

23REQ012411315 2023-03-31

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Η/Μ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

Δ/νση:Βιολογικός σταθμός Νάουσας  
ΤΚ:59200, Νάουσα.  
Τηλ:6934634785 -6977597785  
Email:garagenaoussas@gmail.com

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 52/2022  
Νάουσα, 27/3/2023  
Αρ. πρωτ.: 7735

**Θέμα:Τεχνική μελέτη για την προμήθεια συνοδευτικού εξοπλισμού και ενός ημιφορτηγού κλειστού τύπου για τις ανάγκες του δήμου Νάουσας.  
(σχετικά με 02.30.7131.006 )**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΜΗΜΑ 1 & 2& 3

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ & ΟΧΗΜΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ**

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑ 1 & 2 & 3 134.982,4 € ΜΕ Φ.Π.Α**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑ 1 & 2 & 3				
ΤΜΗΜΑ	Α/Α	Περιγραφή είδους	Τεμάχια	Τιμή χωρίς ΦΠΑ €
1	1	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ 3m <sup>3</sup>	1	27.300,0 €
	2	ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ	1	17.300,0 €
2	1	ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙ ΤΡΕΙΛΕΡ	1	37.400,0 €
			<b>Μερικό σύνολο τμήμα1&amp;2 χωρίς Φ.Π.Α.</b>	<b>82.000,0 €</b>
			<b>Τμήμα 1&amp;2 ΦΠΑ 24%</b>	<b>19.680,0 €</b>
			<b>Σύνολο τμήμα 1&amp;2 με ΦΠΑ</b>	<b>101.680,0 €</b>
3	1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΟ ΧΩΡΟ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ,ΤΥΠΟΥ VAN	1	24.760,00 €
			<b>Τμήμα 3 ΦΠΑ 24%</b>	<b>5.942,4 €</b>
			<b>Μερικό σύνολο τμήμα 3 με Φ.Π.Α.</b>	<b>30.702,4 €</b>
			<b>ΤΕΛΗ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ τμήμα 3</b>	<b>2.600,00 €</b>
			<b>Σύνολο τμήμα 3 με ΦΠΑ</b>	<b>33.302,4 €</b>
			<b>Γενικό σύνολο τμήμα 1&amp;2&amp;3 με ΦΠΑ &amp; ΤΕΛ/ΤΑΞ</b>	<b>134.982,4 €</b>

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑ 1 : 55.304,0 € ΜΕ Φ.Π.Α

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑ 1			
A/A	Περιγραφή είδους	Τεμάχια	Τιμή χωρίς ΦΠΑ €
1	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ 3m <sup>3</sup>	1	27.300,0
2	ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ	1	17.300,0
		<b>Σύνολο χωρίς Φ.Π.Α.</b>	<b>44.600,0</b>
		<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>10.704,0</b>
		<b>Γενικό Σύνολο</b>	<b>55.304,0 €</b>

**ΤΜΗΜΑ 1**  
**«ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»**

**ΓΕΝΙΚΑ**

Ο Δήμος Η.Π. Νάουσας προτίθεται να προμηθευτεί μια αλατιέρα (αλατοδιανομέα) μια λεπίδα αποχιονισμού για μηχανήμα έργου προκειμένου να καλύψει τις σχετικές του ανάγκες.

Το υπό προμήθεια είδη θα είναι τελείως καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, αναγνωρισμένων κατασκευαστικών οίκων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Οι απαραίτητες Τεχνικές Προδιαγραφές, ο απαραίτητος εξοπλισμός του μηχανημάτων, οι απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής είναι οι ακόλουθες:

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ 3m<sup>3</sup> ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ****CPV 34144420-8****1.1 ΓΕΝΙΚΑ**

Το Μηχάνημα του αλατοδιανομέα θα είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (10) μήνες. Να έχει κατάλληλο σχεδιασμό για μεγαλύτερη βελτιστοποιημένη απόδοση, να εξασφαλίζει τέλεια συμβατότητα μεταξύ αλατοδιανομέα και οχήματος. Ο αλατοδιανομέας προορίζεται για το υπάρχον όχημα **Unimog UGE 453** (M.E.) με αριθμό πλαισίου **W1T4051251V269054** του Δήμου Νάουσας (συνημμένο αρχείο data-cart οχήματος UGE 453).

