», αναφέρεται ότι ο φορέας του έργου προβαίνει σε κατάταξή του βάσει ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ, τα αποτελέσματα της οποίας χρησιμοποιεί για την κατάταξη του έργου στις κατηγορίες του πίνακα της 1<sup>ης</sup> Ομάδας που αφορά τα έργα οδοποιίας. Σύμφωνα λοιπόν με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ), το υπό μελέτη οδικό τμήμα κατατάσσεται στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Επιπλέον, η οδος κατατάσσεται στην κατηγορία ΑVI – Οδική σύνδεση μικρής σημασίας από παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές. Βάσει των ανωτέρω, το υπό μελέτη οδικό τμήμα κατατάσσεται στον **Α/Α 10 "Τριτεύουσα Οδός"**.

Το παρόν τεύχος για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υπό μελέτη έργου εκπονήθηκε σύμφωνα με το Νόμο 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», την Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-16) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και

ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» και την Αποφ- 170613/2013 (ΦΕΚ 2505/Β/07-10-2013) «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της ομάδας "Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών" του Παραρτήματος Ι της υπουργικής απόφασης 1958/2012 (Β' 21), όπως ισχύει.

Το παρόν τεύχος αποτελεί τη **συνοπτική τεχνική έκθεση** του υπό μελέτη έργου, σύμφωνα με τα ζητούμενα στο άρθρο 4 της Αποφ- 170613/2013. Στο παρόν τεύχος, σύμφωνα με τα ζητούμενα του άρθρου 4 της εν λόγω απόφασης, επισυνάπτονται και τα κάτωθι σχέδια:

- **Απόσπασμα φύλλου χάρτη της Γ.Υ.Σ.**, κλίμακας 1:50.000, Φ.Χ. Βέροια, όπου με κόκκινη γραμμή απεικονίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα. (Χάρτης 1).

- **Χάρτης εντοπισμού**, κλίμακα 1:5000, (Χάρτης 2)

όπου εμφανίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα, με χαρτογραφικό υπόβαθρο τους Ορθοφωτοχάρτες Κτηματολογίου.

- **«Σχέδιο χωρικής και οικιστικής οργάνωσης ανοικτής πόλης (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.) Δήμου Ειρηνούπολης» (νυν Δ.Ε. Ειρηνούπολης Δήμου Νάουσας, Π.Ε. Ημαθίας)** για τον καθορισμό ορίων οικισμού και χρήσεων γης, όπου εμφανίζονται τα υπό βελτίωση οδικά τμήματα, από τα οποία το τμήμα από την κορυφή Κ12 έως την κορυφή Κ20 βρίσκεται στις περιοχές ΠΕΠΔ 1 «περιοχή γεωργικής γης κύριας χρήσης» και ΠΕΠΔ 3 «περιοχή λοιπής γεωργικής γης με δυνατότητα χωροθέτησης εγκαταστάσεων δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα χαμηλής όχλησης», ενώ ο άλλος κλάδος και το τμήμα από την κορυφή Κ1 έως την κορυφή Κ12 βρίσκεται εντός σχεδίου, με χρήση γης «γενική κατοικία». (ΦΕΚ 259/ΑΑΠ/01-11-2018). (Χάρτης 3).

### **Αρχαιολογικός χώρος**

Η περιοχή εκτέλεσης του προτεινόμενου έργου **δεν εμπίπτει** εντός αρχαιολογικού χώρου.

### **Μη δασική έκταση**

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα χωροθετείται κατά το μεγαλύτερο μέρος **σε μη δασική έκταση** και μόνο για τμήμα **30μ. σε έκταση χορτολιβαδική** (διότι στο σημείο αυτό η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη κατάσταση και εισέρχεται σε κοινόχρηστη έκταση έτσι ώστε να μην θίξουμε καλλιέργεια), σύμφωνα με την ανάρτηση δασικών χαρτών του Δήμου Νάουσας.

## **Natura 2000**

Η περιοχή εκτέλεσης του προτεινόμενου έργου **δεν εμπίπτει** εντός προστατευόμενης περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000(οδηγία 92/43/ΕΟΚ), αλλά ούτε και κάποιας άλλης προστατευόμενης περιοχής.

### **• 1.2. ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Φορέας του έργου: Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας  
Διεύθυνση: Δημητρίου Βλάχου (πρώην Δημαρχίας) 30  
592 00, Νάουσα  
Υπεύθυνος: Δήμητρα Νίκου, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός  
Τηλέφωνο: 2332029633

## **• 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### **• 2.1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Η οδός πρόκειται να εξυπηρετήσει τη λειτουργία της σύνδεσης και προσπέλασης (στις συμβαλλόμενες οδούς και παρόδιες ιδιοκτησίες) και ανήκουν ως προς τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ) στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Η λειτουργικότητα του ανωτέρω οδικού τμήματος αφορά κατά βάση στην οδική σύνδεση από γεωργοκτηνοτροφικές εκτάσεις παρέχοντας προσπέλαση προς οδούς μεγαλύτερης λειτουργικής βαθμίδας, κυρίως από τους παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές (κατηγορία AVI- Τριτεύουσες και Δασικές οδοί).

Με δεδομένη την κατηγορία λειτουργικότητας προσδιορίζονται τα ποσοτικά μεγέθη κυκλοφορίας. Οι παράμετροι της οδού καθορίζουν οχήματα παντός είδους, επιτρεπόμενη ταχύτητα  $V_{επ}$ . 50km/h, ενιαίο κατάστρωμα, ισόπεδους κόμβους και ταχύτητα μελέτης  $V_e = 40 - 50$  km/h ή χωρίς απαίτηση καθορισμού της ταχύτητας μελέτης.

### **• 2.2. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ**

Οι παρόδιες γεωργικές εκτάσεις και η υφιστάμενη γενικώς κατάσταση αποτέλεσαν το γνώμονα για τη χάραξη των οδών. Συνεπώς, οριζοντιογραφικά ακολουθείται η αγροτική οδός, όπως αυτή καθορίζεται από τις διανομές των αγροκτημάτων Αγγελοχωρίου και Πολυπλατάνου. Οι οδοί συνδέονται με υφιστάμενο ασφαλτόδρομο, για να εξασφαλιστεί η συνέχεια κι η ομαλότητα στην πρόσβαση. Η κύρια οδός άρχεται περί τα 450m από το

κέντρο του συνοικισμού Πολυπλατάνου, με κατεύθυνση προς ανατολικά και περατώνεται έπειτα από 830m περίπου, διερχόμενος μεταξύ καλλιεργούμενων αγροτεμαχίων.

Μηκοτομικά, η χάραξη ακολουθεί τις κλίσεις της υφιστάμενης οδού οι οποίες κυμαίνονται από 0,05% έως 0.47% και τέλος, όσον αφορά τις επικλίσεις, στην τυπική διατομή θα εφαρμοστεί μονοκλινής ή αμφικλινής διατομή με τιμή επίκλισης  $\alpha=2,5\%$  για την απομάκρυνση των ομβρίων και μέγιστη στο κυκλικό τόξο 3%.

Πολυγωνική " ΟΔΟΣ 2" αγροτικής οδού περιοχής "Α'Κατηγορίας".  
Αγροκτήματος Αγγελοχωρίου και Αγροκτήματος Πολυπλατάνου,  
Δημοτικής Ενότητας Ειρηνούπολης, Δήμου Νάουσας (L= 830,49M)

X=347480.5800 Y=4504729.9400  
X=347485.1500 Y=4504737.4000  
X=347546.4600 Y=4504818.1700  
X=347560.1000 Y=4504835.0200  
X=347574.3500 Y=4504846.8000  
X=347587.7100 Y=4504854.3500  
X=347604.2200 Y=4504861.9100  
X=347669.0700 Y=4504887.2700  
X=347689.6500 Y=4504893.6600  
X=347710.1920 Y=4504897.4840  
X=347733.3170 Y=4504908.6500  
X=347782.0530 Y=4504963.4710  
X=347802.4250 Y=4504989.7710  
X=347861.4270 Y=4504985.4850  
X=347951.1100 Y=4505015.4400  
X=347974.9200 Y=4505025.8900  
X=347990.5600 Y=4505035.0700  
X=348000.7600 Y=4505043.8800  
X=348062.0500 Y=4505106.7300  
X=348082.8400 Y=4505143.2300  
X=348108.7330 Y=4505201.0680  
X=348091.8800 Y=4505226.3200

Πολυγωνική " ΟΔΟΣ 2-ΚΛΑΔΟΣ" αγροτικής οδού περιοχής "Α'Κατηγορίας".  
Αγροκτήματος Αγγελοχωρίου και Αγροκτήματος Πολυπλατάνου,  
Δημοτικής Ενότητας Ειρηνούπολης, Δήμου Νάουσας (L= 261,15M)

X=347853.0700 Y=4504986.2100  
X=347852.1850 Y=4504970.9680  
X=347874.7700 Y=4504916.4700  
X=347887.7300 Y=4504881.3600  
X=347909.5500 Y=4504835.8500  
X=347917.7500 Y=4504815.7000  
X=347925.8000 Y=4504791.8300  
X=347940.6800 Y=4504741.0300

### • **2.3. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ**

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται, είναι η «η2», η οποία έχει συνολικό πλάτος κυκλοφορίας 4,50m, (σύμφωνα με την κατηγορία λειτουργικότητας των οδών (AVI) κατά ΟΜΟΕ-Δ και την Εγκύκλιο 41/2005 της ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα "Εξορθολογισμός και τυποποίηση των δομικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου της χώρας"). Το πλάτος καταστρώματος επιλέχθηκε ανάλογα με τη λειτουργικότητα των υπό μελέτη οδικών τμημάτων, σε συνδυασμό με την υφιστάμενη κατάσταση και το διατιθέμενο πλάτος μεταξύ των ιδιοκτησιών και οι γενικές κατευθύνσεις για τη χάραξη ήταν οι μικρότερες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής.

