

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10)

Το συντασσόμενο σχέδιο ασφάλειας και υγείας (ΣΑΥ) του έργου αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της τεχνικής έκθεσης της μελέτης σύμφωνα με την απόφαση ΔΕΕΠΠ / 85/01 (ΦΕΚ-686/Β/1-6-01) που προβλέπεται από το αρθ. 3 Π.Δ. 305/96.

Το σχέδιο ασφάλειας και υγείας (ΣΑΥ) του έργου θα πρέπει να αναπροσαρμόζεται σε συνάρτηση με την εξέλιξη των εργασιών και τις ενδεχόμενες τροποποιήσεις που έχουν επέλθει και να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 3 του Π.Δ. 305/96.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Σκοπός Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.)

Το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας έχει στόχο να προσδιορίσει, να προλάβει και να περιορίσει τους κινδύνους ατυχημάτων των εργαζόμενων κατά την κατασκευή του έργου.

Η υποχρέωση αυτή υπάρχει όταν :

- απαιτείται συντονιστής (δηλαδή στην περίπτωση που απαιτούνται πολλά συνεργεία)
- οι εργασίες που εγκυμονούν ειδικούς κινδύνους
- απαιτείται εκ των προτέρων γνωστοποίηση

Άρα κατ' επέκταση η υποχρέωση υπάρχει σ' όλες τις περιπτώσεις των έργων που απαιτείται άδεια.

2. Σύνταξη Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας

Το σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται για την έκδοση έγκρισης του έργου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Για τα δημόσια έργα που δεν απαιτείται έκδοση οικοδομικής άδειας, το σχέδιο και φάκελος Ασφάλειας και Υγείας αποτελούν τμήμα της τεχνικής μελέτης που υποβάλλεται για έγκριση.

Το σχέδιο αυτό, αναπροσαρμόζεται σε συνάρτηση με την εξέλιξη των εργασιών και τις ενδεχόμενες τροποποιήσεις που έχουν επέλθει. Πρέπει να επισημάνουμε ότι είναι απαραίτητο να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην αναπροσαρμογή του σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας πριν την έναρξη των εργασιών και κατά το πέρας των εργασιών στην αναπροσαρμογή του φακέλου Ασφάλειας και Υγείας, ώστε αυτός να περιέχει τα πραγματικά στοιχεία του έργου, δηλαδή έτσι όπως ακριβώς αυτό κατασκευάστηκε.

Κατά την εκτέλεση του έργου το σχέδιο, όπως και ο φάκελος Ασφάλειας και Υγείας θα πρέπει να τηρούνται με ευθύνη του εργολάβου του έργου και αν δεν υπάρχει του κυρίου του έργου και να είναι στη διάθεση των ελεγκτικών αρχών.

Μετά την αποπεράτωση του έργου, ο φακέλος Ασφάλειας και Υγείας θα συνοδεύει το έργο καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του και να φυλάσσεται με ευθύνη του κυρίου του έργου. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ή διάσπασης κατόπιν πώλησης σε επί μέρους ιδιοκτήτες, ο νέος ή ο κάθε επί μέρους ιδιοκτήτης αντίστοιχα πρέπει να μεριμνά ώστε να περιέρχεται στη διάθεσή του, ακριβές φωτοαντίγραφο του φακέλου Ασφάλειας και Υγείας.

3. Περιεχόμενο Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας

Στο σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας αφού ληφθούν υπόψη οι διάφορες δραστηριότητες εκμετάλλευσης που διεξάγονται στον τόπο του έργου, περιγράφονται και διευκρινίζονται τα παρακάτω:

1. οι κανόνες που θα εφαρμόζονται στο εργοτάξιο
2. ειδικά μέτρα για τις εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους
3. στοιχεία για :
 - α) την προσπέλαση στο εργοτάξιο και την ασφαλή πρόσβαση στις θέσεις εργασίας
 - β) την ανάλυση πορείας της κατασκευής, σε φάσεις
 - γ) την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου
 - δ) την ανάλυση των μεθόδων εργασίας κατά φάσεις
 - ε) τον καθορισμό χώρων αποθήκευσης υλικών και τρόπου αποκομιδής ακρήστων
 - στ) τις συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών
 - ζ) τη διευθέτηση των χώρων υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών
 - η) τη μελέτη κατασκευές ικριωμάτων όταν δεν περιγράφονται από τις ισχύουσες διατάξεις

ΤΜΗΜΑ Α

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Οι εργασίες διάνοιξης του οδοστρώματος συνολικού μήκους **731,10 μ.** θα γίνουν στο τμήμα «Κόλυμπος-Καρά χωράφι», το οποίο θα αποτελεί συνέχεια του υπάρχοντος δασικού δρόμου «Γραμμένη-Βοϊδομάτι-Κόλυμπος» και θα ενώνεται με το δασόδρομο που ενώνει τον οικισμό του Σελίου με το Αρκοχώρι. Το έργο θα ενισχύσει την αντιπυρική θωράκιση του δάσους, θα συμβάλλει στη βελτίωση των συνθηκών εκμετάλλευσης του δάσους, στην προστασία του δασοθηραματικού πλούτου από παράνομες ανθρώπινες ενέργειες και γενικό των δασικών οικοσυστημάτων της περιοχής, την ενάσκηση διαφόρων δραστηριοτήτων (αναψυχή, κτηνοτροφία κλπ.).

2. Σύντομη περιγραφή του έργου:

Ο δρόμος θα διανοιχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές δασικής οδοποιίας Γ' κατηγορίας. Θα έχει συνολικό μήκος 0+731,10 χλμ. με πλάτος καταστρώματος 4-5 μ. Η αφετηρία του δρόμου βρίσκεται στο τέρμα του ήδη υφιστάμενου δασικού δρόμου Γ' κατηγορίας «Γραμμένη-Βοϊδομάτι-Κόλυμπος» σε υψόμετρο 1110,00μ. Αρχικά ακολουθεί ανοδική πορεία με κλίσεις 8,5% με κατεύθυνση ανατολική επί μήκους 160 μέτρων, στη συνέχεια πάλι με ανοδική πορεία με κλίσεις 7-8% με κατεύθυνση νοτιοδυτική μήκους περίπου 580 μέτρων μέχρι να συναντήσει το δασόδρομο που ενώνει τον οικισμό του Σελίου με το Αρκοχώρι.

Η πορεία του δασόδρομου επιλέχθηκε μετά από αναγνώριση και πλήρη διαβηματοποίηση της περιοχής και αφού ελήφθησαν υπόψη το τοπογραφικό ανάγλυφο, οι εδαφικές συνθήκες και οι αρχές της οδοποιίας και της δασικής επιστήμης. Θεωρείται η πιο ορθή από άποψη προστασίας και οικονομικότητας κατασκευής.

Για το έργο θα χρησιμοποιηθούν:

Προωθητήρες για την διάνοιξη τμημάτων της οδού, κατασκευή παταριών και κατέβασμα καταστρώματος για την εξομάλυνση της αξονικής κλίσης.

Διαμορφωτήρες για την διαμόρφωση του καταστρώματος, διάστρωση υλικού επίχωσης και τη διάνοιξη τάφρου αποχέτευσης.

Αεροσυμπιεστής για εκβραχισμό.

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Οι εργασίες διάνοιξης του οδοστρώματος συνολικού μήκους **731,10 μ.** θα γίνουν στο τμήμα «Κόλυμπος-Καρά χωράφι», το οποίο θα αποτελεί συνέχεια του υπάρχοντος δασικού δρόμου «Γραμμένη-Βοϊδομάτι-Κόλυμπος» και θα ενώνεται με το δασόδρομο που ενώνει τον οικισμό του Σελίου με το Αρκοχώρι.