Ο αλατοδιανομέα πρέπει να έχει απόλυτη συμβατότητα με το όχημα, στην τοποθέτηση επάνω σε αυτό (διαστάσεις και βαρή), στο υδραυλικό σύστημα του οχήματος, και στο ηλεκτρικό σύστημα του. Ο κατασκευαστικός οίκος να ενδείκνυται την προσφερόμενη αλατιέρα για το συγκεκριμένο τύπο οχήματος.

Ο αλατοδιανομέας απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO9001, καθώς και σήματος ασφάλειας CE

**Απαραίτητη είναι η προσκόμιση τεχνικών φύλλων του αλατοδιανομέα (prospect-specification)**

**1.2 ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΥΛΙΚΟΥ**

Το δοχείο θα πρέπει να αποτελείται από τρία ανεξάρτητα τμήματα (δοχείο, σύστημα τροφοδοσίας και σύστημα εκροής). Το σύστημα εκροής πρέπει να είναι βιδωμένο επί του δοχείου. Τα υλικά κατασκευής του δοχείου πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μειώνεται το ίδιο φορτίο του αλατοδιανομέα και να διαθέτει αυξημένη προστασία έναντι διάβρωσης.

Το δοχείο αποθήκης του υλικού διασκορπισμού να είναι από ανθεκτικό χάλυβα και με την κατάλληλη βαφή για αντοχή σε επαφή με το αλάτι και για **χωρητικότητα περίπου 3m<sup>3</sup>**

Το δοχείο να φέρει προστατευτική σχάρα 40mm X 40mm (περίπου)για την αποφυγή εισόδου υλικών που θα μπορούσαν να προκαλέσουν εμπλοκές στο μηχάνημα.

Το δοχείο στην είσοδο του υλικού να φέρει διπλό ανοιγόμενο κάλυμμα που να προστατεύει το υλικό από βροχή ή χιόνι και να ανοιγοκλείνει ο χειριστής με το κατάλληλο μηχανισμό κάτω από το όχημα.

Ο αλατοδιανομέας επάνω στην κατασκευή της πρέπει να έχει και μια σκάλα αναδιπλούμενη για το έλεγχο και την συντήρηση της αλατιέρας.

Η μεταφορά του υλικού διασκορπισμού ,από το δοχείο στο δίσκο διασκορπισμού, να γίνεται με δυο αρίδες προστατευμένες από μεταλλικό κάλυμμα.

Στο πίσω μέρος του δοχείου υλικού θα έχει περιστρεφόμενο φάρο, τρίγωνο βραδυπορείας, αντανakλαστικές ζέβρες και ότι άλλο προβλέπεται από ελληνική νομοθεσία. Ο αλατοδιανομέας θα τοποθετείται επάνω στο πάτωμα της καρότσας (τοποθέτηση επί της κιβωτάμαξας) αφού αφαιρεθούν τα πλαϊνά και το πίσω παραπετά και με κατάλληλους βραχίονες και προσαρμογής θα ασφαλίσει επί της καρότσας σε τέσσερα σημεία τουλάχιστον. Επίσης ο αλατοδιανομέας θα διαθέτει τέσσερα αποσπώμενα ποδαρικά με κατάλληλους ανυψωτικούς μηχανισμούς για την αφαίρεση του από το όχημα.

**1.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΛΑΤΙΕΡΑΣ - ΥΛΙΚΟΥ**

Η λειτουργία του αλατοδιανομέα θα γίνεται εσωτερικά της καμπίνας του οχήματος: η έναρξη, ο τερματισμός και επιλογή διασκορπισμού υποχρεωτικά θα γίνεται από ένα plc (μονάδα διαχείρισης) με οθόνη και διακόπτες ή και πλήκτρα , για ανάγνωση και επιλογή ποσότητας υλικού και επιλογή ακτίνας διασποράς υλικού με προσαρμογή στην ταχύτητα (αυτόματη προσαρμογή ποσότητας ρίψης σύμφωνα με την ταχύτητα κίνησης), η οθόνη επίσης να παρέχει και κάθε είδους ενδείξεις και λειτουργιών που αφορούν το ηλεκτρικό σύστημα της αλατιέρας.

Η αλατιέρα θα πρέπει να έχει και ένα βοηθητικό χειροκίνητο σύστημα διαχειρίσεις σε περίπτωση εμπλοκής του plc.

