

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	σελ.
1. ΓΕΝΙΚΑ .....	2
2. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ ...	2
3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ .....	4
4. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ .....	4
5. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ .....	4
6. ΣΗΜΑΝΣΗ .....	5
7. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ .....	5

## 1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση-περιγραφή αφορά στο έργο με τίτλο «Βελτίωση οδού πρόσβασης (τμήμα 1) σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις στην Τ.Κ. Χαρίεσσας». Το ανωτέρω έργο συνίσταται στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενης οδούπρόσβασης σε καλλιέργειες (με εφαρμογή ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας), στην Τ.Κ. Χαρίεσσας της Δ.Ε. Ανθεμίων, στον Δήμο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Ειδικότερα, αφορά στη βελτίωση της βατότητας οδού συνολικού μήκους της τάξης των 1,5km.

## 2. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή του έργου χωροθετείται στο Δήμο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, η οποία διοικητικά υπάγεται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Ο Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας έχει κοινά σύνορα με έξι Δήμους, ήτοι, στα νότια με το Δήμο Βέροιας, ανατολικά με Δήμους Πέλλας και Αλεξάνδρειας, βόρεια με Δήμους Έδεσσας και Σκύδρας και δυτικά με Δήμο Εορδαίας.

Σύμφωνα με το νέο θεσμικό πλαίσιο «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), με έδρα τη Νάουσα προήλθε από την συνένωση των πρώην Δήμων Νάουσας, Ανθεμίων και Ειρηνούπολης οι οποίοι καταργήθηκαν και αποτελούν τις ομώνυμες Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.) του Δήμου. Ο νέος Δήμος έχει πληθυσμό 32.494 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2011 κι έκταση 424,91km<sup>2</sup>.

Η περιοχή του έργου χωροθετείται εντός των ορίων της Δ.Ε. Ανθεμίων, η οποία έχει (πραγματικό) πληθυσμό 8.147 κατοίκους και έκταση 74,6km<sup>2</sup>. Ειδικότερα, το εν λόγω οδικό τμήμα βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή της Τοπικής Κοινότητας (Τ.Κ.) Χαρίεσσας (Οδός μήκους 1,5km).

Η θέση της οδού διακρίνεται σε απόσπασμα χάρτη του εθνικού Κτηματολογίου στο παρακάτω σχήμα.



**Φωτ. 1:** Απόσπασμα γενικής οριζοντιογραφίας όπου εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα το υπό μελέτη οδικό τμήμα (το σχήμα είναι άνευ κλίμακας).

Η τοπική οικονομία βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην αγροτική παραγωγή, με εξέχουσα την καλλιέργεια ροδάκινων και μήλων, αλλά και κερασιών, ενώ στην περιοχή υφίσταται και σημαντική αμπελοκαλλιέργεια. Σημειώνεται άλλωστε, ότι η ευρύτερη περιοχή της Νάουσας περιλαμβάνει σχεδόν στο σύνολό της την ζώνη παραγωγής του Οίνου Ονομασίας Προελεύσεως Ανωτάτης Ποιότητας (Ο.Π.Α.Π.), του δημοφιλούς ξινόμαυρου οίνου Νάουσας.

Όσον αφορά τις συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων, υφίσταται χαλικόστρωτο κατάστρωμα, καλής γενικά βατότητας και χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα (φθορές σε μεμονωμένα σημεία). Ωστόσο, με στόχο τη μακροπρόθεσμη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και χωρίς προβλήματα (όπως φθορές στο κατάστρωμα, δημιουργία σκόνης, παραμένοντα όμβρια στην οδό, ανάγκη για συχνές χαλικοστρώσεις κλπ.), προτείνεται η ασφαλτόστρωση της εν λόγω οδού, η οποία εξυπηρετεί πλήθος καλλιεργητών των παρόδιων γεωτεμαχίων.

Η οδός του έργου, επί της οποίας θα εφαρμοστεί ασφαλτόστρωση, θα δίνει πρόσβαση σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις στην περιοχή της Δ.Ε. Ανθεμίων, διευκολύνοντας την προσπέλαση για την καλλιέργεια και μεταφορά των γεωργικών προϊόντων. Σκοπός του έργου είναι η δημιουργία υποδομών για την εξυπηρέτηση αναγκών του κλάδου της γεωργίας στην περιοχή, στηρίζοντας την τοπική οικονομία.

### 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η οδός πρόκειται να εξυπηρετήσει τη λειτουργία της σύνδεσης και προσπέλασης (στις συμβαλλόμενες οδούς και παρόδιες ιδιοκτησίες) και ανήκει ως προς τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ) στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Ειδικότερα, η λειτουργικότητα αφορά κατά βάση την οδική σύνδεση από γεωργικές εκτάσεις παρέχοντας προσπέλαση προς οδούς μεγαλύτερης λειτουργικής βαθμίδας, κυρίως από τους παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές (κατηγορία AVI). Με δεδομένη την κατηγορία λειτουργικότητας προσδιορίζονται τα ποσοτικά μεγέθη κυκλοφορίας. Οι παράμετροι της οδού καθορίζουν οχήματα παντός είδους, επιτρεπόμενη ταχύτητα  $V_{επ.} \leq 50 \text{ km/h}$ , ενιαίο κατάστρωμα, ισόπεδους κόμβους και ταχύτητα μελέτης  $V_e = 40 - 50 \text{ km/h}$  χωρίς απαίτηση καθορισμού της ταχύτητας μελέτης.