Οι προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφές σε επαρκές βάθος (γαιωδών υλικών και κυρίως φυτικών γαιών όπου εμφανίζονται κατά πλάτος των οδών) ή επιχώσεις με κατάλληλα υλικά (όταν απαιτείται ανύψωση της ερυθράς),εφαρμογή υπόβασης, βάσης οδοστρωσίας (σταθερού πάχους 10cm ή μεταβλητού πάχους για εφαρμογή της κατά πλάτος κλίσης) κι ερείσματος από θραυστό υλικό λατομείου, ανάλογα όμως με τις απαιτήσεις της κάθε οδού (εφαρμογή δηλαδή των παραπάνω ανάλογα με την υφιστάμενη δομή του οδοστρώματος και το διαθέσιμο πλευρικό χώρο). Τέλος, θα γίνει η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5cm και σε πλάτος 4,5m, κατόπιν ασφαλικής προεπάλειψης επί της βάσης έδρασης του ασφαλτοτάπητα.

Η απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων στο παράπλευρο έδαφος ή στις υφιστάμενες τάφρους, θα εξασφαλίζεται μέσω της διαμόρφωσης των κατά πλάτος απαραίτητων κλίσεων, θα διατηρηθούν τα υφιστάμενα τεχνικά έργα - οχετοί στις διάφορες θέσεις διέλευσης ρεμάτων ή αποστραγγιστικών - αρδευτικών τάφρων.

Γενικά, η αντιπλημμυρική προστασία του έργου εξασφαλίζεται από τα υφιστάμενα τεχνικά έργα.

### • **2.4. ΣΗΜΑΝΣΗ**

Για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της εύρυθμης κυκλοφορίας, προβλέπονται από τη μελέτη οδοποιίας τα κατάλληλα στοιχεία οριζόντιας ή/και κατακόρυφης σήμανσης, όπως η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων μεσαίου μεγέθους (ως επί το πλείστον Ρ2-STOP για υποχρεωτική διακοπή πορείας στις συμβολές του υπό βελτίωση οδικού δικτύου με υφιστάμενους ασφαλτόδρομους).

## **ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ**

## Λήψη 1



## Λήψη 2





### Λήψη 3



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ  
ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ  
ΣΤΗΝ Δ.Ε. ΑΝΘΕΜΙΩΝ  
Τ.Κ. ΚΟΠΑΝΟΥ ( ΠΕΡΙΟΧΗ "ΓΙΑΧΤΣΙ")**

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΝΤΩΝΙΑ ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΟΓΚΑ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α΄ΒΑΘΜΟ	ΠΑΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α΄ΒΑΘΜΟ

ΝΑΟΥΣΑ  
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### 1.1. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στο τμήμα οδού του έργου με τίτλο "**Έργα πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις στην Τ.Κ. Κοπανού («Γιαχτσί»)**". Το υπό μελέτη έργο αφορά στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενης οδού πρόσβασης σε καλλιέργειες και κτηνοτροφικές μονάδες (με εφαρμογή ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας), σε αγροτική περιοχή της Τοπικής Κοινότητας Κοπανού της Δημοτικής Ενότητας Ανθεμίων του Δήμου Νάουσας και ειδικότερα στην κτηματική θέση «Γιαχτσί» στο αγρόκτημα Κοπανού. Η παρέμβαση είναι μήκους 1355m.

Η περιοχή του έργου χωροθετείται στο Δήμο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, η οποία διοικητικά υπάγεται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Ο Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας έχει κοινά σύνορα με έξι Δήμους, ήτοι, στα νότια με το Δήμο Βέροιας, ανατολικά με Δήμους Πέλλας και Αλεξάνδρειας, βόρεια με Δήμους Έδεσσας και Σκύδρας και δυτικά με Δήμο Εορδαίας.

Σύμφωνα με το νέο θεσμικό πλαίσιο «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), ο Δήμος Η.Π. Νάουσας, με έδρα τη Νάουσα, προήλθε από την συνένωση των πρώην Δήμων Νάουσας, Ανθεμίων και Ειρηνούπολης οι οποίοι καταργήθηκαν και αποτελούν τις ομώνυμες Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.) του Δήμου. Ο νέος Δήμος έχει πληθυσμό 32.494 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2011 κι έκταση 424,91km<sup>2</sup>.

Η τοπική οικονομία βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην αγροτική παραγωγή, με εξέχουσα την καλλιέργεια ροδάκινων και μήλων, αλλά και κερασιών, ενώ στην περιοχή υφίσταται και σημαντική αμπελοκαλλιέργεια. Σημειώνεται άλλωστε, ότι η ευρύτερη περιοχή της Νάουσας περιλαμβάνει σχεδόν στο σύνολό της την ζώνη παραγωγής του Οίνου Ονομασίας Προελεύσεως Ανωτάτης Ποιότητας (Ο.Π.Α.Π.), του δημοφιλούς ξινόμαυρου οίνου Νάουσας.

Όσον αφορά τις συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων, υφίσταται γενικώς βατή επιφάνεια (χωμάτινο και χαλικόστρωτο κατάστρωμα), με ήπια κατά μήκος κλίση. Για τις εν λόγω οδούς, υπάρχει η απαίτηση για τελική επιφάνεια οδοστρώματος, η οποία θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία, όσο το δυνατόν σε βάθος χρόνου και χωρίς προβλήματα (όπως φθορές στο κατάστρωμα, δημιουργία σκόνης, παραμένοντα όμβρια στην οδό, ανάγκη για συχνές χαλικοστρώσεις κλπ.).

Άλλωστε, η εν λόγω οδός εξυπηρετεί πλήθος ιδιοκτησιών και αποτελεί σημαντικό οδικό τμήμα όσον αφορά την πρόσβαση σε αγροτικές εκτάσεις στην περιοχή της Τ.Κ. Κοπανού της Δ.Ε. Ανθεμίων, για την καλλιέργεια των τοπικών προϊόντων (καλλιέργειες ροδακίνων, ακτινιδίων, κερασιών, κ.λπ.). Σημειώνεται ότι παράλληλα εντοπίζονται αρδευτικά – αποστραγγιστικά κανάλια.

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα συνδέει αγροτικές εκτάσεις και θα διευκολύνει την προσπέλαση αυτών κυρίως για την καλλιέργεια και μεταφορά των γεωργικών προϊόντων, αλλά και προς κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις και συνεπώς το έργο αφορά τη δημιουργία υποδομών για την εξυπηρέτηση αναγκών των κλάδων της γεωργίας και κτηνοτροφίας στην περιοχή, στηρίζοντας κατ' επέκταση τον πρωτογενή τομέα παραγωγής και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

Σύμφωνα με την Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-16) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», το προτεινόμενο έργο κατατάσσεται στην 1<sup>η</sup> ομάδα **ΕΡΓΑ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, στην Β Κατηγορία** και αφορά σε "Τριτεύουσα οδό (Α/Α 10)". Ειδικότερα, σύμφωνα με τον Α/Α 19 που αφορά σε «Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας», αναφέρεται ότι ο φορέας του έργου προβαίνει σε κατάταξή του βάσει ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ, τα αποτελέσματα της οποίας χρησιμοποιεί για την κατάταξη του έργου στις κατηγορίες του πίνακα της 1<sup>ης</sup> Ομάδας που αφορά τα έργα οδοποιίας. Σύμφωνα λοιπόν με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ), το υπό μελέτη οδικό τμήμα κατατάσσεται στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Επιπλέον, η οδός κατατάσσεται στην κατηγορία ΑVI – Οδική σύνδεση μικρής σημασίας από παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές. Βάσει των ανωτέρω, το υπό μελέτη οδικό τμήμα κατατάσσεται στον **Α/Α 10 "Τριτεύουσα Οδός"**.

Το παρόν τεύχος για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υπό μελέτη έργου εκπονήθηκε σύμφωνα με το Νόμο 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», την Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-16) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» και την Αποφ- 170613/2013 (ΦΕΚ 2505/Β/07-10-2013) «Πρότυπες Περιβαλλοντικές

Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της ομάδας "Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών" του Παραρτήματος Ι της υπουργικής απόφασης 1958/2012 (Β' 21), όπως ισχύει.

Το παρόν τεύχος αποτελεί τη **συνοπτική τεχνική έκθεση** του υπό μελέτη έργου, σύμφωνα με τα ζητούμενα στο άρθρο 4 της Αποφ- 170613/2013. Στο παρόν τεύχος, σύμφωνα με τα ζητούμενα του άρθρου 4 της εν λόγω απόφασης, επισυνάπτονται και τα κάτωθι σχέδια:

- **Απόσπασμα φύλλου χάρτη της Γ.Υ.Σ.**, κλίμακα 1:50.000, Φ.Χ. Βέροια, όπου με κόκκινη γραμμή απεικονίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα. (Χάρτης 1).