## 1.4 ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΣΚΟΣ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΟΥ

Ο βραχίονας και ο δίσκος διασκορπισμού θα είναι από ανθεκτικά υλικά, από αλουμίνιο, inox και πλαστικό για την μεγαλύτερη δυνατή αντίσταση της διάβρωσης από το αλάτι.

Ο βραχίονας θα έχει την δυνατότητα ρύθμισης ως προς το ύψος.

Στο βραχίονα θα έχει ένα προβολέα εργασίας – φως έλεγχου διασκορπισμού υλικού.

Ο βραχίονας και ο διασκορπιστής θα πρέπει χειροκίνητα και με το κατάλληλο μηχανισμό να μπορεί να σηκωθεί και να αναδιπλωθεί προς τα επάνω όταν αυτό χρειαστεί.

Το πιάτο διασκορπισμού να έχει διάμετρο 490mm (+ - 5%) και να έχει στο πάνω μέρος προστατευτική ασπίδα.

Το πιάτο διασκορπισμού επίσης θα έχει δυνατότητα τουλάχιστον χειροκίνητης περιστροφής, έτσι ώστε να μπορεί να γίνει επιλεκτική κατεύθυνση της ακτίνας διασκορπισμού του υλικού.

## 1.5 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ

Το υδραυλικό σύστημα του αλατοδιανομέα **υποχρεωτικά** θα είναι συμβατό με το υδραυλικό σύστημα του οχήματος και όχι από ανεξάρτητο κινητήρα έτσι ώστε να υπερκαλύπτει την πλήρη απόδοση της αλατιέρας. Οι σωλήνες υποδοχής της υδραυλικής πίεσης της αλατιέρας με την παροχή του υδραυλικού συστήματος του οχήματος θα έχει σύνδεση με ταχυ-συνδέσμους μεταλλικούς.

## 1.6 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ (βοηθητικός εξοπλισμός αλατιέρας).

Ο αλατοδιανομέας κατά την παραλαβή του **υποχρεωτικά** θα συνοδεύεται και από :

α) Τέσσερα ποδαρικά για την στήριξη και την αφαίρεση αλατιέρας επάνω από το όχημα που θα φέρουν επάνω τους μηχανισμό ανύψωσης (στο κάθε ποδαρικό)

β) Σωλήνες υψηλής πίεσεως εύκαμπτους με ταχυ – συνδέσμους για την σύνδεση της αλατιέρας στο όχημα της παρούσης προμήθειας

γ) Τρίγωνο βραδυπορείας επάνω στην αλατιέρα στο πίσω μέρος και φάρο περιστροφικό στο πίσω μέρος της

δ) Το βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο επισκευής και συντήρησης του εργοστασίου, τεχνικά σχέδια επισκευών και μηχανολογικών – ηλεκτρολογικών – υδραυλικών - κυκλωμάτων, κωδικοί βλαβών (Workshop Manual and Maintenance Booklet), σε δύο σειρές, στην Ελληνική ή στην Αγγλική.

ε) Το εικονογραφημένο βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο (κατάλογο) ανταλλακτικών (Parts Books) με κωδικούς ονομαστικά του εργοστασίου και φωτογραφίες, ομοίως σε δύο σειρές στην Ελληνική ή Αγγλική.

ζ) Τα εγχειρίδια λειτουργίας ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο (operational manuals) **υποχρεωτικά** στην ελληνική γλώσσα

**Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την παραλαβή θα προσκομίσει τα βιβλία και εγχειρίδια ή τα CD και παρελκόμενα αλατιέρας όπως προαναφέρονται στην περίπτωση της παρούσας παραγράφου.

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΛΕΠΙΔΑΣ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ****CPV 43313100-1****1.8 ΓΕΝΙΚΑ**

Το Μηχάνημα της λεπίδας αποχιονισμού θα είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένο τους τελευταίους δέκα (10) μήνες . Να έχει κατάλληλο σχεδιασμό για μεγαλύτερη βελτιστοποιημένη απόδοση, να εξασφαλίζει τέλεια συμβατότητα μεταξύ λεπίδας και πολυμηχάνημα τύπου unimog . Η λεπίδα αποχιονισμού υποχρεωτικά προορίζεται για το υπάρχον όχημα Unimog UGE 453 (Μ.Ε.) με αριθμό πλαισίου W1T4051251V269054 του Δήμου Νάουσας (συνημμένο αρχείο data-cart οχήματος UGE 453).

