



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ
Δ/νση: Δημαρχίας 30, 592 00, Νάουσα

ΕΡΓΟ: «Ασφαλτοστρώσεις οδών πόλης Νάουσας»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 20/2017

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 835.000 €

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΤΑ : 543.439,14 -
-άρθ. 27 Ν. 3756/09 : 250.642,53 -
-ίδια έσοδα : 40.918,33

ΚΑΕ: 02.30.7333.019

CPV: 45233140-2, Οδικά έργα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά στην ασφαλτόστρωση οδών πόλης Νάουσας και συγκεκριμένα των οδών :

- Βύρωνος - σε όλο το μήκος της οδού (Χρήστου Περδικάρη έως Γεωργίου Περδικάρη)
- Βασιλέως Φιλίππου - από τη συμβολή με την οδό Γεωργίου Περδικάρη μέχρι την πλατεία Καρατάσου.
- Στεφάνου Δραγούμη - από τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου έως τη συμβολή της με την οδό Ζαφειράκη
- Ζαφειράκη - από τη συμβολή της με την οδό Στεφάνου Δραγούμη έως το τέλος της (Χριστοδούλου Λαναρά)
- Χριστοδούλου Λαναρά - από την αρχή της οδού (Ζαφειράκη) έως τη συμβολή της με την οδό Στεφάνου Σαράφη.
- Κοραή - σε όλο το μήκος της οδού (από οδό Δημαρχίας έως οδό Σμύρνης)
- Στουγιαννάκη - Πλατεία Παναγίας από τη συμβολή με την οδό Ζαφειράκη έως συμβολή με την οδό Λάππα καθώς και το νότιο τμήμα της πλατείας Παναγίας
- Καραβαγγέλη - σε όλο της το μήκος (από Λάππα έως Γεννηματά)
- Βενιζέλου - από την Πλατεία Καρατάσου έως το τέλος της οδού (Δημοτικό Θέατρο- Μεγάλου Αλεξάνδρου)
- Γεννηματά - σε εντοπισμένες θέσεις τοπική αποκατάσταση της οδού
- Αγίου Αθανασίου - από Πυροσβεστική έως Νεκροταφείο

Οι εργασίες που θα απαιτηθούν για κάθε οδό είναι :

Απόξεση του ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος έως 6 cm και σε τμήματα στα οποία ο υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας είναι περίπου στην ίδια στάθμη με τα κράσπεδα, προτείνεται να γίνει επιπλέον απόξεση έως 4 cm. Στις διασταυρώσεις της οδού με άλλες οδούς, θα προηγηθεί η τομή ασφαλτοσκυροδέματος. Για τα υφιστάμενα φρεάτια πρόκειται να γίνει η προσαρμογή τους με τη νέα στάθμη του οδοστρώματος και να αντικατασταθούν τυχόν φθαρμένα καλύμματα αυτών. Για τη σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων, προτείνεται να κατασκευαστούν φρεάτια υδροσυλλογής, με διαστάσεις σχαρών ~ 50cmX70cm και 60cmX96cm, στα σημεία όπου φαίνονται στα σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη. Η οριστική θέση αυτών θα υποδειχθεί από τη ΔΕΥΑΝ, κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνοντας υπόψη και όλα τα υπόγεια δίκτυα ΟΚΩ. Κατόπιν, πρόκειται να τοποθετηθεί σε όλο το μήκος και πλάτος της οδού ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους (έως 2,5 cm) - προκειμένου να δοθούν οι απαραίτητες κλίσεις της οδού - συγκολλητική επάλειψη και τέλος θα τοποθετηθεί η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού πάχους 5,0 cm (τυπική διατομή οδού Β). Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην απελευθέρωση των ρείθρων της οδού (ράμπες, άσφαλτος, κλ.π.). Σε σημεία όπου αυτά έχουν

καταστραφεί, θα πρέπει να γίνει η αποκατάστασή τους. Τέλος, θα τοποθετηθούν σήματα ΚΟΚ και θα γίνει διαγράμμιση των οδών για δημιουργία διάβασης πεζών στις θέσεις που φαίνεται στα παραπάνω σχέδια.

Ειδικότερα:

- Οδός Κοραή

Στην οδό Κοραή και συγκεκριμένα από τη συμβολή της οδού με την οδό Σμύρνης έως τη συμβολή της οδού με την οδό Δεληδήμου, πρόκειται να γίνει η αποξήλωση ασφαλτοτάπητα και στρώσεων οδοστρωσίας, βάθους έως 15cm, αντικατάσταση του υφιστάμενου σωληνωτού τσιμεντοσωλήνα, με νέο πλαστικό σωλήνα δομημένου τοιχώματος SN8 DN/ID 500 mm. Το μέγιστο βάθος, από το υφιστάμενο οδόστρωμα, στο οποίο θα τοποθετηθεί ο νέος αγωγός είναι 1,85μ. (οδός Σμύρνης) και το ελάχιστο 1,10μ. (στην οδό Δεληδήμου). Επιπλέον, θα τοποθετηθούν 4 νέα φρεάτια επίσκεψης στις συμβολές της οδού Κοραή με τις οδούς Σμύρνης, Καραμήτσου, Μισυρλή και Δεληδήμου. Η αποκατάσταση της οδού στο τμήμα αυτό, θα επιτευχθεί τοποθετώντας βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους, ασφαλτική προεπάλειψη και τέλος η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού πάχους 5,0 cm. Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού - έως τη συμβολή της με την οδό Δημαρχίας - πρόκειται να ακολουθηθεί η ίδια διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω για όλες τις άλλες οδούς.