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου:

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΪΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ, ΔΗΜ. ΒΛΑΧΟΥ 30, ΤΚ 59200, ΝΑΟΥΣΑ

5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ:

Για το στάδιο της μελέτης ο μελετητής.

Για την εκτέλεση του έργου ο εργολάβος- ανάδοχος του έργου.

6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας.

ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

1. Χωματουργικές εργασίες

1.1.Εκσκαφές για την κατασκευή του καταστρώματος και τάφρων αποχέτευσης

Θα χρησιμοποιηθούν χωματουργικά μηχανήματα (προωθητήρες) για την εκσκαφή των πρανών και την κατασκευή του καταστρώματος και διαμορφωτήρας για την κατασκευή των τάφρων αποχέτευσης.

Επίσης θα χρησιμοποιηθεί αεροσυμπιεστής και σφύρα για τη χαλάρωση βραχωδών θέσεων.

1.2. Ισοπέδωση και διαμόρφωση του καταστρώματος και διάνοιξη τάφρου αποχέτευσης όμβριων υδάτων.

Θα χρησιμοποιηθούν χωματουργικά μηχανήματα (διαμορφωτήρες κλπ.) για την διαμόρφωση του καταστρώματος και την κατασκευή επιχωμάτων και υπόβασης και την διάνοιξη τάφρου αποχέτευσης.

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες «πηγές κινδύνων», κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες «φάσεις και υποφάσεις εργασίας».

Ο συντάκτης του ΣΑΥ:

- Αντιστοιχίζει τις φάσεις / υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του μελετώμενου έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφύσεων, θα πρέπει να γίνει αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).

Για κάθε επιμέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισημάνση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1,2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι *υποκειμενική*, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την *ένταση των κινδύνων*.

Ο αριθμός 3 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι

- ✓ είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση/υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή των θεμελίων δίπλα σε παλιά οικοδομή)
- ✓ είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων, (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας, ή υδροφορεί κλπ.),
- ✓ είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου

- ✓ είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικό ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),
- ✓ είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),
- ✓ είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω κι αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως «ενδιάμεσες» των 1 και 3 περιπτώσεις.

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΟΔΟΥ	1.1	Εκσκαφές για την κατασκευή καταστρώματος και τάφρων αποχέτευσης
--------------------	--	-----	---

1. Χωματοργικές εργασίες.

Κατά την διάρκεια των εργασιών εκσκαφών, διάνοιξης τάφρων κατασκευής επιχώματος οι ενδεχόμενοι κίνδυνοι είναι :

- ο κίνδυνος ατυχήματος από κατάπτωση των πρηνών
- ο κίνδυνος εισπνοής σκόνης
- ο κίνδυνος πτώσης από ύψος
- ο κίνδυνος εμπλοκής εργαζόμενου με το μηχάνημα εκσκαφής
- ο κίνδυνος πυρκαγιάς
- ο κίνδυνος από εκρηκτικά

Κατά την διάρκεια της αποκομιδής των υλικών οι κίνδυνοι που ενέχονται να παρουσιαστούν είναι οι εξής:

- ο κίνδυνος εμπλοκής του εργαζόμενου με μηχανήματα
- ο κίνδυνος εισπνοής σκόνης
- ο κίνδυνος ατυχήματος από πτώση υλικών κατά την μεταφορά τους
- ο κίνδυνος εμπλοκής μηχανημάτων μεταξύ τους
- ο κίνδυνος ανατροπής μηχανήματος
- ο κίνδυνος πυρκαγιάς

ΤΜΗΜΑ Γ

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Γ1. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. Εγκαταστάσεις διανομής ενέργειας

1.1. Εναέριοι ηλεκτροφόροι αγωγοί δεν υπάρχουν στη ζώνη κατάληψης του έργου.

2. Ατμοσφαιρικές επιδράσεις

2.1. Οι εργαζόμενοι πρέπει να προφυλάσσονται από τις ατμοσφαιρικές επιδράσεις που μπορούν να βλάψουν την **ασφάλεια** και την **υγεία** τους.

3. Πτώσεις αντικειμένων

3.1. Οι εργαζόμενοι πρέπει να προφυλάσσονται, εφόσον είναι τεχνικά εφικτό, από τις πτώσεις αντικειμένων με μέσα συλλογικής προστασίας.

3.2. Τα υλικά και ο εξοπλισμός πρέπει να φυλάσσονται ή να στοιβάζονται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η κατάρρευση ή ανατροπή τους.

4. Πτώσεις από ύψος

Δεν θα εργάζονται εργαζόμενοι σε πρηνή.

5. Ικριώματα και κλίμακες

5.1. Τα ικριώματα πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να συντηρούνται έτσι ώστε να μην μπορούν να καταρρεύσουν ή να μετατοπισθούν τυχαία.

5.2. Τα δάπεδα εργασίας και τα στοιχεία πρόσβασης των ικριωμάτων πρέπει να έχουν τέτοια κατασκευή, διαστάσεις και προστατευτικά μέτρα και να χρησιμοποιούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πτώση προσώπων ή η έκθεσή τους σε πτώσεις αντικειμένων.

5.3. Τα ικριώματα πρέπει να επιθεωρούνται από τον επιβλέποντα εργοδηγό στις παρακάτω περιπτώσεις:

α. Πριν από την έναρξη της χρήσης τους.

β. Στη συνέχεια, κατά τακτά χρονικά διαστήματα.

γ. Μετά από κάθε μετατροπή, περίοδο αχρηστίας, κακοκαιρία ή σεισμικές δονήσεις ή μετά από οποιοσδήποτε περιστασία που μπορούν να επηρεάσουν την αντοχή ή τη σταθερότητά τους.

5.4. Οι κλίμακες πρέπει να έχουν επαρκή αντοχή και να συντηρούνται σωστά. Πρέπει επίσης να χρησιμοποιούνται σωστά, στα κατάλληλα σημεία και σύμφωνα με τη χρήση για την οποία προορίζονται.

5.5. Θα πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε να αποφεύγονται ακούσιες μετατοπίσεις των **κινητών** ικριωμάτων.

6. Οχήματα, χωματουργικά μηχανήματα και μηχανήματα διακίνησης υλικών

6.1. Όλα τα οχήματα και τα χωματουργικά μηχανήματα καθώς και τα μηχανήματα διακίνησης υλικών πρέπει:

α. Να είναι σωστά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα λαμβάνοντας υπόψη, στο μέτρο του δυνατού, τις εργονομικές αρχές.

β. Να διατηρούνται σε καλή κατάσταση λειτουργίας και τυχόν μετατροπές να εγκρίνονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία λαμβάνοντας υπόψη την **υγεία** και **ασφάλεια** των εργαζομένων.

γ. Να χρησιμοποιούνται σωστά και από πρόσωπα κατάλληλα και εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες άδειες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

6.2. Οι οδηγοί και χειριστές των οχημάτων και των χωματουργικών μηχανημάτων καθώς και των μηχανημάτων διακίνησης υλικών πρέπει να έχουν λάβει ειδική εκπαίδευση και να διαθέτουν την απαιτούμενη από την ισχύουσα νομοθεσία άδεια.

6.3. Πρέπει να λαμβάνονται προληπτικά μέτρα ώστε να αποφεύγεται η πτώση των εν λόγω οχημάτων και των μηχανημάτων στο χώρο εκσκαφής ή στο νερό.

6.4. Τα χωματουργικά μηχανήματα και τα μηχανήματα διακίνησης υλικών πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα κατάλληλα συστήματα σύμφωνα με τις προβλέψεις του κατασκευαστή, ώστε ο οδηγός να προστατεύεται κατά της σύνθλιψης σε περίπτωση ανατροπής του μηχανήματος καθώς και κατά της πτώσης αντικειμένων.