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να έχει απόλυτη συμβατότητα με το όχημα, στην τοποθέτηση επάνω σε αυτό στο υδραυλικό σύστημα του οχήματος, και στο ηλεκτρικό σύστημα του, και στην λειτουργία του. Ο κατασκευαστικός οίκος να ενδείκνυται την προσφερόμενη λεπίδα αποχιονισμού για το συγκεκριμένο τύπο οχήματος . Η λεπίδα αποχιονισμού απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO9001, καθώς και σήματος ασφάλειας CE

**Απαραίτητη είναι η προσκόμιση τεχνικών φύλλων του λεπίδας αποχιονισμού (prospect-specification).**

**1.9 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΠΙΔΑΣ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ**

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι τύπου διαιρούμενων τομέων, ύψους τουλάχιστον 0,9 Μ, με συνολικό μήκος τουλάχιστον 3.2 μ και ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού τουλάχιστον 2,7 Μ.

Ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται με απόλυτη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα ακόμη και με ταχύτητες 60-70 Km/h. Πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον τέσσερις ανεξάρτητους τομείς οι οποίοι να εδράζονται στο φορείο προσαρμογής με δική του ασφαλιστική διάταξη ο καθένας. Οι ασφαλιστικές αυτές διατάξεις να είναι ειδικές ελαστικές συνδέσεις από υψηλής αντοχής καουτσούκ που επιτρέπουν την στιγμιαία ανάκληση του κάθε τομέα της λεπίδας όταν κατά την κίνηση συναντήσει «κρυμμένο» εμπόδιο επί του οδοστρώματος π.χ. διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας (μάτια της γάτας). Κάθε τομέας πρέπει να διαθέτει τέσσερις ασφαλιστικές διατάξεις. Τα ακρολέπια πρέπει να είναι από μέταλλο με βάσεις ταχείας εναλλαγής και γωνία εργασίας ως προς το έδαφος περίπου 7°. Με τον τρόπο αυτό ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται απρόσκοπτα ακόμη και με μεγάλη ταχύτητα χωρίς να κινδυνεύει να πάθει ζημιά η λεπίδα αλλά ούτε και η επί του οδοστρώματος σήμανση.

Το φορείο στο οποίο εδράζεται η λεπίδα πρέπει να φέρει και τον υδραυλικό μηχανισμό που εκτελεί τις κινήσεις της λεπίδας ήτοι :

A) ανύψωση, κατάβαση του παρελκόμενου, ελεύθερο.

B) αριστερά , δεξιά περιστροφή 30° περίπου γύρω από τον κατακόρυφο άξονα.

Η λεπίδα πρέπει να έχει την δυνατότητα μικρής περιστροφής τουλάχιστον 5° γύρω από τον οριζόντιο άξονα για τον παραλληλισμό της λεπίδας με τις κλίσεις του οδοστρώματος. Για τον λόγο αυτό πρέπει να διαθέτει μεταλλικά τακούνια με ελαστική βάση και ελαστικές βάσεις για την αυτόματη οριζοντιοποίησή της.

Η προσαρμογή και ασφάλιση του παρελκόμενου πάνω στην πλάκα εμπρόσθιας τοποθέτησης παρελκόμενων του οχήματος πρέπει να γίνεται με αντίστοιχη πλάκα τύπου ταχείας προσαρμογής.

Όλες οι κινήσεις υποχρεωτικά πρέπει να είναι υδραυλικές και να εκτελούνται από το χειριστήριο του οχήματος τύπου JOYSTICK το οποίο είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Το παρελκόμενο πρέπει ακόμη να είναι εφοδιασμένο με τα εξής εξαρτήματα:

Προφυλακτήρα εκτόξευσης χιονιού ρυθμιζόμενο ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε όλο το μήκος των τομέων και στο επάνω μέρος της λεπίδας ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού-χειριστή από τους στροβιλισμούς του χιονιού ακόμη και στις μέγιστες ταχύτητες αποχιονισμού. Ειδικά πέδιλα εναπόθεσης της λεπίδας στο χώρο στάθμευσης όταν δεν χρησιμοποιείται ώστε να είναι έτοιμη για την παραλαβή της από το όχημα όταν χρειαστεί. Φωτεινή σήμανση κατά τον Κ.Ο.Κ στα δύο άκρα της

λεπίδας για την αναγνώριση της θέσης του παρελκόμενου κατά τον νυκτερινό αποχιονισμό. Ειδικά χαλύβδινα προστατευτικά άκρα στα κάτω άκρα της λεπίδας για την προστασία της από κτυπήματα στα ρείθρα πεζοδρομίων.