### 4. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

Η Οδός χωροθετείται μεταξύ του οικισμού της Χαρίεσσας και της περιοχής που βρίσκονται τα μνημεία Μακεδονικών Τάφων στην περιοχή (περί τα 2km δυτικά της Χαρίεσσας). Οι παρόδιες γεωργικές εκτάσεις και η υφιστάμενη κατάσταση αποτέλεσαν το γνώμονα για τη χάραξη της οδού. Το συνολικό μήκος της οδού είναι περί τα 1,5km και χρησιμοποιήθηκαν κατά μήκος του συνολικά δεκατέσσερις (14) κορυφές πολυγωνικής, με κυκλικά τόξα, ενώ λόγω κατηγορίας λειτουργικότητας οδού, δεν κρίθηκε αναγκαία η εφαρμογή κλωθοειδών (εισόδου και εξόδου) καμπυλών. Οριζοντιογραφικά ακολουθείται η υφιστάμενη χάραξη μεταξύ των γεωτεμαχίων, ενώ η οδός συνδέεται με υφιστάμενους ασφαλτόδρομους στην αρχή και το πέρας της, για να εξασφαλιστεί η συνέχεια κι η ομαλότητα στην πρόσβαση.

Μηκοτομικά, η απουσία έντονων κατά μήκος κλίσεων και οι παράπλευρες ιδιοκτησίες επιβάλλουν, σε όλο το μήκος ελάχιστες υψομετρικές αποκλίσεις από τη διαμορφωμένη κατάσταση, ακολουθώντας τις κλίσεις των υφιστάμενων οδών. Τέλος, όσον αφορά τις επικλίσεις, στην τυπική διατομή θα εφαρμοστεί αμφικλινής διατομή στις ευθυγραμμίες, με τιμή επίκλισης  $\alpha = 2,5\%$  και μονοκλινής διαμόρφωση προς το εσωτερικό των καμπυλών, για λόγους δυναμικής της κίνησης.

### 5. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται στην Οδό είναι η «η2», η οποία έχει συνολικό πλάτος κυκλοφορίας 4,50m (σύμφωνα με την κατηγορία λειτουργικότητας των οδών (AVI) κατά ΟΜΟΕ-Δ και την Εγκύκλιο 41/2005 της ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα "Εξορθολογισμός και τυποποίηση των δομικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου της χώρας"). Το πλάτος

καταστρώματος επιλέχθηκε ανάλογα με τη λειτουργικότητα της οδού, σε συνδυασμό με την υφιστάμενη κατάσταση και το διατιθέμενο πλάτος μεταξύ των ιδιοκτησιών.

Οι προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφές σε επαρκές βάθος (γαιωδών κυρίως υλικών και φυτικών γαιών όπου εμφανίζονται κατά πλάτος των οδών), επιχώσεις με κατάλληλα υλικά εκσκαφών ή δάνεια θραυστών υλικών λατομείου, εφαρμογή υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας (σταθερού πάχους 10cm έκαστη) κι ερείσματος από θραυστό υλικό λατομείου πλάτους 50cm. Τέλος, θα γίνει η διάστρωση της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5cm και σε πλάτος 4,5m, κατόπιν ασφαλτικής προεπάλειψης επί της βάσης έδρασης του ασφαλτοτάπητα.

Η απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων στο παράπλευρο έδαφος ή στις υφιστάμενες τάφρους, θα εξασφαλίζεται μέσω της διαμόρφωσης των κατά πλάτος απαραίτητων κλίσεων, ενώ θα διατηρηθούν τα υφιστάμενα τεχνικά έργα - οχετοί στις διάφορες θέσεις διέλευσης ρεμάτων ή αποστραγγιστικών - αρδευτικών τάφρων.

## **6. ΣΗΜΑΝΣΗ**

Για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της εύρυθμης κυκλοφορίας, προβλέπεται η κατάλληλη οριζόντια (διαγράμμιση στα όρια του ασφαλτοτάπητα) και κατακόρυφη σήμανση, ήτοι ρυθμιστικές πινακίδες μεσαίου μεγέθους και πινακίδες επικίνδυνων θέσεων (P2-stopσε συμβάλλοντες χωματοδρόμους, P32 για περιορισμό επιτρεπόμενης ταχύτητας και K28α και K28δ για προτεραιότητα με κάθετη συμβαλλόμενη οδό).

## **7. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Η προμέτρηση της μελέτης αφορά σε εργασίες οδοποιίας και περιλαμβάνει την αναλυτική προμέτρηση των συνολικών υλικών και εργασιών που απαιτούνται για την περαίωση του παρόντος έργου. Οι προμετρήσεις του έργου ομαδοποιούνται βάσει της Απόφασης με αριθ. ΔΝΣγ/οικ.38107/ΦΝ 466 "Καθορισμός Ομάδων Εργασιών ανά κατηγορία έργων για τις δημόσιες συμβάσεις έργων του Ν. 4412/2016" κατά τα ακόλουθα:

- Ομάδα Α: Χωματοουργικά
- Ομάδα Δ: Οδοστρώσεις
- Ομάδα Ε: Ασφαλτικά
- Ομάδα ΣΤ: Σήμανση – Ασφάλεια

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τα Ενιαία Τιμολόγια Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων, όπως αυτά εγκρίθηκαν με την Απόφαση Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 1746/19-5-2017) με θέμα «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων», του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

-Συντάχθηκε-