- **Χάρτης εντοπισμού**, κλίμακα 1:5000, (Χάρτης 2)

όπου εμφανίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα, με χαρτογραφικό υπόβαθρο τους Ορθοφωτοχάρτες Κτηματολογίου.

**Καθορισμός ορίων οικισμού και χρήσεων γης** , σύμφωνα με το διάγραμμα που συνοδεύει την Απόφαση Νομάρχη περί καθορισμού ορίων οικισμού (ΦΕΚ 1362/Δ/31-12-1986), το υπό βελτίωση οδικό τμήμα βρίσκεται εκτός εγκεκριμένου σχεδίου, και εκτός ορίων οικισμών και εκτός εγκεκριμένων Γ.Π.Σ. ή Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π. ή Ζ.Ο.Ε. και δεν υπάρχουν καθορισμένες επιτρεπόμενες χρήσεις γης.

### **Αρχαιολογικός χώρος**

Τμήμα του προτεινόμενου έργου **εμπίπτει εντός** του αρχαιολογικού χώρου της Μιέζας σύμφωνα με την Απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ /ΑΡΧ/Α1/Φ17/55576/2783/12-6-2012) «*Κήρυξη -αναοριοθέτηση του αρχαιολογικού χώρου αρχαίας Μιέζας και ευρύτερης περιοχής της, Δήμου Νάουσας, Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας*» (ΦΕΚ 204/ΑΑΠ/14-06-2012). Τα όρια του αρχαιολογικού χώρου αποτυπώνονται στο τοπογραφικό διάγραμμα της μελέτης οδοποιίας (αρ.σχ.1)

### **Μη δασική έκταση**

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα χωροθετείται **σε μη δασική έκταση** σύμφωνα με την ανάρτηση δασικών χαρτών του Δήμου Νάουσας.

### **Natura 2000**

Η περιοχή εκτέλεσης του προτεινόμενου έργου **δεν εμπίπτει** εντός προστατευόμενης περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000(οδηγία 92/43/ΕΟΚ), αλλά ούτε και κάποιας άλλης προστατευόμενης περιοχής.

## • 1.2. ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Φορέας του έργου:	Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας
Διεύθυνση:	Δημητρίου Βλάχου (πρώην Δημαρχίας) 30 592 00, Νάουσα
Υπεύθυνος:	Δήμητρα Νίκου, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός
Τηλέφωνο:	2332029633

## • 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### • 2.1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η οδός πρόκειται να εξυπηρετήσει τη λειτουργία της σύνδεσης και προσπέλασης (στις συμβαλλόμενες οδούς και παρόδιες ιδιοκτησίες) και ανήκουν ως προς τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ) στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Η λειτουργικότητα του ανωτέρω οδικού τμήματος αφορά κατά βάση στην οδική σύνδεση από γεωργοκτηνοτροφικές εκτάσεις παρέχοντας προσπέλαση προς οδούς μεγαλύτερης λειτουργικής βαθμίδας, κυρίως από τους παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές (κατηγορία AVI- Τριτεύουσες και Δασικές οδοί).

Με δεδομένη την κατηγορία λειτουργικότητας προσδιορίζονται τα ποσοτικά μεγέθη κυκλοφορίας. Οι παράμετροι της οδού καθορίζουν οχήματα παντός είδους, επιτρεπόμενη ταχύτητα  $V_{επ}$ . 50km/h, ενιαίο κατάστρωμα, ισόπεδους κόμβους και ταχύτητα μελέτης  $V_e = 40 - 50$  km/h ή χωρίς απαίτηση καθορισμού της ταχύτητας μελέτης.

### • 2.2. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

Τον γνώμονα για τη χάραξη της οδού αποτέλεσε η υφιστάμενη διώρυγα αρδευτικού δικτύου ανατολικού Βερμίου υποπεριοχής Αράπιτσας (ΦΕΚ 508/Δ/25-09-1978). Συνεπώς, οριζοντιογραφικά ακολουθείται η ήδη διαμορφωμένη αγροτική οδός, όπως αυτή έχει υλοποιηθεί μετά από σχετική απαλλοτρίωση για το αρδευτικό. Η οδός συνδέει δύο ασφαλτοστρωμένους δρόμους και έτσι εξασφαλίζεται η συνέχεια κι η ομαλότητα στην πρόσβαση. Η οδός ξεκινάει από την επαρχιακή οδό «Σ.Σ. Νάουσας- Κάτω Κοπανός – Κρύα Βρύση δια Αγγελοχωρίου και Αρχαγγέλου» περί τα 1200m μετά την επαρχιακή οδό Βέροιας Σκύδρας (μεταξύ Κοπανού και Χαρίεσσας) με κατεύθυνση προς νοτιοανατολικά και περατώνεται έπειτα από 1355m περίπου σε ασφαλτοστρωμένο αγροτικό δρόμο που

ξεκινάει από τον Κοπανό προς τις εγκαταστάσεις εμπορίας και επεξεργασίας οπωροκηπευτικών συνεταιρισμών και ιδιωτών, διερχόμενος μεταξύ καλλιεργούμενων αγροτεμαχίων .

Μηκοτομικά, η χάραξη ακολουθεί τις κλίσεις της υφιστάμενης οδού από 0,05% έως 1,50% και τέλος, όσον αφορά τις επικλίσεις, στην τυπική διατομή θα εφαρμοστεί μονοκλινής ή αμφικλινής διατομή με τιμή επίκλισης  $\alpha=2,5\%$  για την απομάκρυνση των ομβρίων και μέγιστη στο κυκλικό τόξο 3%.

Πολυγωνική αγροτικής οδού περιοχής "ΓΙΑΧΤΣΙ".  
Αγροκτήματος Κοπανού, Δημοτικής Ενότητας Ανθεμίων,  
Δήμου Νάουσας (L= 1355,03M)

X=342754.9180 Y=4500736.6810  
X=342829.4350 Y=4500631.0140  
X=342846.7760 Y=4500605.1620  
X=342858.7790 Y=4500589.5400  
X=342884.0700 Y=4500553.7400  
X=342919.9250 Y=4500510.9210  
X=342897.1720 Y=4500452.3690  
X=342875.4220 Y=4500404.0030  
X=342918.7880 Y=4500365.7980  
X=342951.0640 Y=4500332.0740  
X=342978.6120 Y=4500301.9160  
X=343059.4500 Y=4500173.3570  
X=343175.0380 Y=4499987.6800  
X=343321.8160 Y=4499785.0050  
X=343413.7380 Y=4499593.4500

### • 2.3. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται, είναι η «η2», η οποία έχει συνολικό πλάτος κυκλοφορίας 4,50m, (σύμφωνα με την κατηγορία λειτουργικότητας των οδών (AVI) κατά ΟΜΟΕ-Δ και την Εγκύκλιο 41/2005 της ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα "Εξορθολογισμός και τυποποίηση των δομικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου της χώρας"). Το πλάτος καταστρώματος επιλέχθηκε ανάλογα με τη λειτουργικότητα των υπό μελέτη οδικών τμημάτων, σε συνδυασμό με την υφιστάμενη κατάσταση και το διατιθέμενο πλάτος μεταξύ των ιδιοκτησιών και οι γενικές κατευθύνσεις για τη χάραξη ήταν οι μικρότερες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής.

Οι προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφές σε επαρκές βάθος (γαιωδών υλικών και κυρίως φυτικών γαιών όπου εμφανίζονται κατά πλάτος των οδών) ή επιχώσεις με κατάλληλα υλικά (όταν απαιτείται ανύψωση της ερυθράς), εφαρμογή υπόβασης, βάσης οδοστρωσίας (σταθερού πάχους 10cm ή μεταβλητού πάχους για εφαρμογή της κατά πλάτος κλίσης) κι ερείσματος από θραυστό υλικό λατομείου, ανάλογα όμως με τις απαιτήσεις της κάθε οδού (εφαρμογή δηλαδή των παραπάνω ανάλογα με την υφιστάμενη

δομή του οδοστρώματος και το διαθέσιμο πλευρικό χώρο). Τέλος, θα γίνει η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5cm και σε πλάτος 4,5m, κατόπιν ασφαλικής προεπάλειψης επί της βάσης έδρασης του ασφαλτοτάπητα.

Η απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων στο παράπλευρο έδαφος ή στις υφιστάμενες τάφρους, θα εξασφαλίζεται μέσω της διαμόρφωσης των κατά πλάτος απαραίτητων κλίσεων, θα διατηρηθούν τα υφιστάμενα τεχνικά έργα - οχετοί στις διάφορες θέσεις διέλευσης ρεμάτων ή αποστραγγιστικών - αρδευτικών τάφρων.

Γενικά, η αντιπλημμυρική προστασία του έργου εξασφαλίζεται από τα υφιστάμενα τεχνικά έργα.