## 1.10 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΛΕΠΙΔΑΣ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ(βοηθητικός εξοπλισμός λεπίδας αποχιονισμού).

Η λεπίδας αποχιονισμού κατά την παραλαβή του υποχρεωτικά θα συνοδεύεται και από :

- α) Ειδικά πέδιλα εναπόθεσης της λεπίδας στο χώρο στάθμευσης όταν δεν χρησιμοποιείται ώστε να είναι έτοιμη για την παραλαβή
- β) Σωλήνες υψηλής πίεσεως εύκαμπτους με ταχυ – συνδέσμους για την σύνδεση της λεπίδας αποχιονισμού στο όχημα της παρούσης προμήθειας
- γ) Φωτεινή σήμανση κατά τον Κ.Ο.Κ στα δύο άκρα της λεπίδας για την αναγνώριση της θέσης του παρελκόμενου κατά τον νυκτερινό αποχιονισμό
- δ) Το βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο επισκευής και συντήρησης του εργοστασίου, τεχνικά σχέδια επισκευών και μηχανολογικών – ηλεκτρολογικών – υδραυλικών - κυκλωμάτων, κωδικοί (Workshop Manual and Maintenance Booklet), σε δύο σειρές, στην Ελληνική ή στην Αγγλική.
- ε) Το εικονογραφημένο βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο (κατάλογο) ανταλλακτικών (Parts Books) με κωδικούς ονομαστικά του εργοστασίου και φωτογραφίες, ομοίως σε δύο σειρές στην Ελληνική ή Αγγλική.
- ζ) Τα εγχειρίδια λειτουργίας ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο (operational manuals) υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα

**Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την παραλαβή θα προσκομίσει τα βιβλία και εγχειρίδια ή τα CD και παρελκόμενα της λεπίδας αποχιονισμού όπως προαναφέρονται στην περίπτωση της παρούσας παραγράφου

## 1.11 ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει το αντίστοιχο προσωπικό (ένα τεχνίτη, ένα οδηγό, 2 άτομα τουλάχιστον) που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) παρελκόμενων που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, στο σημείο αυτό μέσα στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση.

Στην υπεύθυνη αυτή δήλωση ο διαγωνιζόμενος θα επισυνάψει και το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που προσφέρει (εκπαιδευτικό υλικό / βιβλία / έντυπα, αριθμό ατόμων που θα εκπαιδεύσει, τόπο και διάρκεια / πρόγραμμα εκπαίδευσης, κλπ) των συντηρητών, θεωρητικά και πρακτικά, με επίδειξη επί του οχήματος και παρελκόμενων.

Η εκπαίδευση θα γίνει στη Νάουσα στον τόπο εργασίας (εγκαταστάσεις ΔΗΜΟΥ) ή/ και στις εγκαταστάσεις του αναδόχου (κεντρική αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εργοστάσιο κατασκευής της προμήθειας κλπ), όλα δε τα έξοδα που θα προκύψουν από τις υποχρεώσεις αυτές βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Σημειώνεται ότι η εκπαίδευση δεν μπορεί να διαρκέσει λιγότερο από δυο (2) εργάσιμες ημέρες.

Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κάτωθι :

- Εξοικείωση στο όχημα για τα παρελκόμενα / την ονοματολογία.
- Στο χειρισμό κάθε παρελκόμενου
- Στην προσαρμογή του κάθε παρελκόμενου επάνω στο όχημα και την αφαίρεση του από αυτό, στο χώρο στάθμευσης όταν δεν χρησιμοποιείται ώστε να είναι έτοιμη για την παραλαβή
- Καθημερινό έλεγχο.
- Περιοδική συντήρηση.

- Συνιστώμενα λιπαντικά στα παρελκόμενα
- Διάγνωση βλαβών .
- Εκπαίδευση στο ηλεκτρικό διάγραμμα
- Ρύθμισης παρελκόμενων
- Προετοιμασία για μακρόχρονη αποθήκευση.