6.5. Όλα τα αποδεικτικά στοιχεία, άδειες κλπ. πρέπει να συνοδεύουν το μηχάνημα ή τον οδηγό και να είναι στη διάθεση των ελεγκτικών αρχών.

7. Εγκαταστάσεις, μηχανές, εξοπλισμός

7.1. Οι εγκαταστάσεις, οι μηχανές και ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων και των μηχανοκινήτων ή μη εργαλείων χειρός πρέπει:

α. Να είναι σωστά σχεδιασμένες και κατασκευασμένες λαμβάνοντας υπόψη, στο μέτρο του δυνατού, τις εργονομικές αρχές.

β. Να διατηρούνται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

γ. Να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την εργασία για την οποία προορίζονται,

δ. Να χρησιμοποιούνται από εργαζόμενους που έχουν λάβει κατάλληλη εκπαίδευση.

7.2. Οι εγκαταστάσεις και τα όργανα υπό πίεση πρέπει να παρακολουθούνται και να υποβάλλονται σε δοκιμές και ελέγχους κατά τακτά χρονικά διαστήματα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

8. Εκσκαφές, φρέατα, χωματουργικές και υπόγειες εργασίες.

8.1. Στις εκσκαφές, τα φρέατα πρέπει να λαμβάνονται οι απαραίτητες προφυλάξεις:

α. Για την κατάλληλη υποστήριξη και διαμόρφωση των πρανών.

β. Για την πρόληψη των κινδύνων από την πτώση ανθρώπων, εξοπλισμού ή αντικειμένων, καθώς και από την εισροή ύδατος.

γ. Για να μπορούν οι εργαζόμενοι να προφυλάσσονται σε χώρο ασφαλή σε περίπτωση πυρκαγιάς, εισροής υδάτων ή υλικών.

8.2. Πριν από την έναρξη χωματουργικών εργασιών, πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τον προσδιορισμό και τη μείωση στο **ελάχιστο** των κινδύνων από υπόγεια καλώδια και άλλα συστήματα εγκαταστάσεων διανομής.

8.3. Πρέπει να προβλέπονται **ασφαλείς** οδοί εισόδου και εξόδου στο χώρο εκσκαφής.

8.4. Τα προϊόντα της εκσκαφής, ο εξοπλισμός και τα κινούμενα οχήματα πρέπει να τηρούνται σε απόσταση από τις εκσκαφές. Εφόσον είναι απαραίτητο, πρέπει να κατασκευάζονται κατάλληλες περιφράξεις.

9. Φέροντες οργανισμοί από μέταλλο ή σκυρόδεμα, ξυλότυποι και βαρέα προκατασκευασμένα στοιχεία

Δεν απαιτούνται βαρέα προκατασκευασμένα στοιχεία παρά ελαφρά τεμάχια ξυλοτύπου.

10. Πρώτες βοήθειες

10.1. Ο εργοδότης οφείλει να εξασφαλίζει την καθ' οιανδήποτε στιγμή παροχή πρώτων βοηθειών.

10.2. Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τη μεταφορά των εργαζομένων που υφίστανται ατύχημα ή παρουσιάζουν αιφνίδια αδιαθεσία προκειμένου να τους παρασχεθεί ιατρική βοήθεια.

10.3. Υλικό πρώτων βοηθειών πρέπει να υπάρχει σε όλα τα μέρη που είναι απαραίτητο λόγω των συνθηκών εργασίας. Το υλικό αυτό πρέπει να φέρει κατάλληλη σήμανση και να είναι ευπρόσιτο.

10.4. Η διεύθυνση και ο αριθμός τηλεφώνου της τοπικής υπηρεσίας παροχής πρώτων βοηθειών πρέπει να επισημαίνεται ευκρινώς.

11. Διέλευση πεζών και οχημάτων

11.1. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων που χρησιμοποιούν την περιοχή κατασκευής των δρόμων, να υπάρχουν προειδοποιητικά σήματα για τους κινδύνους που υπάρχουν καθώς και άτομα να ρυθμίζουν την κίνηση αυτών εντός του εργοταξίου.

12. Αποθήκευση υλικών και στάθμευση οχημάτων.

12.1. Πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την αποθήκευση υλικών κατασκευής (υλικά σκυροδέματος, ξυλότυποι κλπ.) σε ασφαλή σημεία και με σωστή στερέωση για την αποφυγή κατάρρευσης και πρόκληση ατυχημάτων .

12.2. Τα οχήματα πρέπει να σταθμεύουν μετά το πέρας της εργασίας τους σε ευκρινή θέση, εκτός καταστρώματος του δρόμου με την τοποθέτηση των προβλεπομένων σημάτων.

13. Χρήση εκρηκτικών υλών.

13.1. Να χρησιμοποιούνται σωστά και από πρόσωπα κατάλληλα και εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες άδειες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

13.2. Να λαμβάνονται μέτρα απομάκρυνσης σε ασφαλή απόσταση οχημάτων και εργατών.

13.3. Διακοπή της κυκλοφορίας της οδού κατά την προετοιμασίας και εκτέλεση της έκρηξης.

14. Αποκατάσταση βλαβών σε έργα κοινής ωφέλειας

14.1. Άμεση αποκατάσταση σε βλάβη δικτύου ύδρευσης που διέρχεται και θα καταστραφεί από τις χωματοургικές εργασίες, συνεργασία με τις τοπικές αρχές και ενημέρωσή τους για την κάθε αλλαγή του δικτύου.

14.2. Αποκατάσταση προσβάσεων δευτερευόντων δρόμων που εκκινούν από τον υπό κατασκευή.

Γ2. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ)

1. Γενικά

Κάθε εργαζόμενος έχει υποχρέωση να γνωρίζει :

- ✓ Που βρίσκονται και πως χρησιμοποιούνται οι συσκευές πυρόσβεσης του τομέα του.
- ✓ Που βρίσκεται, τι περιέχει και για κάθε περίπτωση το κιβώτιο (φαρμακείο) πρώτων βοηθειών του τμήματος του.

2. Κανόνες ασφαλείας

Απαγορεύεται η κυκλοφορία στα μέτωπα εργασίας χωρίς κράνος, αρβύλα (παπούτσια ασφαλείας) και φόρμα (Π.Δ. 225/89 αρθ. 3,25, Ν. 1568/85 αρθ. 32)

Απαγορεύεται το κάπνισμα στα μέτωπα εργασίας και τις αποθήκες του εργοταξίου (Π.Δ. 225/89 αρθ. 10, Π.Δ. 778/80 αρθ. 92)

Απαγορεύεται στο προσωπικό να αγγίξει οποιαδήποτε συσκευή ή μηχανήμα, εάν δεν του έχει ανατεθεί οποιαδήποτε αρμοδιότητα από τον προϊστάμενο του (Π.Δ.Δ 225/89 αρθ. 3ζ) Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων, τα οποία βρίσκονται σε κακή κατάσταση (Π.Δ. 1073/81 αρθ. 47)

Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου αέρα χωρίς ακροφύσιο για καθαρισμούς εδάφους, πάγκου εργασίας κλπ.

Απαγορεύεται η εναπόθεση υλικών, εργαλείων κλπ. σε δρόμους διαφυγής γιατί πρέπει να διατηρούνται καθαροί και ελεύθεροι για την αποφυγή ατυχημάτων (Π.Δ. 305/96 ΜΕΡΟΣ Α' 3) Απαγορεύεται, η παραμονή προσωπικού κάτω από αιωρούμενα φορτία (Π.Δ. 1073/81 αρθ. 69) Απαγορεύεται η επίσκεψη ατόμων στα μέτωπα εργασίας εάν δεν προηγηθεί συνεννόηση με τον αρμόδιο προϊστάμενο ή εργοδηγό παραγωγής.