#### • **2.4. ΣΗΜΑΝΣΗ**

Για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της εύρυθμης κυκλοφορίας, προβλέπονται από τη μελέτη οδοποιίας τα κατάλληλα στοιχεία οριζόντιας ή/και κατακόρυφης σήμανσης, όπως η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων μεσαίου μεγέθους (ως επί το πλείστον P2-STOP για υποχρεωτική διακοπή πορείας στις συμβολές του υπό βελτίωση οδικού δικτύου με υφιστάμενους ασφαλτόδρομους).

## **ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ  
ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ  
ΣΤΗΝ Δ.Κ. ΝΑΟΥΣΑΣ  
(ΠΕΡΙΟΧΗ "ΜΠΛΑΝΑ")  
(ΚΛΑΔΟΣ 1 & 2)**

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΝΤΩΝΙΑ ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΟΓΚΑ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ	ΠΑΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ

ΝΑΟΥΣΑ  
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### 1.1. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στο τμήμα οδού του έργου με τίτλο "**Έργα πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις στην Δ.Κ. Νάουσας («Μπλάνα»)**". Το υπό μελέτη έργο αφορά στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενης οδού πρόσβασης σε καλλιέργειες και κτηνοτροφικές μονάδες (με εφαρμογή ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας), σε αγροτική περιοχή της Δ.Κ. Νάουσας της Δημοτικής Ενότητας Νάουσας του Δήμου Νάουσας και ειδικότερα στην κτηματική θέση «ΜΠΛΑΝΑ» στο αγρόκτημα Νάουσας. Η παρέμβαση αφορά δύο κλάδους, μήκους 900m και 550m.

Η περιοχή του έργου χωροθετείται στο Δήμο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, η οποία διοικητικά υπάγεται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Ο Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας έχει κοινά σύνορα με έξι Δήμους, ήτοι, στα νότια με το Δήμο Βέροιας, ανατολικά με Δήμους Πέλλας και Αλεξάνδρειας, βόρεια με Δήμους Έδεσσας και Σκύδρας και δυτικά με Δήμο Εορδαίας.

Σύμφωνα με το νέο θεσμικό πλαίσιο «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), ο Δήμος Η.Π. Νάουσας, με έδρα τη Νάουσα, προήλθε από την συνένωση των πρώην Δήμων Νάουσας, Ανθεμίων και Ειρηνούπολης οι οποίοι καταργήθηκαν και αποτελούν τις ομώνυμες Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.) του Δήμου. Ο νέος Δήμος έχει πληθυσμό 32.494 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2011 κι έκταση 424,91km<sup>2</sup>.

Η τοπική οικονομία βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην αγροτική παραγωγή, με εξέχουσα την καλλιέργεια ροδάκινων και μήλων, αλλά και κερασιών, ενώ στην περιοχή υφίσταται και σημαντική αμπελοκαλλιέργεια. Σημειώνεται άλλωστε, ότι η ευρύτερη περιοχή της Νάουσας περιλαμβάνει σχεδόν στο σύνολό της την ζώνη παραγωγής του Οίνου Ονομασίας Προελεύσεως Ανωτάτης Ποιότητας (Ο.Π.Α.Π.), του δημοφιλούς ξινόμαυρου οίνου Νάουσας.

Όσον αφορά τις συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων, υφίσταται γενικώς βατή επιφάνεια (χωμάτινο και χαλικόστρωτο κατάστρωμα), με ήπια κατά μήκος κλίση. Για τις εν λόγω οδούς, υπάρχει η απαίτηση για τελική επιφάνεια οδοστρώματος, η οποία θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία, όσο το δυνατόν σε βάθος χρόνου και χωρίς προβλήματα (όπως φθορές στο κατάστρωμα, δημιουργία σκόνης, παραμένοντα όμβρια στην οδό, ανάγκη για συχνές χαλικοστρώσεις κλπ.).

Άλλωστε, η εν λόγω οδός εξυπηρετεί πλήθος ιδιοκτησιών και αποτελεί σημαντικό οδικό τμήμα όσον αφορά την πρόσβαση σε αγροτικές εκτάσεις στην περιοχή της Δ.Κ. Νάουσας της Δ.Ε. Νάουσας, για την καλλιέργεια των τοπικών προϊόντων (καλλιέργειες μήλων, ροδακίνων, ακτινιδίων, κερασιών, κ.λπ.). Σημειώνεται ότι παράλληλα εντοπίζονται αρδευτικά – αποστραγγιστικά κανάλια.

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα συνδέει αγροτικές εκτάσεις και θα διευκολύνει την προσπέλαση αυτών κυρίως για την καλλιέργεια και μεταφορά των γεωργικών προϊόντων, και συνεπώς το έργο αφορά τη δημιουργία υποδομών για την εξυπηρέτηση αναγκών των κλάδων της γεωργίας στην περιοχή, στηρίζοντας κατ' επέκταση τον πρωτογενή τομέα παραγωγής και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

Σύμφωνα με την Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-16) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», το προτεινόμενο έργο κατατάσσεται στην 1<sup>η</sup> ομάδα **ΕΡΓΑ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, στην Β Κατηγορία** και αφορά σε "Τριτεύουσα οδό (Α/Α 10)". Ειδικότερα, σύμφωνα με τον Α/Α 19 που αφορά σε «Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας», αναφέρεται ότι ο φορέας του έργου προβαίνει σε κατάταξή του βάσει ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ, τα αποτελέσματα της οποίας χρησιμοποιεί για την κατάταξη του έργου στις κατηγορίες του πίνακα της 1<sup>ης</sup> Ομάδας που αφορά τα έργα οδοποιίας. Σύμφωνα λοιπόν με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ), το υπό μελέτη οδικό τμήμα κατατάσσεται στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Επιπλέον, η οδός κατατάσσεται στην κατηγορία ΑVI – Οδική σύνδεση μικρής σημασίας από παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές. Βάσει των ανωτέρω, το υπό μελέτη οδικό τμήμα κατατάσσεται στον **Α/Α 10 "Τριτεύουσα Οδός"**.

Το παρόν τεύχος για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υπό μελέτη έργου εκπονήθηκε σύμφωνα με το Νόμο 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», την Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-16) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» και την Αποφ- 170613/2013 (ΦΕΚ 2505/Β/07-10-2013) «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της ομάδας "Έργα χερσαίων

και εναέριων μεταφορών" του Παραρτήματος Ι της υπουργικής απόφασης 1958/2012 (Β' 21), όπως ισχύει.

Το παρόν τεύχος αποτελεί τη **συνοπτική τεχνική έκθεση** του υπό μελέτη έργου, σύμφωνα με τα ζητούμενα στο άρθρο 4 της Αποφ- 170613/2013. Στο παρόν τεύχος, σύμφωνα με τα ζητούμενα του άρθρου 4 της εν λόγω απόφασης, επισυνάπτονται και τα κάτωθι σχέδια:

- **Απόσπασμα φύλλου χάρτη της Γ.Υ.Σ.**, κλίμακας 1:50.000, Φ.Χ. Βέροια, όπου με κόκκινη γραμμή απεικονίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα. (Χάρτης 1).

- **Χάρτης εντοπισμού**, κλίμακα 1:5000, (Χάρτης 2)

όπου εμφανίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα, με χαρτογραφικό υπόβαθρο τους Ορθοφωτοχάρτες Κτηματολογίου.

- **Απόσπασμα Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου** για τον καθορισμό ορίων οικισμού και χρήσεων γης, όπου εμφανίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα, το οποίο βρίσκεται εκτός εγκεκριμένου σχεδίου και εντός Γ.Π.Σ. (ΦΕΚ 289/ΑΑΠ/23-07-2010) και συγκεκριμένα στην (παρ. 2.2.1. ΦΕΚ) Περιοχή Ειδικής Προστασίας (ΠΕΠ) Α- (Ζ.Ο.Ε. με στοιχείο 1)- περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. (ΦΕΚ ιδιαίτερου κάλλους 876/Β/05-07-1976). (Χάρτης 3).

### **Μη δασική έκταση**

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα χωροθετείται **σε μη δασική έκταση** σύμφωνα με την ανάρτηση δασικών χαρτών του Δήμου Νάουσας.

### **Αρχαιολογικός χώρος**

Η περιοχή εκτέλεσης του προτεινόμενου έργου **δεν εμπίπτει** εντός αρχαιολογικού χώρου.

### **Natura 2000**

Η περιοχή εκτέλεσης του προτεινόμενου έργου **δεν εμπίπτει** εντός προστατευόμενης περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000(οδηγία 92/43/ΕΟΚ), αλλά ούτε και κάποιας άλλης προστατευόμενης περιοχής.

## **• 1.2. ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Φορέας του έργου:	Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας
Υπεύθυνος:	Κυριακίδης Παύλος, Διευθυντής Τ.Υ., Πολιτικός Μηχανικός
Διεύθυνση:	Δημητρίου Βλάχου (πρώην Δημαρχίας) 30 592 00, Νάουσα
Τηλέφωνο:	2332020342

## • 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### • 2.1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η οδός πρόκειται να εξυπηρετήσει τη λειτουργία της σύνδεσης και προσπέλασης (στις συμβαλλόμενες οδούς και παρόδιες ιδιοκτησίες) και ανήκουν ως προς τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ) στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η λειτουργικότητα του ανωτέρω οδικού τμήματος αφορά κατά βάση στην οδική σύνδεση από γεωργοκτηνοτροφικές εκτάσεις παρέχοντας προσπέλαση προς οδούς μεγαλύτερης λειτουργικής βαθμίδας, κυρίως από τους παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές (κατηγορία AVI- Τριτεύουσες και Δασικές οδοί).