### 1.12 ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για ολόκληρα τα παρελκόμενα (και όχι σε επιμέρους εξαρτήματα ) για δυο (2) τουλάχιστον χρόνια από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα αλλά και των παρελκόμενων μηχανημάτων, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

### 1.13 ΌΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Ο προμηθευτής θα εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των μηχανημάτων , καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξη του σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Τα τυχόν παραγγελθέντα από τον Δήμο ανταλλακτικά θα παραδίδονται στην Υπηρεσία το πολύ εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενα για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

### 1.14 ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης των συνοδευτικού εξοπλισμού (παρελκόμενα μηχανήματα), ορίζεται σε οκτώ (8) μήνες. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής σύμβασης και λήγει με την προσκόμιση και την προσωρινή παραλαβή των παρελκόμενων . Τα παρελκόμενα μηχανήματα θα προσκομισθούν και θα παραδοθούν ελεύθερα επί εδάφους, στις εγκαταστάσεις του ΔΗΜΟΥ, στην Νάουσα στον βιολογικό σταθμό στις εγκαταστάσεις του συνεργείου οχημάτων.

**Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος για το **χρόνο παράδοσης** τους, των ζητούμενων παρελκόμενων , την ετοιμότητα και σε κατάσταση απρόσκοπτης λειτουργίας τους. Ο ανάδοχος θα αναλάβει τη διεκπεραίωση και έξοδα κάθε εργασίας στο Τελωνείο και κάθε αρμόδια αρχή ώστε το υπό προμήθεια παρελκόμενα του να παραδοθούν ελεύθερα από οποιουσδήποτε φόρους και δασμούς, μεταφορά στον ως άνω χώρο.

### 1.15 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ο προμηθευτής με δικά του έξοδα :

Να μεταφέρει και να τοποθετήσει τον αλατοδιανομέας και την λεπίδα απχιονισμού στο συγκεκριμένο Μ.Ε. του Δήμου

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΓΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΤΣΕΧΕΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΟΣ  
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ  
ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΔΗΜΟΥ ΗΠ  
ΝΑΟΥΣΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ  
ΝΑΟΥΣΑΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Η/Μ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ**

Δ/νση:Βιολογικός σταθμός Νάουσας  
ΤΚ:59200, Νάουσα.  
Τηλ:6934634785 -6977597785  
Email:garagenaoussas@gmail.com

**ΤΜΗΜΑ 2  
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙ ΤΡΕΙΛΕΡ  
ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΝΑΟΥΣΑΣ  
CPV 42924730-5**

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑ 2 : 46.376,0 € ΜΕ Φ.Π.Α**

<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑ 2</b>			
<b>A/A</b>	<b>Περιγραφή είδους</b>	<b>Τεμάχια</b>	<b>Τιμή χωρίς ΦΠΑ €</b>
1	ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙ ΤΡΕΙΛΕΡ	1	37.400,0
		<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>8.976,0</b>
		<b>Γενικό Σύνολο</b>	<b>46.376,0 €</b>

**ΤΜΗΜΑ 2  
«ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»**

**ΓΕΝΙΚΑ**

Ο Δήμος Η.Π. Νάουσας προτίθεται να προμηθευτεί ένα αυτόνομο πλυστικό επί τρέιλερ προκειμένου να καλύψει τις σχετικές του ανάγκες

Το υπό προμήθεια αυτόνομο πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, compact κατασκευής, πρόσφατης παραγωγής -όχι πέραν του έτους- προηγμένης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατασκευής, επώνυμου εργοστασίου με πολύ καλή φήμη τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό (Ε.Ε., κλπ.) εγκατεστημένο επί ρυμουλκούμενου μονο-αξονικού τρέιλερ ειδικών προδιαγραφών και πολύ υψηλής αντοχής.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής

Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλυστικό μηχάνημα δεν καλύπτει εξ ολοκλήρου τις ακόλουθες προδιαγραφές σε οποιοδήποτε μέρος τους, τότε αυτό θεωρείται εκτός προδιαγραφών και απορρίπτεται.