Απαγορεύεται σ' οποιοδήποτε άτομο να περνάει στο εσωτερικό μέρος των προστατευτικών διατάξεων και περιφράξεων των μηχανημάτων κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του (Π.Δ. 1073/81 αρθ. 46γ)

Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε άτομο να θέσει σε κίνηση μια μηχανή πριν βεβαιωθεί ότι κανένα άλλο άτομο δεν κάνει επισκευή, καθαρισμό ή λίπανση, ρύθμιση στη μηχανή ή εργάζεται κοντά σ' αυτή και επικίνδυνη απόσταση (Π.Δ. 1073/81 αρθ. 48)

Κατά την ανέγερση κατασκευών, θα παρέχονται ασφαλείς χώροι εργασίας, οι οποίοι μπορεί να είναι δάπεδα (τα οποία θα προστατεύονται με κιγκλιδώματα), καταστρώματα ή ξυλότυποι (Π.Δ. 1073/81 ΚΕΦ'Β αρθ. 37) Όλα τα εξωτερικά συνεργεία και οι εργολάβοι οφείλουν να τηρούν τους κανόνες ασφαλείας. Κατά τη διάρκεια των επικίνδυνων εργασιών το προσωπικό αυτό προειδοποιείται για κάθε ενδεχόμενο κίνδυνο και να έχει πάρει όλες τις απαιτούμενες συστάσεις και οδηγίες ασφαλείας από τους αρμόδιους του εργοταξίου που είναι επιφορτισμένοι με την επίβλεψη.

Εάν οποιοδήποτε εξωτερικό συνεργείο ή εργολάβος κατά τη διάρκεια των εργασιών του μέσα στον εργοταξιακό χώρο παραβαίνει του κανονισμούς και τις σχετικές διατάξεις ασφαλείας της Ελληνικής Νομοθεσίας, θα γίνεται παρέμβαση αμέσως από τον αρμόδιο επιβλέποντα του εργοταξίου με σκοπό τη συμμόρφωση του συνεργείου ή του εργολάβου με τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλείας (Π.Δ. 1396/83 αρθ. 3)

3. Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) (Π.Δ. 225/89 αρθ. 25)

Για την ασφάλεια όλων των εργαζομένων σύμφωνα και με τα Π.Δ. 396/94, 1073/81 επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών :

α) Να φοράνε πάντα παπούτσια ασφαλείας ή μπότες, φόρμα και κράνος, όταν κυκλοφορείτε στους δρόμους και στις εγκαταστάσεις του εργοταξίου.

β) Να φοράνε πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας συγκεκριμένης εργασίας

γ) Να διατηρούν καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά τους μέσα προστασίας, να φροντίζουν να τα αλλάζουν όταν παρουσιάζουν φθορά και να τα αποθηκεύουν σε κατάλληλο μέρος (ιματιοθήκες) για να μην καταστρέφονται. Για την προστασία των εργαζομένων γενικά, η εταιρεία κατασκευής να διαθέτει όλα τα απαραίτητα είδη ατομικής προστασίας σε ικανοποιητικά αποθέματα που βρίσκονται στην κεντρική αποθήκη.

1) Γυαλιά ασφαλείας

Για την αποφυγή ατυχημάτων στα μάτια, επιβάλλεται οι εργαζόμενοι να φορούν γυαλιά ασφαλείας. Οι διάφοροι τύποι γυαλιών είναι οι εξής :

α) Γυαλιά ειδικά για εργασίες κοπής με συσκευή οξυγονό-ασετιλίνης

β) Γυαλιά ή μάσκα με ειδικό γυαλί για εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης.

2) Γάντια

Στη διάθεση του προσωπικού να βρίσκονται γάντια διαφόρων τύπων :

α) Δερμάτινα γάντια των οποίων η χρήση είναι υποχρεωτική σε εργασίες χειρισμού κοφτερών και μυτερών αντικειμένων για να προστατεύονται τα δάκτυλα και τα χέρια από κοψίματα, τρυπήματα και τραυματισμού γενικά.

β) Λαστιχένια γάντια ηλεκτρολόγων (τύπου ΔΕΗ) των οποίων η χρήση είναι υποχρεωτική για τρυπήματα και τραυματισμούς γενικά.

3. Παπούτσια ασφαλείας

α) Τα άρβυλα είναι υποχρεωτικά για όλους τους εργαζόμενους που διακινούνται στους δρόμους και τις εγκαταστάσεις του εργοταξίου.

β) Οι μπότες είναι υποχρεωτικές σε χώρους με νερά, λάσπες και ουσίες και γενικά οπουδήποτε η χρήση άρβυλου θα έκανε προβληματική και ανασφαλή την εργασία του προσωπικού.

4. Στολή εργασίας

Είναι υποχρεωτική για όλο το προσωπικό, το οποίο ανάλογα με το είδος και την επικινδυνότητα της εργασίας που εκτελεί, φορά τον κατάλληλο τύπο φόρμας.

Οι τύποι αυτοί είναι οι εξής:

α) Κοινές φόρμες εργασίας διμερείς

β) Αδιάβροχες έναντι βροχής κτλ.

5. Κράνη

Απαγορεύεται η εργασία ή η κυκλοφορία μέσα στο εργοτάξιο χωρίς κράνος ασφαλείας.

Για την προστασία από υψηλούς θορύβους ιδίως στα υπόγεια έργα, οι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ωτασπίδες.

4. Άδειες εισόδου - διαδικασία επισκεπτών

Απαγορεύεται σε αναρμόδια πρόσωπα να εισέρχονται στο εργοτάξιο.

Απαγορεύεται αυστηρά η εισαγωγή και χρήση στο εργοτάξιο οινοπνευματωδών ποτών, όπως επίσης και η είσοδος μεθυσμένων ατόμων. (Π.Δ. 1073/81 αρθ. 101)

5. Πινακίδες και σήματα ασφαλείας

Προειδοποιητικά σήματα είναι υποχρεωτικά και ο Ανάδοχος μεριμνά ώστε τέτοια κατάλληλα σήματα να ανεγείρονται σε ολόκληρο το χώρο εργασίας

Και προς τις δύο κατευθύνσεις κίνησης της οδού σε απόσταση 100 μέτρων από το σημείο επέμβασης θα τοποθετούνται πινακίδες προειδοποιητικές εκτέλεσης έργων, ρυθμιστικές πινακίδες εκτροπής της κυκλοφορίας, καθώς και περιοριστικές πινακίδες ταχύτητας μεγίστου ορίου 20 Χλμ/ώρα. Επίσης τα μηχανήματα που εμπλέκονται στην εκτέλεση της εργασίας θα κινούνται με αναμμένους προειδοποιητικούς φάρους. Τέλος στη κατασκευή θα χρησιμοποιούνται στα μέτωπα εργασιών κατά περίπτωση ελαστικοί κώνοι, φανοί με αναλαμπές και ταινίες ασφαλείας.

6. Πυροπροστασία - πυρόσβεση

(Π.Δ.1073/91 ΚΡΦ.Β'αρθ.96, Π.Δ.225/89 ΚΕΦ.ΣΤ' αρθ.23, Π.Δ.305/96 ΜΕΡΟΣ Α' 4)

A. Πρόληψη Πυρκαϊάς

- Απαγορεύεται στους εργαζομένους το κάπνισμα και το άναμμα φωτιάς ή η εκτέλεση εργασίας που προκαλεί υπερθέρμανση ή σπινθήρα μέσα σε περιοχές του εργοταξίου στις οποίες υπάρχουν σχετικές οδηγίες και γενικά σε χώρους όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά.
- Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας ή οποιαδήποτε εργασία που προκαλεί σπινθήρα, φλόγα ή θερμότητα, χωρίς την άδεια του υπεύθυνου εργοδηγού.
- Οι χώροι εργασίας θα πρέπει να διατηρούνται καθαροί (απομακρύνοντας αμέσως όλα τα σκουπίδια και τα εύφλεκτα υλικά όπως λάδια, στουπιά, χαρτιά, υφάσματα, ξύλα κλπ.).
- Πρέπει να υπάρχει πάντοτε έξοδος ελεύθερη και χωρίς εμπόδια, για άμεση απομάκρυνση, σε περίπτωση που κινδυνεύει η ζωή κάποιου από πυρκαϊά.