Με δεδομένη την κατηγορία λειτουργικότητας προσδιορίζονται τα ποσοτικά μεγέθη κυκλοφορίας. Οι παράμετροι της οδού καθορίζουν οχήματα παντός είδους, επιτρεπόμενη ταχύτητα  $V_{επ}$  50km/h, ενιαίο κατάστρωμα, ισόπεδους κόμβους και ταχύτητα μελέτης  $V_e = 40 - 50$  km/h ή χωρίς απαίτηση καθορισμού της ταχύτητας μελέτης.

### • 2.2. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

Οι παρόδιες γεωργικές εκτάσεις και η υφιστάμενη γενικώς κατάσταση αποτέλεσαν το γνώμονα για τη χάραξη των οδών. Συνεπώς, οριζοντιογραφικά ακολουθείται η αγροτική οδός ως υφίσταται, και σε ορισμένα σημεία όπως αυτή καθορίζεται από τη Διανομή αγροκτήματος Νάουσας. Οι οδοί συνδέονται με υφιστάμενο ασφαλτόδρομο, για να εξασφαλιστεί η συνέχεια κι η ομαλότητα στην πρόσβαση. Οι δύο κλάδοι άρχονται από δύο διαφορετικά σημεία, περί τα 2000m από το κέντρο της πόλης της Νάουσας ο καθένας, με κατεύθυνση προς νοτιοδυτικά και περατώνεται ο κλάδος 1 έπειτα από 900m περίπου και ο κλάδος 2 έπειτα από 550m, έχοντας κοινό σημείο τερματισμού, διερχόμενοι μεταξύ καλλιεργούμενων αγροτεμαχίων.

Μηκοτομικά, η χάραξη ακολουθεί τις κλίσεις της υφιστάμενης οδού, οι οποίες φτάνουν έως 2,50% και τέλος, όσον αφορά τις επικλίσεις, στην τυπική διατομή θα εφαρμοστεί μονοκλινής ή αμφικλινής διατομή με τιμή επίκλισης  $\alpha=2,5\%$  για την απομάκρυνση των ομβρίων και μέγιστη στο κυκλικό τόξο 3%.

Πολυγωνική «ΚΛΑΔΟΣ 1» αγροτικής οδού περιοχής "ΜΠΛΑΝΑ".  
Αγροκτήματος Νάουσας, Δημοτικής Ενότητας Νάουσας,  
Δήμου Νάουσας (L= 886,43M)

X=334846.4400 Y=4497555.1700  
X=334900.5500 Y=4497560.2900  
X=334937.0600 Y=4497583.5800  
X=335001.2200 Y=4497611.5000  
X=335065.9800 Y=4497653.6900  
X=335094.3300 Y=4497622.8900  
X=335145.3600 Y=4497660.3700  
X=335178.1100 Y=4497697.2300  
X=335210.5500 Y=4497708.7300  
X=335255.6100 Y=4497744.7900  
X=335346.4400 Y=4497823.1600  
X=335367.3600 Y=4497840.5200  
X=335412.1800 Y=4497864.8500  
X=335443.8600 Y=4497961.6600  
X=335488.2200 Y=4498037.8000  
X=335490.7000 Y=4498074.8200

Πολυγωνική «ΚΛΑΔΟΣ 2» αγροτικής οδού περιοχής "ΜΠΛΑΝΑ".  
Αγροκτήματος Νάουσας, Δημοτικής Ενότητας Νάουσας,  
Δήμου Νάουσας (L= 551,79M)

X=334844.1980 Y=4497569.8500  
X=334863.9760 Y=4497596.6230  
X=334869.7020 Y=4497624.2850  
X=334875.4990 Y=4497662.7290  
X=334825.6610 Y=4497722.1690  
X=334833.6360 Y=4497775.9780  
X=334839.9490 Y=4497804.6520  
X=334830.4950 Y=4497849.4440  
X=334829.3500 Y=4497869.9620  
X=334816.4840 Y=4497924.1110  
X=334804.8960 Y=4497959.7640  
X=334791.5390 Y=4497993.0840  
X=334816.9340 Y=4498021.9410  
X=334828.1660 Y=4498036.7200  
X=334853.4630 Y=4498080.9960

### • 2.3. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται, είναι η «η2», η οποία έχει συνολικό πλάτος κυκλοφορίας 4,50m, (σύμφωνα με την κατηγορία λειτουργικότητας των οδών (AVI) κατά ΟΜΟΕ-Δ και την Εγκύκλιο 41/2005 της ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα "Εξορθολογισμός και τυποποίηση των δομικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου της χώρας"). Το πλάτος καταστρώματος επιλέχθηκε ανάλογα με τη λειτουργικότητα των υπό μελέτη οδικών τμημάτων, σε συνδυασμό με την υφιστάμενη κατάσταση και το διατιθέμενο πλάτος μεταξύ των ιδιοκτησιών και οι γενικές κατευθύνσεις για τη χάραξη ήταν οι μικρότερες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής.

Οι προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφές σε επαρκές βάθος (γαιωδών υλικών και κυρίως φυτικών γαιών όπου εμφανίζονται κατά πλάτος των οδών) ή επιχώσεις με κατάλληλα υλικά (όταν απαιτείται ανύψωση της ερυθράς), εφαρμογή υπόβασης, βάσης οδοστρωσίας (σταθερού πάχους 10cm ή μεταβλητού πάχους για εφαρμογή της κατά πλάτος κλίσης) κι ερείσματος από θραυστό υλικό λατομείου, ανάλογα όμως με τις απαιτήσεις της κάθε οδού (εφαρμογή δηλαδή των παραπάνω ανάλογα με την υφιστάμενη δομή του οδοστρώματος και το διαθέσιμο πλευρικό χώρο). Τέλος, θα γίνει η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5cm και σε πλάτος 4,5m, κατόπιν ασφαλικής προεπάλειψης επί της βάσης έδρασης του ασφαλοτάπητα.

Η απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων στο παράπλευρο έδαφος ή στις υφιστάμενες τάφρους, θα εξασφαλίζεται μέσω της διαμόρφωσης των κατά πλάτος απαραίτητων κλίσεων, θα διατηρηθούν τα υφιστάμενα τεχνικά έργα - οχετοί στις διάφορες θέσεις διέλευσης ρεμάτων ή αποστραγγιστικών - αρδευτικών τάφρων.

Γενικά, η αντιπλημμυρική προστασία του έργου εξασφαλίζεται από τα υφιστάμενα τεχνικά έργα.

## • 2.4. ΣΗΜΑΝΣΗ

Για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της εύρυθμης κυκλοφορίας, προβλέπονται από τη μελέτη οδοποιίας τα κατάλληλα στοιχεία οριζόντιας ή/και κατακόρυφης σήμανσης, όπως η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων μεσαίου μεγέθους (ως επί το πλείστον Ρ2-STOP για υποχρεωτική διακοπή πορείας στις συμβολές του υπό βελτίωση οδικού δικτύου με υφιστάμενους ασφαλόδρομους).

## ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ



## ΛΗΨΗ 1



## ΛΗΨΗ 2





### ΛΗΨΗ 3



### ΛΗΨΗ 4



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ  
ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ  
ΣΤΗΝ Δ.Ε. ΕΙΡΗΝΟΥΠΟΛΗΣ  
Τ.Κ. ΠΟΛΥΠΛΑΤΑΝΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ "ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ")**

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΝΤΩΝΙΑ ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΟΓΚΑ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α΄ΒΑΘΜΟ	ΠΑΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α΄ΒΑΘΜΟ

ΝΑΟΥΣΑ  
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018

# 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

## 1.1. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στο τμήμα οδού του έργου με τίτλο "**Έργα πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις στην Τ.Κ. Πολυπλατάνου («Παλιάμπελα»)**. Το υπό μελέτη έργο αφορά στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενης οδού πρόσβασης σε καλλιέργειες και κτηνοτροφικές μονάδες (με εφαρμογή ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας), σε αγροτική περιοχή της Τ.Κ. Πολυπλατάνου της Δημοτικής Ενότητας Ειρηνούπολης του Δήμου Νάουσας και ειδικότερα στην κτηματική θέση «Παλιάμπελα» στο αγρόκτημα Πολυπλατάνου. Η παρέμβαση είναι μήκους 823m.

Η περιοχή του έργου χωροθετείται στο Δήμο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, η οποία διοικητικά υπάγεται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Ο Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας έχει κοινά σύνορα με έξι Δήμους, ήτοι, στα νότια με το Δήμο Βέροιας, ανατολικά με Δήμους Πέλλας και Αλεξάνδρειας, βόρεια με Δήμους Έδεσσας και Σκύδρας και δυτικά με Δήμο Εορδαίας.

Σύμφωνα με το νέο θεσμικό πλαίσιο «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), ο Δήμος Η.Π. Νάουσας, με έδρα τη Νάουσα, προήλθε από την συνένωση των πρώην Δήμων Νάουσας, Ανθεμίων και Ειρηνούπολης οι οποίοι καταργήθηκαν και αποτελούν τις ομώνυμες Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.) του Δήμου. Ο νέος Δήμος έχει πληθυσμό 32.494 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2011 κι έκταση 424,91km<sup>2</sup>.