Για όλες τις οδούς θα εφαρμοστεί η τυπική διατομή οδού Β (σχέδιο λεπτομερειών Σ2), ενώ στις οδούς Κοραή και Στεφάνου Δραγούμη θα εφαρμοστεί η τυπική διατομή οδού Γ (σχέδιο λεπτομερειών Σ2).

- Οδός Γεννηματά

σε πέντε σημεία της οδού απαιτείται η τοπική αποκατάσταση και συγκεκριμένα με τις εξής εργασίες :

- Τομή οδοστρώματος
- Εκσκαφές
- Βάση οδοστρωσίας σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00, μεταβλητού πάχους για την διαμόρφωση των καταλλήλων επικλίσεων.
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος έως 6 cm
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας αστικής οδού σταθερού πάχους 5 εκ.

Επίσης, πρόκειται να κατασκευασθούν νέα φρεάτια απορροής ομβρίων στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο Δ18. Η οριστική θέση αυτών θα υποδειχθεί από τη ΔΕΥΑΝ, κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνοντας υπόψη και όλα τα υπόγεια δίκτυα ΟΚΩ.

- Οδός Αγίου Αθανασίου

Όπως φαίνεται και στο σχέδιο Δ17, στην οδό Αγίου Αθανασίου, πρόκειται να κατασκευασθούν πεζοδρόμια (στην πλευρά που δεν υπάρχουν), τοιχία αντιστήριξης, φρεάτια υδροσυλλογής και νέος ασφαλτοτάπητας, εφαρμόζοντας την τυπική διατομή Α (σχέδιο λεπτομερειών Σ1). Επειδή στο τμήμα από την Πυροσβεστική μέχρι την οδό Θάλειας Σαμαρά, στη φάση αυτή, δεν υπάρχει πρόθεση εφαρμογής της

ρυμοτομίας σ όλο το πλάτος (απαιτεί πιθανόν απαλλοτριώσεις, κατεδαφίσεις ρυμοτομουμένων, μεγάλο κόστος κ.λ.π.) η οδός θα διατηρηθεί υψομετρικά στην υφιστάμενη κατάσταση με ελάχιστη προσαρμογή ώστε να συναντήσει ομαλά υψομετρικά το υπόλοιπο τμήμα της Αγίου Αθανασίου, στο οποίο πρόκειται να εφαρμοσθεί η εγκεκριμένη υψομετρική μελέτη της οδού.

Οι εργασίες που απαιτούνται είναι :

- Τομή με ασφαλτοκόπτη
- Αποξήλωση ασφαλτοτάπητα και στρώσεων οδοστρωσίας
- Εκσκαφές
- Εξυγιαντικές στρώσεις με αμμοχαλικώδη υλικά
- Κατασκευές τοίχων και πεζοδρομίων από σκυρόδεμα C16/20
- Πρόχυτα κράσπεδα
- Υπόβαση οδοστρωσίας σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00, μεταβλητού πάχους
- Βάση οδοστρωσίας σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00, μεταβλητού πάχους για την διαμόρφωση των καταλλήλων επικλίσεων
- Βάση οδοστρωσίας σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00, σταθερού πάχους 10 εκ. (Π.Τ.Π. Ο155)
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας αστικής οδού σταθερού πάχους 5 εκ.

Επίσης, πρόκειται να κατασκευασθούν νέα φρεάτια απορροής ομβρίων στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο Δ18. Η οριστική θέση αυτών θα υποδειχθεί από τη ΔΕΥΑΝ, κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνοντας υπόψη και όλα τα υπόγεια δίκτυα ΟΚΩ.

Ο προϋπολογισμός του έργου μαζί με ΓΕ & ΟΕ 18% (89.321,65 €), απρόβλεπτα 15% (87.832,96 €) και ΦΠΑ 24% (161.612,90 €) ανέρχεται στο ποσό των **835.000 €**.

Η συντάξασα

Νάουσα 2017
Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη Μελετών
& Δ.Δ.

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Νίκου Δήμητρα
Αγρονόμος Τοπογράφος
μηχανικός
Με Α' β

Τσιόγκα Ελένη
Αγρονόμος Τοπογράφος μηχανικός
Με Α' β

Κυριακίδης Παύλος
Πολιτικός μηχανικός
Με Α' β