B. Καταπολέμηση φωτιάς

Γενικά

- ✓ Το υλικό καταπολέμησης φωτιάς μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανά πάσα στιγμή. Πρέπει λοιπόν να παραμένει πάντοτε ελεύθερο και να είναι προσιτό.
- ✓ Το υλικό αυτό προορίζεται αυστηρά για χρήση μόνο σε περίπτωση πυρκαϊάς. Απαγορεύεται «αυστηρά» η χρησιμοποίηση όλων των διατεθειμένων μέσων αντιμετώπισης πυρκαϊάς για άλλους σκοπούς εκτός εκείνων για τους οποίους προορίζονται.

Διατεθειμένα μέσα κατάσβεσης πυρκαϊάς.

- ✓ Πυροσβεστήρες CO₂ για στερεά, υγρά αέρια καύσιμα και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.
- ✓ Πυροσβεστήρες σκόνης για στερεά, υγρά και αέρια καύσιμα κατά κανόνα.
- ✓ Άμμος για κατάσβεση στερεών ή υγρών καυσίμων.
- ✓ Σκαπάνες και φτυάρια.

Αντιμετώπιση πυρκαϊάς.

- ✓ Πρέπει να είναι γνωστά τα πυροσβεστικά μέσα που υπάρχουν στο χώρο εργασίας, που βρίσκονται, για ποιες πυρκαϊές είναι κατάλληλα και πως χρησιμοποιούνται.
- ✓ Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται πυροσβεστήρες νερού και γενικά νερό σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις υπό τάση και υγρά καύσιμα.
- ✓ Διατηρούμε τον χώρο καθαρό από χαρτιά και εύφλεκτα υλικά και περιοδικά κάνουμε αποψίλωση του χώρου του εργοταξίου.
- ✓ Το νερό να χρησιμοποιείται για:
 - α) κατάσβεση φωτιάς σε στερεά

β) Για ελαφρά στερεά υλικά όπως χαρτιά, χόρτα, στουπιά κλπ. να αποφεύγεται η χρήση πυροσβεστήρων σκόνης ή CO₂. Η καλύτερη λύση είναι το νερό.

Γ. Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση πυρκαϊάς.

Εάν αντιληφθείτε φωτιά σε οποιοδήποτε σημείο εντός και εκτός των εγκαταστάσεων του εργοταξίου θα πρέπει αμέσως να ειδοποιήσετε:

- Το τμήμα που βρίσκεται πλησιέστερα στο σημείο φωτιάς. Στη συνέχεια προσπαθήστε να σβήσετε ή να περιορίσετε όσο είναι δυνατόν τη φωτιά χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα για την περίπτωση μέσα πυροσβεστικά.
- Το προσωπικό πυρασφάλειας και το φύλακα.
- Εάν για οποιοδήποτε λόγο δεν απαντά το τηλέφωνο του φύλακα, καλέστε αμέσως την πυροσβεστική Υπηρεσία (199).

Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η :

Όλες οι ενέργειες επέμβασης πρέπει να κατευθύνονται από τον υπεύθυνο βάρδιας ή τον Εργοταξίαρχη.

Σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης

(Π.Δ.225/89 αρθ.28, Π.Δ.17/96 αρθ.9)

Ο επικεφαλής κάθε βάρδιας σε συνεργασία με τον Γενικό Εργοδηγό, τον Τεχνολόγο-Μηχανολόγο Μηχανικό, τον Μηχανικό Ασφαλείας, πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω.

A) Εργατικό Ατύχημα

Σε κάθε εργατικό ατύχημα αμέσως ειδοποιείται η ομάδα ασφαλείας και ο Σαμαρείτης προσφέρει τις πρώτες βοήθειες και αν ο τραυματισμός είναι σοβαρής μορφής να φροντίσει για την μεταφορά του τραυματισμένου στο πλησιέστερο Κέντρο Υγείας ή στο Γενικό Νοσοκομείο Νάουσας.

Κάθε τμήμα είναι υποχρεωμένο να έχει φαρμακείο εξοπλισμένο κατάλληλα με όλα τα απαραίτητα φάρμακα και υλικά γενικά για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος. Σε περίπτωση ελαφρού ατυχήματος:

Μετά από κάθε ελαφρύ τραύμα ο τραυματίας πρέπει να χρησιμοποιήσει βασικά μέτρα θεραπείας και κυρίως καθάρισμα καλό (αντισηπτικό) και ενδεχομένως επίδεσμο.

Εάν η κατάσταση του τραύματος απαιτεί την άμεση επιμέλεια νοσοκόμου, ο εργοδηγός βάρδιας θα ενεργήσει για την μεταφορά του τραυματία στο πλησιέστερο νοσοκομείο.

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος:

Είναι απαραίτητο να δοθούν στον τραυματία όλες οι στοιχειώδεις πρώτες βοήθειες στον τόπο του ατυχήματος προτού μεταφερθεί στο Νοσοκομείο.

B) Κατάπτωση βραχόμαζας εντός του ορύγματος

Σε περίπτωση κατάπτωσης βραχόμαζας εντός του ορύγματος οι επικεφαλείς (Εργοδηγός και Επιστάτης βάρδιας) απομακρύνουν αμέσως το εργατικό προσωπικό και τα μηχανήματα από την περιοχή της κατάπτωσης, ενημερώνουν αμέσως τον αρμόδιο μηχανικό και παρακολουθούν με προσοχή αυτή έως ότου σταθεροποιηθεί το πέτρωμα και εκλείψει ο κίνδυνος νέας κατάπτωσης. Ακολούθως λαμβάνονται όλα τα

μέτρα αποκατάστασης της κατάρπτωσης σύμφωνα με τις οδηγίες του μελετητή και επανέρχονται προσωπικό και μηχανήματα στο κανονικό πρόγραμμα εργασίας.

Γ) Διαδικασία εκκένωσης του εργοταξίου

Η διαδικασία φέρεται εις πέρας από κοινού σε συνεργασία με την υπάρχουσα διαδικασία που ακολουθεί η υπηρεσία.