Η τοπική οικονομία βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην αγροτική παραγωγή, με εξέχουσα την καλλιέργεια ροδάκινων και μήλων, αλλά και κερασιών, ενώ στην περιοχή υφίσταται και σημαντική αμπελοκαλλιέργεια. Σημειώνεται άλλωστε, ότι η ευρύτερη περιοχή της Νάουσας περιλαμβάνει σχεδόν στο σύνολό της την ζώνη παραγωγής του Οίνου Ονομασίας Προελεύσεως Ανωτάτης Ποιότητας (Ο.Π.Α.Π.), του δημοφιλούς ξινόμαυρου οίνου Νάουσας.

Όσον αφορά τις συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων, υφίσταται γενικώς βαθιά επιφάνεια (χωμάτινο και χαλικόστρωτο κατάστρωμα), με ήπια κατά μήκος κλίση. Για τις εν λόγω οδούς, υπάρχει η απαίτηση για τελική επιφάνεια οδοστρώματος, η οποία θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία, όσο το δυνατόν σε βάθος χρόνου και χωρίς προβλήματα (όπως φθορές στο κατάστρωμα, δημιουργία σκόνης, παραμένοντα όμβρια στην οδό, ανάγκη για συχνές χαλικοστρώσεις κλπ.).

Άλλωστε, η εν λόγω οδός εξυπηρετεί πλήθος ιδιοκτησιών και αποτελεί σημαντικό οδικό τμήμα όσον αφορά την πρόσβαση σε αγροτικές εκτάσεις στην περιοχή της Τ.Κ. Πολυπλατάνου της Δ.Ε. Ειρηνούπολης, για την καλλιέργεια των τοπικών προϊόντων (καλλιέργειες ροδακίνων, ακτινιδίων, κερασιών, κ.λπ.). Σημειώνεται ότι παράλληλα εντοπίζονται αρδευτικά – αποστραγγιστικά κανάλια.

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα συνδέει αγροτικές εκτάσεις και θα διευκολύνει την προσπέλαση αυτών κυρίως για την καλλιέργεια και μεταφορά των γεωργικών προϊόντων, αλλά και προς κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις και συνεπώς το έργο αφορά τη δημιουργία υποδομών για την εξυπηρέτηση αναγκών των κλάδων της γεωργίας και κτηνοτροφίας στην περιοχή, στηρίζοντας κατ' επέκταση τον πρωτογενή τομέα παραγωγής και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

Σύμφωνα με την Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-16) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», το προτεινόμενο έργο κατατάσσεται στην 1<sup>η</sup> ομάδα **ΕΡΓΑ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, στην Β Κατηγορία** και αφορά σε "Τριτεύουσα οδό (Α/Α 10)". Ειδικότερα, σύμφωνα με τον Α/Α 19 που αφορά σε «Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας», αναφέρεται ότι ο φορέας του έργου προβαίνει σε κατάταξή του βάσει ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ, τα αποτελέσματα της οποίας χρησιμοποιεί για την κατάταξη του έργου στις κατηγορίες του πίνακα της 1<sup>ης</sup> Ομάδας που αφορά τα έργα οδοποιίας. Σύμφωνα λοιπόν με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ), το υπό μελέτη οδικό τμήμα κατατάσσεται στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Επιπλέον, η οδός κατατάσσεται στην κατηγορία ΑVI – Οδική σύνδεση μικρής σημασίας από παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές. Βάσει των ανωτέρω, το υπό μελέτη οδικό τμήμα κατατάσσεται στον **Α/Α 10 "Τριτεύουσα Οδός"**.

Το παρόν τεύχος για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υπό μελέτη έργου εκπονήθηκε σύμφωνα με το Νόμο 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», την Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-16) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» και την Αποφ- 170613/2013 (ΦΕΚ 2505/Β/07-10-2013) «Πρότυπες Περιβαλλοντικές

Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της ομάδας "Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών" του Παραρτήματος Ι της υπουργικής απόφασης 1958/2012 (Β' 21), όπως ισχύει.

Το παρόν τεύχος αποτελεί τη **συνοπτική τεχνική έκθεση** του υπό μελέτη έργου, σύμφωνα με τα ζητούμενα στο άρθρο 4 της Αποφ- 170613/2013. Στο παρόν τεύχος, σύμφωνα με τα ζητούμενα του άρθρου 4 της εν λόγω απόφασης, επισυνάπτονται και τα κάτωθι σχέδια:

- **Απόσπασμα φύλλου χάρτη της Γ.Υ.Σ.**, κλίμακα 1:50.000, Φ.Χ. Βέροια, όπου με κόκκινη γραμμή απεικονίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα. (Χάρτης 1).

- **Χάρτης εντοπισμού**, κλίμακα 1:5000, (Χάρτης 2)

όπου εμφανίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα, με χαρτογραφικό υπόβαθρο τους Ορθοφωτοχάρτες Κτηματολογίου.

- **«Σχέδιο χωρικής και οικιστικής οργάνωσης ανοικτής πόλης (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.) Δήμου Ειρηνούπολης» (νυν Δ.Ε. Ειρηνούπολης Δήμου Νάουσας, Π.Ε. Ημαθίας)** για τον καθορισμό ορίων οικισμού και χρήσεων γης, όπου εμφανίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα, το οποίο βρίσκεται στην περιοχή ΠΕΠΔ 1, περιοχή γεωργικής γης κύριας χρήσης. (ΦΕΚ 259/ΑΑΠ/01-11-2018). (Χάρτης 3)

### **Αρχαιολογικός χώρος**

Η περιοχή εκτέλεσης του προτεινόμενου έργου **δεν εμπίπτει** εντός αρχαιολογικού χώρου.

### **Μη δασική έκταση**

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα χωροθετείται κατά το μεγαλύτερο μέρος **σε μη δασική έκταση** και μόνο για τμήμα **60τ.μ. σε έκταση χορτολιβαδική**, σύμφωνα με την ανάρτηση δασικών χαρτών του Δήμου Νάουσας.

### **Natura 2000**

Η περιοχή εκτέλεσης του προτεινόμενου έργου **δεν εμπίπτει** εντός προστατευόμενης περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000(οδηγία 92/43/ΕΟΚ), αλλά ούτε και κάποιας άλλης προστατευόμενης περιοχής.

## **• 1.2. ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Φορέας του έργου: Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας

Διεύθυνση: Δημητρίου Βλάχου (πρώην Δημαρχίας) 30

592 00, Νάουσα

Υπεύθυνος: Δήμητρα Νίκου, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Τηλέφωνο: 2332029633

## • 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### • 2.1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η οδός πρόκειται να εξυπηρετήσει τη λειτουργία της σύνδεσης και προσπέλασης (στις συμβαλλόμενες οδούς και παρόδιες ιδιοκτησίες) και ανήκουν ως προς τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ) στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Η λειτουργικότητα του ανωτέρω οδικού τμήματος αφορά κατά βάση στην οδική σύνδεση από γεωργοκτηνοτροφικές εκτάσεις παρέχοντας προσπέλαση προς οδούς μεγαλύτερης λειτουργικής βαθμίδας, κυρίως από τους παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές (κατηγορία AVI- Τριτεύουσες και Δασικές οδοί).

Με δεδομένη την κατηγορία λειτουργικότητας προσδιορίζονται τα ποσοτικά μεγέθη κυκλοφορίας. Οι παράμετροι της οδού καθορίζουν οχήματα παντός είδους, επιτρεπόμενη ταχύτητα  $V_{επ}$ . 50km/h, ενιαίο κατάστρωμα, ισόπεδους κόμβους και ταχύτητα μελέτης  $V_e = 40 - 50$  km/h ή χωρίς απαίτηση καθορισμού της ταχύτητας μελέτης.

### • 2.2. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

Οι παρόδιες γεωργικές εκτάσεις και η υφιστάμενη γενικώς κατάσταση αποτέλεσαν το γνώμονα για τη χάραξη των οδών. Συνεπώς, οριζοντιογραφικά ακολουθείται η αγροτική οδός, όπως αυτή καθορίζεται από τη διανομή αγροκτήματος Πολυπλατάνου. Η οδός συνδέει υφιστάμενους ασφαλτοστρωμένους δρόμους, για να εξασφαλιστεί η συνέχεια κι η ομαλότητα στην πρόσβαση. Η οδός άρχεται περί τα 1250m από το κέντρο του συνοικισμού Πολυπλατάνου, με κατεύθυνση προς βορειοανατολικά και περατώνεται έπειτα από 823m περίπου, διερχόμενος μεταξύ καλλιεργούμενων αγροτεμαχίων.

Μηκοτομικά, η χάραξη ακολουθεί τις κλίσεις της υφιστάμενης οδού 0,35% και τέλος, όσον αφορά τις επικλίσεις, στην τυπική διατομή θα εφαρμοστεί μονοκλινής ή αμφικλινής διατομή με τιμή επίκλισης  $q=2,5\%$  για την απομάκρυνση των ομβρίων και μέγιστη στο κυκλικό τόξο 3%.

Πολυγωνική " ΟΔΟΣ 3" αγροτικής οδού περιοχής "Παλιάμπελα".  
Αγροκτήματος Πολυπλατάνου, Δημοτικής Ενότητας Ειρηνούπολης,  
Δήμου Νάουσας (L= 823,16M)

X=348166.1570 Y=4505269.9360

X=348347.6140 Y=4505675.8120

X=348502.5820 Y=4506021.2130

### • 2.3. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται, είναι η «η2», η οποία έχει συνολικό πλάτος κυκλοφορίας 4,50m, (σύμφωνα με την κατηγορία λειτουργικότητας των οδών (AVI) κατά ΟΜΟΕ-Δ και την Εγκύκλιο 41/2005 της ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα "Εξορθολογισμός και τυποποίηση των δομικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου της χώρας"). Το πλάτος καταστρώματος επιλέχθηκε ανάλογα με τη λειτουργικότητα των υπό μελέτη οδικών τμημάτων, σε συνδυασμό με την υφιστάμενη κατάσταση και το διατιθέμενο πλάτος μεταξύ των ιδιοκτησιών και οι γενικές κατευθύνσεις για τη χάραξη ήταν οι μικρότερες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής.

Οι προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφές σε επαρκές βάθος (γαιωδών υλικών και κυρίως φυτικών γαιών όπου εμφανίζονται κατά πλάτος των οδών) ή επιχώσεις με κατάλληλα υλικά (όταν απαιτείται ανύψωση της ερυθράς), εφαρμογή υπόβασης, βάσης οδοστρωσίας (σταθερού πάχους 10cm ή μεταβλητού πάχους για εφαρμογή της κατά πλάτος κλίσης) κι ερείσματος από θραυστό υλικό λατομείου, ανάλογα όμως με τις απαιτήσεις της κάθε οδού (εφαρμογή δηλαδή των παραπάνω ανάλογα με την υφιστάμενη δομή του οδοστρώματος και το διαθέσιμο πλευρικό χώρο). Τέλος, θα γίνει η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5cm και σε πλάτος 4,5m, κατόπιν ασφαλικής προεπάλειψης επί της βάσης έδρασης του ασφαλοτάπητα.

Η απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων στο παράπλευρο έδαφος ή στις υφιστάμενες τάφρους, θα εξασφαλίζεται μέσω της διαμόρφωσης των κατά πλάτος απαραίτητων κλίσεων, θα διατηρηθούν τα υφιστάμενα τεχνικά έργα - οχετοί στις διάφορες θέσεις διέλευσης ρεμάτων ή αποστραγγιστικών - αρδευτικών τάφρων. Στην Χ.Θ. 0+590.57 υπάρχει κιβωτοειδής οχετός ο οποίος θα καθαιρεθεί και στη θέση του θα κατασκευαστεί νέος κιβωτοειδής οχετός ανοίγματος ανάλογα με την υδραυλική μελέτη που θα γίνει και μήκους τόσο όσο χρειάζεται για την κατασκευή της οδού πλάτους 4,50m.

Γενικά, η αντιπλημμυρική προστασία του έργου εξασφαλίζεται από τα υφιστάμενα τεχνικά έργα.



## • 2.4. ΣΗΜΑΝΣΗ

Για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της εύρυθμης κυκλοφορίας, προβλέπονται από τη μελέτη οδοποιίας τα κατάλληλα στοιχεία οριζόντιας ή/και κατακόρυφης σήμανσης, όπως η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων μεσαίου μεγέθους (ως επί το πλείστον P2-STOP για υποχρεωτική διακοπή πορείας στις συμβολές του υπό βελτίωση οδικού δικτύου με υφιστάμενους ασφαλτόδρομους).

## ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

## Λήψη 1



## Λήψη 2



### Λήψη 3



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ  
ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ  
ΣΤΗΝ Δ.Ε. ΕΙΡΗΝΟΥΠΟΛΗΣ,  
Τ.Κ. ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΟΥ ( ΠΕΡΙΟΧΗ "ΤΟΥΜΠΑ")**

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΝΤΩΝΙΑ ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΟΓΚΑ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α΄ΒΑΘΜΟ	ΠΑΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α΄ΒΑΘΜΟ

ΝΑΟΥΣΑ  
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### 1.1. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στο τμήμα οδού του έργου με τίτλο "**Έργα πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις στην Τ.Κ. Αγγελοχωρίου («Τούμπα»)**". Το υπό μελέτη έργο αφορά στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενης οδού πρόσβασης σε καλλιέργειες και κτηνοτροφικές μονάδες (με εφαρμογή ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας), σε αγροτική περιοχή της Τ.Κ. Αγγελοχωρίου της Δημοτικής Ενότητας Ειρηνούπολης του Δήμου Νάουσας και ειδικότερα στην κτηματική θέση «ΤΟΥΜΠΑ» στο αγρόκτημα Αγγελοχωρίου. Η παρέμβαση μήκους 870m.

Η περιοχή του έργου χωροθετείται στο Δήμο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, η οποία διοικητικά υπάγεται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Ο Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας έχει κοινά σύνορα με έξι Δήμους, ήτοι, στα νότια με το Δήμο Βέροιας, ανατολικά με Δήμους Πέλλας και Αλεξάνδρειας, βόρεια με Δήμους Έδεσσας και Σκύδρας και δυτικά με Δήμο Εορδαίας.

Σύμφωνα με το νέο θεσμικό πλαίσιο «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), ο Δήμος Η.Π. Νάουσας, με έδρα τη Νάουσα, προήλθε από την συνένωση των πρώην Δήμων Νάουσας, Ανθεμίων και Ειρηνούπολης οι οποίοι καταργήθηκαν και αποτελούν τις ομώνυμες Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.) του Δήμου. Ο νέος Δήμος έχει πληθυσμό 32.494 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2011 κι έκταση 424,91km<sup>2</sup>.

Η τοπική οικονομία βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην αγροτική παραγωγή, με εξέχουσα την καλλιέργεια ροδάκινων και μήλων, αλλά και κερασιών, ενώ στην περιοχή υφίσταται και σημαντική αμπελοκαλλιέργεια. Σημειώνεται άλλωστε, ότι η ευρύτερη περιοχή της Νάουσας περιλαμβάνει σχεδόν στο σύνολό της την ζώνη παραγωγής του Οίνου Ονομασίας Προελεύσεως Ανωτάτης Ποιότητας (Ο.Π.Α.Π.), του δημοφιλούς ξινόμαυρου οίνου Νάουσας.

Όσον αφορά τις συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων, υφίσταται γενικώς βατή επιφάνεια (χωμάτινο και χαλικόστρωτο κατάστρωμα), με ήπια κατά μήκος κλίση. Για τις εν λόγω οδούς, υπάρχει η απαίτηση για τελική επιφάνεια οδοστρώματος, η οποία θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία, όσο το δυνατόν σε βάθος χρόνου και χωρίς προβλήματα (όπως φθορές στο κατάστρωμα, δημιουργία σκόνης, παραμένοντα όμβρια στην οδό, ανάγκη για συχνές χαλικοστρώσεις κλπ.).

Άλλωστε, η εν λόγω οδός εξυπηρετεί πλήθος ιδιοκτησιών και αποτελεί σημαντικό οδικό τμήμα όσον αφορά την πρόσβαση σε αγροτικές εκτάσεις στην περιοχή της Τ.Κ. Αγγελοχωρίου της Δ.Ε. Ειρηνούπολης, για την καλλιέργεια των τοπικών προϊόντων (καλλιέργειες ροδακίνων, ακτινιδίων, κερασιών, κ.λπ.). Σημειώνεται ότι παράλληλα εντοπίζονται αρδευτικά – αποστραγγιστικά κανάλια.

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα συνδέει αγροτικές εκτάσεις και θα διευκολύνει την προσπέλαση αυτών κυρίως για την καλλιέργεια και μεταφορά των γεωργικών προϊόντων, αλλά και προς κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις και συνεπώς το έργο αφορά τη δημιουργία υποδομών για την εξυπηρέτηση αναγκών των κλάδων της γεωργίας και κτηνοτροφίας στην περιοχή, στηρίζοντας κατ' επέκταση τον πρωτογενή τομέα παραγωγής και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

Σύμφωνα με την Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-16) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», το προτεινόμενο έργο κατατάσσεται στην 1<sup>η</sup> ομάδα **ΕΡΓΑ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, στην Β Κατηγορία** και αφορά σε "Τριτεύουσα οδό (Α/Α 10)". Ειδικότερα, σύμφωνα με τον Α/Α 19 που αφορά σε «Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας», αναφέρεται ότι ο φορέας του έργου προβαίνει σε κατάταξή του βάσει ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ, τα αποτελέσματα της οποίας χρησιμοποιεί για την κατάταξη του έργου στις κατηγορίες του πίνακα της 1<sup>ης</sup> Ομάδας που αφορά τα έργα οδοποιίας. Σύμφωνα λοιπόν με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ), το υπό μελέτη οδικό τμήμα κατατάσσεται στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Επιπλέον, η οδός κατατάσσεται στην κατηγορία ΑVI – Οδική σύνδεση μικρής σημασίας από παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές. Βάσει των ανωτέρω, το υπό μελέτη οδικό τμήμα κατατάσσεται στον **Α/Α 10 "Τριτεύουσα Οδός"**.