Δ) Αναγγελία Ατυχήματος

1. Αν με την αρχική αντιμετώπιση ενός ατυχήματος διαπιστωθεί πως ο τραυματίας πρέπει να μεταφερθεί σε πλησίον Νοσοκομείο ή Κλινική, η μεταφορά γίνεται αμέσως με αυτοκίνητο του Εργοταξίου
2. Μετά την αντιμετώπιση του ατυχήματος ειδοποιείται :
 - α. ο τεχνικός ασφαλείας
 - β. ο Προϊστάμενος του τμήματος όπου ανήκει ο ατυχηματίας
3. Οι τεχνικοί ασφαλείας του Εργοταξίου προβαίνουν σε έρευνα και ανάλυση του ατυχήματος προκειμένου να διαπιστωθούν τα αίτια
4. Ο Προϊστάμενος Τμήματος στο οποίο ανήκει ο ατυχηματίας, προβαίνει κατά περίπτωση στις εξής ενέργειες :
 - ✓ Εάν πρόκειται για ελαφρύ ατύχημα που θα συνεπάγεται ολιγόωρη απουσία του - ατυχηματία μικρότερη από 8 ώρες - από την εργασία, συμβουλευεται την Έκθεση Τεχνικών Ασφαλείας και προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις (ανάλογα με τα αίτια) έτσι ώστε να μην επαναληφθεί παρόμοιο ατύχημα.
 - ✓ Εάν πρόκειται για σοβαρό ατύχημα που θα έχει σαν αποτέλεσμα μια διακοπή εργασίας - από πλευράς ατυχηματία - μεγαλύτερη από 8 ώρες, ο Προϊστάμενος του ατυχηματα :
 - ✓ Ενημερώνει το γραφείο προσωπικού μέσα σε 24 ώρες το αργότερο από τη στιγμή του ατυχήματος αφού ερευνήσει τα αίτια και συμβουλευθεί τη σχετική έκθεση των Τ.Α.
 - ✓ Προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις (αναλόγως με τα αίτια) ώστε να μην επαναληφθούν παρόμοια ατυχήματα
 - ✓ Συμπληρώνει τη Δήλωση ατυχήματος σε όσα σημεία τον αφορούν και την μονογράφει.
5. Το γραφείο προσωπικού μετά την αναγγελία ατυχήματος από τον Προϊστάμενο Τμήματος, ενημερώνει ΑΜΕΣΩΣ την Επιθεώρηση Εργασίας και συμπληρώνει τη δήλωση ατυχήματος στα σημεία που τον αφορούν.

8. Τήρηση εντύπων επί τόπου του έργου

Σύμφωνα με τον Νόμο 1396/83, άρθρο 8, τηρούνται:

Επί τόπου του έργου τηρείται ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας και το «βιβλίο γραπτών υποδείξεων Τ.Α. & Γ.Ε.», στο οποίο αναγράφονται από τον Τεχνικό Ασφαλείας και τον Γραφέα Εργασίας περιστατικά παράβασης των κανόνων ασφαλείας από τους εργαζόμενους καθώς και υποδείξεις για το τι πρέπει να γίνει. Στο βιβλίο αυτό υπογράφει και ο εργοταξιαρχής ότι έλαβε γνώση των ανωτέρω. Και το βιβλίο αυτό είναι θεωρημένο από την Επιθεώρηση Εργασίας.

Επίσης τηρείται Βιβλίο Ατυχημάτων όπου σημειώνονται όλα τα ατυχήματα που συμβαίνουν από τα πιο σοβαρά έως τα λιγότερα σοβαρά.

9. Προστασία περιβάλλοντος

Ως περιβάλλον νοείται τόσο το Φυσικό Περιβάλλον όσο και το Ανθρωπογενές. Η προστασία του περιβάλλοντος είναι μείστης σημασίας.

Ο σχεδιασμός των έργων γίνεται πάντα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται :

- (1) η μέγιστη δυνατή εναρμόνιση του έργου στο περιβάλλον
- (2) η ελάχιστη δυνατή διατάραξη του περιβάλλοντος Οι

παραπάνω στόχοι ικανοποιούνται :

- Όσο και κατά τη διάρκεια κατασκευής του.

10. Μηχανήματα & Εξοπλισμός

(Π.Δ.1073/81 ΤΜΗΜΑ ΙV ΚΕΦ.Α')

Ο μηχανικός εξοπλισμός του εργοταξίου περιλαμβάνει μηχανήματα που εξυπηρετούν όλες τις προαναφερόμενες εργασίες που είναι απαραίτητες για την ορθή και έντεχνη ολοκλήρωση του έργου. Ο διαθέσιμος μηχανικός και τεχνικός εξοπλισμός φαίνεται στον πίνακα που επισυνάπτεται στο παρών Σχέδιο Ασφάλειας και Υγιεινής.

Όλος ο κινητός εξοπλισμός, όπως φορτηγά, προωθητήρες, φορτωτές, ηλεκτροσυγκολλήσεις και άλλα παρόμοια όπως επίσης υλικά και εργαλεία, θα πρέπει να είναι καταχωρημένα, εφοδιασμένα με άδεια, ασφαλισμένα και διατηρημένα σε καλή κατάσταση.

A) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο.
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ.
- Το όχημα πρέπει να φέρει κιβώτιο Α' Βοηθειών.
- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα.
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.
- Υπάρχει το δελτίο καταλληλότητας κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το δελτίο συντήρησης το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.
- Ο οδηγός του αυτοκινήτου φέρει και την ευθύνη της καλής κατάστασης του οχήματος και ενημερώνει υπεύθυνα άτομα του συνεργείου για τυχόν επισκευές.
- Πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος στα φρένα, την κόρνα, τα φώτα τους υαλοκαθαριστήρες και τα λοιπά συστήματα ασφαλείας.
- Πρέπει να δένονται με ασφάλεια τα φορτία πριν ξεκινήσει το όχημα.
- Απαγορεύεται να πηδάτε από οχήματα ή να ανεβαίνετε όταν αυτά δεν έχουν σταματήσει τελείως.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα όταν γίνεται ανεφοδιασμός σε καύσιμα και η μηχανή πρέπει να είναι σβηστή.
- Απαγορεύεται η φόρτωση των οχημάτων περισσότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο.
- Πρέπει να γίνει ιδιαίτερος έλεγχος για την καλή λειτουργία των φρένων και της κόρνας.
- Απαγορεύεται η χρήση των οχημάτων για άλλες εργασίες απ' αυτές για τις οποίες έχουν κατασκευασθεί.

B) ΦΟΡΤΩΤΕΣ

- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο
- Το όχημα πρέπει να φέρει κιβώτιο Α' Βοηθειών.

- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα.
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.
- Υπάρχει το δελτίο καταλληλότητας κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το δελτίο συντήρησης το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.
- Η χρήση των φορτωτών αυτών γίνεται στα εξωτερικά σκάμματα, υπαίθρια ορύγματα, στο σπαστήρα και στη μονάδα σκυροδέματος και στη σήραγγα εφόσον το επιτρέπουν οι διαστάσεις του. Ισχύουν όσα και για τους φορτωτές υπογείων.

Γ) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Για τον εξοπλισμό της διαδικασίας συντήρησης ισχύουν:

- Υπάρχει το δελτίο καταλληλότητας κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το δελτίο συντήρησης το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.
- Οι οδηγίες και οι προδιαγραφές των κατασκευαστών.
- Απαγορεύεται η χρήση εργαλειομηχανών (τόρνος, φρέζες, πριονοκορδέλες, πλάνο, κλπ) από πρόσωπα μη εξασκημένα και ακατάλληλα για το χειρισμό τους.
- Απαγορεύεται η οξυγονοκόλληση και ηλεκτροκόλληση αν αυτός που την εκτελεί δεν έχει προηγουμένως εφοδιαστεί με όλα τα ατομικά προστατευτικά μέσα (για την προστασία των ματιών, του προσώπου, των χεριών, των ποδιών και του σώματος) κατά της φωτιάς της ακτινοβολίας και των πυρακτωμένων τεμαχίων εκπαιδευμένα, αρμόδια και εξουσιοδοτημένα.
- Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση ηλεκτρολογικής εργασίας σε ηλεκτρικά δίκτυα, εγκαταστάσεις, συσκευές κλπ, αν δεν βεβαιωθεί απόλυτα η ασφαλής διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος.
- Συντήρηση μηχανισμού ή εξοπλισμού σε κίνηση απαγορεύεται όπου η επαφή με τα κινούμενα μέρη μπορεί να τραυματίσει τους εργαζόμενους.
- Ακόλουθες προφυλάξεις επιβάλλονται όπου απαιτείται από τη διαδικασία συντήρησης να παραμένει σε λειτουργία ο εξοπλισμός:
 - (I) Οι εργαζόμενοι που ασχολούνται με τις διαδικασίες αυτές θα είναι πλήρως εκπαιδευμένοι και εξουσιοδοτημένοι να εκτελέσουν την διαδικασία αυτή.
 - (II) Θα καθοριστεί μια ασφαλής διαδικασία για κάθε περίπτωση και η διαδικασία θα είναι διαθέσιμη και αν είναι πρακτικό, θα υπάρχει δίπλα στον μηχανισμό.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

Από την ανάλυση των εκτιμώμενων κινδύνων της **παραγράφου Β** προκύπτει ότι το σύνολο των εργασιών πρέπει να εκτελείται με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται το ενδεχόμενο εμπλοκής σε ατύχημα των εργαζομένων .