Το παρόν τεύχος για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υπό μελέτη έργου εκπονήθηκε σύμφωνα με το Νόμο 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», την Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-16) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» και την Αποφ- 170613/2013 (ΦΕΚ 2505/Β/07-10-2013) «Πρότυπες Περιβαλλοντικές



Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της ομάδας "Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών" του Παραρτήματος Ι της υπουργικής απόφασης 1958/2012 (Β' 21), όπως ισχύει.

Το παρόν τεύχος αποτελεί τη **συνοπτική τεχνική έκθεση** του υπό μελέτη έργου, σύμφωνα με τα ζητούμενα στο άρθρο 4 της Αποφ- 170613/2013. Στο παρόν τεύχος, σύμφωνα με τα ζητούμενα του άρθρου 4 της εν λόγω απόφασης, επισυνάπτονται και τα κάτωθι σχέδια:

- **Απόσπασμα φύλλου χάρτη της Γ.Υ.Σ.**, κλίμακα 1:50.000, Φ.Χ. Βέροια, όπου με κόκκινη γραμμή απεικονίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα. (Χάρτης 1).

- **Χάρτης εντοπισμού**, κλίμακα 1:5000, (Χάρτης 2)

όπου εμφανίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα, με χαρτογραφικό υπόβαθρο τους Ορθοφωτοχάρτες Κτηματολογίου.

- **«Σχέδιο χωρικής και οικιστικής οργάνωσης ανοικτής πόλης (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.) Δήμου Ειρηνούπολης» (νυν Δ.Ε. Ειρηνούπολης Δήμου Νάουσας, Π.Ε. Ημαθίας)** για τον καθορισμό ορίων οικισμού και χρήσεων γης, όπου εμφανίζεται το υπό βελτίωση οδικό τμήμα, βρίσκεται στις περιοχές ΠΕΠΔ 1 «*περιοχή γεωργικής γης κύριας χρήσης*» και ΠΕΠΔ 3 «*περιοχή λοιπής γεωργικής γης με δυνατότητα χωροθέτησης εγκαταστάσεων δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα χαμηλής όχλησης*», ενώ μόνο τα πρώτα 70μ. περίπου βρίσκονται εντός επέκτασης σχεδίου πόλης, με χρήση γης «γενική κατοικία». (ΦΕΚ 259/ΑΑΠ/01-11-2018). (Χάρτης 3 και Χάρτης 4).

### **Αρχαιολογικός χώρος**

Η περιοχή εκτέλεσης του προτεινόμενου έργου **δεν εμπίπτει** εντός αρχαιολογικού χώρου.

### **Μη δασική έκταση**

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα χωροθετείται **σε μη δασική έκταση**, σύμφωνα με την ανάρτηση δασικών χαρτών του Δήμου Νάουσας.

### **Natura 2000**

Η περιοχή εκτέλεσης του προτεινόμενου έργου **δεν εμπίπτει** εντός προστατευόμενης περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000(οδηγία 92/43/ΕΟΚ), αλλά ούτε και κάποιας άλλης προστατευόμενης περιοχής.

## • 1.2. ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Φορέας του έργου: Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας  
Διεύθυνση: Δημητρίου Βλάχου (πρώην Δημαρχίας) 30  
592 00, Νάουσα  
Υπεύθυνος: Δήμητρα Νίκου, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός  
Τηλέφωνο: 2332029633

## • 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### • 2.1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η οδός πρόκειται να εξυπηρετήσει τη λειτουργία της σύνδεσης και προσπέλασης (στις συμβαλλόμενες οδούς και παρόδιες ιδιοκτησίες) και ανήκουν ως προς τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ) στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Η λειτουργικότητα του ανωτέρω οδικού τμήματος αφορά κατά βάση στην οδική σύνδεση από γεωργοκτηνοτροφικές εκτάσεις παρέχοντας προσπέλαση προς οδούς μεγαλύτερης λειτουργικής βαθμίδας, κυρίως από τους παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές (κατηγορία AVI- Τριτεύουσες και Δασικές οδοί).

Με δεδομένη την κατηγορία λειτουργικότητας προσδιορίζονται τα ποσοτικά μεγέθη κυκλοφορίας. Οι παράμετροι της οδού καθορίζουν οχήματα παντός είδους, επιτρεπόμενη ταχύτητα  $V_{επ}$ . 50km/h, ενιαίο κατάστρωμα, ισόπεδους κόμβους και ταχύτητα μελέτης  $V_e = 40 - 50$  km/h ή χωρίς απαίτηση καθορισμού της ταχύτητας μελέτης.

### • 2.2. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

Οι παρόδιες γεωργικές εκτάσεις και η υφιστάμενη γενικώς κατάσταση αποτέλεσαν το γνώμονα για τη χάραξη των οδών. Συνεπώς, οριζοντιογραφικά ακολουθείται η αγροτική οδός, όπως αυτή καθορίζεται από τη διανομή αγροκτήματος Αγγελοχωρίου. Η οδός συνδέει υφιστάμενους ασφαλτοστρωμένους δρόμους, για να εξασφαλιστεί η συνέχεια κι η ομαλότητα στην πρόσβαση. Η οδός άρχεται περί τα 200m από το κέντρο του συνοικισμού (δημοτικό κατάστημα) Αγγελοχωρίου, με κατεύθυνση προς ανατολικά και περατώνεται έπειτα από 900m περίπου, διερχόμενος μεταξύ καλλιεργούμενων αγροτεμαχίων.



Μηκοτομικά, η χάραξη ακολουθεί τις κλίσεις της υφιστάμενης οδού οι οποίες κυμαίνονται από 0,20% έως 0.80% και τέλος, όσον αφορά τις επικλίσεις, στην τυπική διατομή θα εφαρμοστεί μονοκλινής ή αμφικλινής διατομή με τιμή επίκλισης  $\alpha=2,5\%$  για την απομάκρυνση των ομβρίων και μέγιστη στο κυκλικό τόξο 3%.

Πολυγωνική " ΟΔΟΣ 1" αγροτικής οδού περιοχής "ΤΟΥΜΠΑ".  
Αγροκτήματος Αγγελοχωρίου, Δημοτικής Ενότητας Ειρηνούπολης,  
Δήμου Νάουσας (L= 868,98M)

X=347875.6930 Y=4504175.8760  
X=348391.7610 Y=4504070.2970  
X=348692.7720 Y=4504007.0910  
X=348727.1200 Y=4504015.9320

### • 2.3. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται, είναι η «η2», η οποία έχει συνολικό πλάτος κυκλοφορίας 4,50m, (σύμφωνα με την κατηγορία λειτουργικότητας των οδών (AVI) κατά ΟΜΟΕ-Δ και την Εγκύκλιο 41/2005 της ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα "Εξορθολογισμός και τυποποίηση των δομικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου της χώρας"). Το πλάτος καταστρώματος επιλέχθηκε ανάλογα με τη λειτουργικότητα των υπό μελέτη οδικών τμημάτων, σε συνδυασμό με την υφιστάμενη κατάσταση και το διατιθέμενο πλάτος μεταξύ των ιδιοκτησιών και οι γενικές κατευθύνσεις για τη χάραξη ήταν οι μικρότερες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής.

Οι προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφές σε επαρκές βάθος (γαιωδών υλικών και κυρίως φυτικών γαιών όπου εμφανίζονται κατά πλάτος των οδών) ή επιχώσεις με κατάλληλα υλικά (όταν απαιτείται ανύψωση της ερυθράς),εφαρμογή υπόβασης, βάσης οδοστρωσίας (σταθερού πάχους 10cm ή μεταβλητού πάχους για εφαρμογή της κατά πλάτος κλίσης) κι ερείσματος από θραυστό υλικό λατομείου, ανάλογα όμως με τις απαιτήσεις της κάθε οδού (εφαρμογή δηλαδή των παραπάνω ανάλογα με την υφιστάμενη δομή του οδοστρώματος και το διαθέσιμο πλευρικό χώρο). Τέλος, θα γίνει η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5cm και σε πλάτος 4,5m, κατόπιν ασφαλικής προεπάλειψης επί της βάσης έδρασης του ασφαλτοτάπητα.

Η απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων στο παράπλευρο έδαφος ή στις υφιστάμενες τάφρους, θα εξασφαλίζεται μέσω της διαμόρφωσης των κατά πλάτος απαραίτητων κλίσεων, θα διατηρηθούν τα υφιστάμενα τεχνικά έργα - οχετοί στις διάφορες θέσεις διέλευσης ρεμάτων ή αποστραγγιστικών - αρδευτικών τάφρων.

Γενικά, η αντιπλημμυρική προστασία του έργου εξασφαλίζεται από τα υφιστάμενα τεχνικά έργα.

#### • **2.4. ΣΗΜΑΝΣΗ**

Για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της εύρυθμης κυκλοφορίας, προβλέπονται από τη μελέτη οδοποιίας τα κατάλληλα στοιχεία οριζόντιας ή/και κατακόρυφης σήμανσης, όπως η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων μεσαίου μεγέθους (ως επί το πλείστον P2-STOP για υποχρεωτική διακοπή πορείας στις συμβολές του υπό βελτίωση οδικού δικτύου με υφιστάμενους ασφαλτόδρομους).

## **ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ**

## Λήψη 1



## Λήψη 2