Σαν ειδικά μέτρα για το σύνολο των εργασιών πρέπει να θεωρηθούν τα παρακάτω :

- Χρησιμοποίηση κράνους προστασίας από το σύνολο των εργαζομένων , επιβλεπόντων και επισκεπτών στους εργοταξιακούς χώρους.
- Χρησιμοποίηση ειδικών παπουτσιών από το σύνολο των εργαζομένων.
- Χρησιμοποίηση ειδικών γιλέκων (αντανακλαστικών) από το σύνολο των εργαζομένων και ιδιαίτερα από όσους εμπλέκονται σε εργασίες ρύθμισης κυκλοφορίας.

- Χρησιμοποίηση ωτασπίδων από τους εργαζόμενους που ασχολούνται με εργασίες καθαιρέσεων , διατρήσεων ή γενικότερα εφαρμογής κομπρεσέρ.
- Χρησιμοποίηση μάσκας προστασίας από τους εργαζόμενους που εμπλέκονται σε εργασίες παραγωγής μεγάλων ποσοτήτων σκόνης (λατομείο, εργοστάσιο ασφαλτοσκυροδέματος κ.λ.π.)
- Χρησιμοποίηση οχημάτων με καταλύτες και φίλτρα νερού έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται στ δυνατό οι εκπομπές καυσαερίων.
- Χρησιμοποίηση ηχητικών και φωτεινών σημάτων κατά την κίνηση (συνήθως οπισθοδρόμηση) των εργοταξιακών μηχανημάτων.
- Εκτέλεση των εργασιών με τρόπο ώστε να εμφανίζονται οι λιγότερες δυνατές εμπλοκές μηχανημάτων και προσωπικού κατά την εκτέλεση των διαφόρων εργασιών.
- Προσεκτική φόρτωση υλικών προς αποκομιδή ή μεταφορά και τήρηση όλων των κανόνων ασφαλείας με χρησιμοποίηση ιμάντων ασφαλείας και προειδοποιητικών σημάτων.
- Ύπαρξη μέσων κατάσβεσης σε εργασίες που ενέχουν τον κίνδυνο (ασφαλτικά) καθώς και πρόβλεψη ύπαρξης όλων των απαραίτητων μέσων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία σε όλα τα μηχανήματα και οχήματα .
- Ύπαρξη έμπειρου εργοδηγού που θα συντονίζει την εξέλιξη της κάθε εργασίας καθώς και εκτέλεση της κάθε επί μέρους εργασίας από κατάλληλα εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο με τα απαραίτητα δικαιολογητικά άτομο.

Νάουσα, Δεκέμβριος 2020

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Τα νομοθετικά κείμενα που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των μέτρων προστασίας που αναφέρθηκαν παραπάνω είναι σύμφωνα με τα παραπάνω :

1. Τις διατάξεις του Ν. 1568 / 85 (ΦΕΚ Α'/177/85) "Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων"
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ Α7212/29-8-96)"Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ".
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 17/96 (ΦΕΚ Α'/11/18-1-96)" Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ".
4. Την ΚΥΑ 88555/3293/30-9-1988 άρθρο 6 "Υγιεινή και ασφάλεια του προσωπικού του Δημοσίου των ΝΠΔΔ και των ΟΤΑ" που κυρώθηκε με το άρθρο 39 του Ν. 1836/89.
5. Την με αριθμό 130159 / 7-5-97 εγκύκλιο εφαρμογής του ΠΔ 305/96 του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.
6. Το ΠΔ 1073 της 12/16-9-81, "Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού (Α'260)
7. Το ΠΔ 17/ΦΕΚ Α' 11/1996. Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89 / 391 / ΕΟΚ και 91 / 383 / ΕΟΚ.
8. Το ΠΔ υπ' αριθ. 338 Προστασία της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων κατά την εργασία από κινδύνους οφειλόμενους σε χημικούς παράγοντες. Διόρθ. σφαλμ. ΦΕΚ Α'259/2001
9. Το ΠΔ υπ' αριθ. 396/94 Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ.
10. Το ΠΔ 778 της 19/26-8-80, Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν οικοδομικών εργασιών (Α'193).
11. Το ΠΔ85 της 5/18-3-91, Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/188/ΕΟΚ-(Α' 38).
12. Το ΠΔ 176/05, (ΦΕΚ 227 Α' / 14-9-2005) Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά την έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (κραδασμοί), σε συμμόρφωση με την οδηγία 2002/44/ΕΚ
13. Η Υ.Α. 13987/Γ11/2253/2005 (ΦΕΚ 1606/Β'/21-11-2005) Διατάξεις προστασίας έναντι ανατροπής για τους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, τροποποίηση της ΥΑ ΔΓ/047/23-4- 98 (487/Β/98), «προϋποθέσεις και διαδικασία έγκρισης των τύπων των αυτοκινούμενων αγροτικών μηχανημάτων και ο τεχνικός έλεγχος των μεταχειρισμένων γεωργικών μηχανημάτων.

Το ΠΔ 149/2006, (ΦΕΚ 159 Α' / 28-7-2006). Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά την έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (θόρυβος), σε συμμόρφωση με την οδηγία 2003/10/ΕΚ .

ΜΕΤΡΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Απαιτούνται σε κάθε φάση του έργου τα μέτρα ατομικής προστασίας και τήρησης ασφάλειας και υγείας αναφερόμενα στο ΠΔ 1073/81 άρθρα 102&116 («ατομικά μέσα προστασίας», «υγιεινή-εστίαση- α' βοήθειες», «υποχρέωσις εργοδοτών-εργαζομένων»). Κάποια από αυτά παρατίθενται:

- Η Εργασία είναι ανάλογη της φυσικής κατάστασης και της υγείας του εργαζομένου.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φοράνε τον κατάλληλο τύπο κράνους. Εξαιρούνται οι χώροι των γραφείων, οι καμπίνες των οχημάτων και των μηχανημάτων, χώροι ξεκούρασης κ.λ.π.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φοράνε παπούτσια ασφαλείας με ελάχιστες απαιτήσεις την προστασία στη σόλα και όλα τα δάχτυλα.
- Οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να φέρουν τα προστατευτικά μέσα που παρέχει ο Ανάδοχο
- Οι εργαζόμενοι οι οποίοι δεν χρησιμοποιούν τα προστατευτικά μέσα που τους χορηγούνται θα ζητείται να απομακρυνθούν.
- Απαιτείται ασφαλής πρόσβαση σε όλους τους χώρους εργασίας.
- Όλοι οι οδηγοί πρέπει να ακολουθούν τα σήματα
- Οι εργαζόμενοι οφείλουν να ακολουθούν τις υπογεγραμμένες οδηγίες,
- Φωτιά για θέρμανση απαγορεύεται στο εργοτάξιο.
- Απαγορεύεται το αλκοόλ - αλκοολούχα ποτά. Απαγορεύεται οι εργαζόμενοι να είναι σε κατάσταση μέθης στο εργοτάξιο.
- Επιτρέπεται η εργασία μόνο με τον κατάλληλο ρουχισμό.
- Δεν επιτρέπεται η είσοδος σε απαγορευμένους χώρους εκτός εάν υπάρχει σχετική και έγκυρη άδεια εργασίας,
- Απαγορεύεται η αλλαγή, μετακίνηση ή καταστροφή οποιουδήποτε εξαρτήματος ή σήματος ασφαλείας.
- Το προσωπικό είναι υποχρεωμένο να αναφέρει σημεία που μπορεί να εγκυμονούν κινδύνους και να ζητήσουν βοήθεια αν δεν μπορούν να κάνουν κάτι.
- Το εργοτάξιο πρέπει να διατηρείται καθαρό. Όλα τα σκουπίδια να τοποθετούνται σε ειδικούς κάδους.
- Θα πρέπει να υπάρχει φαρμακείο με είδη α¹ βοηθειών
- Απαγορεύεται η εργασία χωρίς επαρκή φωτισμό.
- Μόνον ειδικευμένο προσωπικό χειρίζεται τα μηχανήματα του εργοταξίου.
- Απαγόρευση μετακίνησης ή τροποποίησης του εξοπλισμού ασφαλείας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς την σχετική έγκριση.
- Απαγόρευση οποιασδήποτε ενέργειας με πρωτοβουλία των εργαζομένων, που δεν συμβιβάζεται με τα μέτρα ασφαλείας, γιατί τότε τίθεται σε κίνδυνο η δική τους ασφάλεια και η ασφάλεια των άλλων.

- Συνιστάται οι παραπάνω απαιτήσεις να ανακοινώνονται και να εξηγούνται στους εργαζόμενους και να υπάρχουν σε πίνακα γραπτώς ώστε όλοι να λαμβάνουν γνώση (άρθρο 10 του ΠΔ.305/96) Ο χειρισμός και η συντήρηση μηχανημάτων και οχημάτων πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τα άρθρα 41^Α67 του ΠΔ 1073/81.

Ο Προϊστάμενος της
Διεύθυνσης Περιβάλλοντος

Στεφανίδης Γεώργιος
ΠΕ Δασολόγος-Περιβαλλοντολόγος

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3, 7, 8, 10)

Ο συντασσόμενος φάκελος ασφάλειας και υγείας (ΦΑΥ) του έργου αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της τεχνικής έκθεσης της μελέτης σύμφωνα με την απόφαση ΔΕΕΠΠ / 85/01 (ΦΕΚ-686/Β/1-6-01) που προβλέπεται από το αρθ. 3 Π.Δ. 305/96.

Ο φάκελος ασφάλειας και υγείας (ΦΑΥ) του έργου θα πρέπει να αναπροσαρμόζεται σε συνάρτηση με την εξέλιξη των εργασιών και τις ενδεχόμενες τροποποιήσεις που έχουν επέλθει και να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 3 του Π.Δ. 305/96.

ΤΜΗΜΑ Α'

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Οι εργασίες διάνοιξης του οδοστρώματος συνολικού μήκους **731,10 μ.** θα γίνουν στο τμήμα «Κόλυμπος – Καρά χωράφι», το οποίο θα αποτελεί συνέχεια του υπάρχοντος δασικού δρόμου «Γραμμένη-Βοϊδομάτι-Κόλυμπος» και θα ενώνεται με το δασόδρομο που ενώνει τον οικισμό του Σελίου με το Αρκοχώρι. Το έργο θα ενισχύσει την αντιπυρική θωράκιση του δάσους, θα συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εκμετάλλευσης του δάσους, στην προστασία του δασοθηραματικού πλούτου από παράνομες ανθρώπινες ενέργειες και γενικά των δασικών οικοσυστημάτων της περιοχής, την ενάσκηση διαφόρων δραστηριοτήτων (αναψυχή, κτηνοτροφία κλπ.).

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Ο δασόδρομος θα διέρχεται από τις δασικές θέσεις Κόλυμπος – καρά Χωράφι του Δημοτικού δάσους Νάουσας, στην περιοχή ευθύνης του Δασαρχείου Νάουσας.

3. Στοιχεία του κυρίου του έργου:

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΪΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ, ΔΗΜ. ΒΛΑΧΟΥ 30, ΤΚ 59200, ΝΑΟΥΣΑ

4. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΦΑΥ:

Για το στάδιο της μελέτης ο μελετητής.

Για την εκτέλεση του έργου ο εργολάβος- ανάδοχος του έργου.

5. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης /αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νία αναπροσαρμογής
Ο κατά περίπτωση εργολήπτης			

ΤΜΗΜΑ Β' ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Τεχνική περιγραφή του έργου

(βλέπε συνημμένη μελέτη οδοποιίας)

2. Παραδοχές μελέτης

(βλέπε συνημμένη μελέτη οδοποιίας)

ΤΜΗΜΑ Γ"

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου και να απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές.

ΤΜΗΜΑ Δ'

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες εργασίες (συντήρηση - καθαρισμός - επισκευή κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου και οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών :

- ✓ Το προσωπικό ή συνεργείο θα πρέπει να είναι ειδικευμένο και να φέρει την κατάλληλη στολή εργασίας και τα ατομικά μέσα προστασίας (κεφάλαιο Β του Π.Δ. 1073/81). Ο κάθε εργαζόμενος να εφαρμόζει ασφαλείς μεθόδους εργασίας, να λαμβάνει τις απαραίτητες προφυλάξεις για την προσωπική του ασφάλεια και την ασφάλεια οποιουδήποτε άλλου ατόμου και να συνεργάζεται με τον εργοδότη για την εφαρμογή των μέτρων των Π.Δ. 1073/ 81, 7 7 8 / 80 και 3 0 5 / 96.
- ✓ Επίσης δεν επιτρέπεται να εγκαταλείπονται στο χώρο εργασίας κοπτερά ή αιχμηρά αντικείμενα (αξίνες, φτυάρια, καρφιά κλπ), και τα φορητά εργαλεία να τοποθετούνται στις ειδικές θήκες που φέρουν μετά από κάθε χρήση.
- ✓ Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επισημάνει τυχόν περιπτώσεις που προκύπτουν κατά την εκτέλεση του έργου προτείνοντας ταυτόχρονα και τρόπους πρόληψης, αντιμετώπισης αυτών των κινδύνων και αυτά θα συμπεριληφθούν στον ολοκληρωμένο Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας του έργου.

ΤΜΗΜΑ Ε'

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Το έργο πρέπει να επιθεωρείται μια φορά το χρόνο, μη τυχόν και παρουσιαστούν καταστροφές ή αλλοιώσεις στις προτεινόμενες κατασκευές. Κατά την επιθεώρηση θα πρέπει να συμπληρώνεται έντυπο του παρακάτω τύπου :

Ημερομηνία Επιθεώρησης	
Τμήμα που επιθεωρήθηκε	
Τύπος Επιθεώρησης	
Στοιχεία Υπεύθυνου της επιθεώρησης	
Υπογραφή Υπεύθυνου της επιθεώρησης	

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου στο εργοτάξιο.

Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του έργου.

Οι θέσεις δικτύων παροχών και κεντρικών διακοπών θα σημειωθούν.

Οι θέσεις εξόδων κινδύνου και οι πυροσβεστικές φωλεές θα επισημανθούν.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η χρήση των μηχανημάτων και των φορτηγών γίνονται από ειδικευμένους χειριστές και οδηγούς αλλά και οι εργασίες των τεχνικών και της σήμανσης γίνονται από ειδικά συνεργεία .

Νάουσα, Δεκέμβριος 2020

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος της
Διεύθυνσης Περιβάλλοντος

Στεφανίδης Γεώργιος
ΠΕ Δασολόγος-Περιβαλλοντολόγος