## 1. Τρέϊλερ

Το πλήρες αυτόνομο ρυμουλκούμενο πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι εγκατεστημένο επί ενός ειδικά σχεδιασμένου και κατασκευασμένου μονο-αξονικού τρέϊλερ πολύ υψηλής αντοχής σε μεγάλα φορτία. Το τρέϊλερ θα είναι πλήρες με δύο τροχούς με αεροθάλαμο και μικρό τρίτο εμπρόσθιο τροχό στήριξης-κύλισης ελεύθερης περιστροφής με ρυθμιζόμενο ύψος μέσω ειδικής χειροκίνητης διάταξης μανιβέλας. Θα μπορεί να σύρεται από κοινούς κοτσαδόρους οχημάτων. Στο πίσω μέρος θα διαθέτει πλήρη φωτισμό (φώτα φρένων, αλλαγής πορείας κλπ.). Θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει αποτελεσματικός μηχανισμός χειρόφρενου των τροχών του τρέϊλερ που θα ενεργοποιείται/απενεργοποιείται μέσω ειδικής εργονομικής χειρολαβής στο εμπρόσθιο μέρος του τρέϊλερ ενώ θα διαθέτει δύο τάκους τοποθετημένους σε μόνιμες ειδικές βάσεις για την εμπλοκή κύλισης των δύο τροχών του. Όλα τα συστήματα των επιμέρους μηχανισμών και του κινητήρα του πλυστικού μηχανήματος, θα πρέπει να είναι ευκόλως επισκεψίμα για τις ανάγκες συντήρησης ή και επισκευής, καθώς επίσης και προφυλαγμένα από οποιοσδήποτε επιπτώσεις κατά την λειτουργία του, ρύποι, συγκρούσεις κ.λ.π. Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του μηχανήματος, θα πρέπει να φέρουν βαφή με ανθεκτικά, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χρώματα φούρνου μετά από αντισκωρική επεξεργασία. Το τρέϊλερ θα μπορεί να ανυψωθεί εύκολα και με απόλυτη ασφάλεια από γερανό μέσω ειδικού σημείου ανάρτησης πολύ υψηλής αντοχής. Η όλη κατασκευή θα είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.

Θα υπάρχουν δύο ανοιγόμενα καλύμματα στο εμπρόσθιο και πίσω μέρος του τα οποία θα ανοίγουν εύκολα μέσω εργονομικών διατάξεων ενώ θα μπορούν να σταθεροποιηθούν με ασφάλεια στην ανοικτή τους θέση. Θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη και επαρκής ηχομόνωση διατήρησης του εκπεμπόμενου θορύβου εντός των νόμιμων επιτρεπόμενων ορίων ακόμη και στην περίπτωση πλήρους λειτουργίας του πλυστικού μηχανήματος. Επίσης θα πρέπει να υπάρχει επαρκής διαθέσιμος χώρος για την αποθήκευση & μεταφορά διαφόρων εργαλείων, παρελκόμενων και υλικών απαραίτητα στους χειριστές του πλυστικού μηχανήματος.

## 2. Κινητήρας

Το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι αυτόνομης λειτουργίας τελείως ανεξάρτητο από παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και νερού. Θα είναι εξοπλισμένο με πολύ αξιόπιστο κινητήρα εργασίας υδρόψυκτο diesel γνωστού εύφημου εργοστασίου με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα & στην ΕΕ με διάταξη ηλεκτρικής εκκίνησης (μίζα) για μεγαλύτερη εργονομία χρήσης. Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.110 cc με ελάχιστο 3 κυλίνδρους. Η εγκατεστημένη ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 25 HP (18,64kw) σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σε πλήρη συμμόρφωση ως προς τις εκπομπές καυσαερίων stage V ή μεταγενέστερες βάση της ισχύουσας νομοθεσίας κατά την υπογραφή της σύμβασης. Ο κινητήρας θα πρέπει να διαθέτει ειδικό σύστημα αυτόματης μείωσης των στροφών του κατά τη διακοπή της λειτουργίας πλύσης (stand-by mode) έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μειωμένο επίπεδο εκπεμπόμενου ήχου αλλά και σημαντική εξοικονόμηση κατανάλωσης καυσίμου και αύξηση της διάρκειας ζωής του ενώ θα υπάρχει και ειδική διάταξη προειδοποίησης σε περίπτωση χαμηλής πίεσης λαδιού. Με τις προσφορές τους οι συμμετέχοντες προμηθευτές θα πρέπει να προσκομίσουν αναλυτικά τεχνικά στοιχεία του κινητήρα (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, κυβισμός κλπ.) στο φάκελο τεχνικής προσφοράς.

## 3. Δεξαμενή νερού

Θα πρέπει να υπάρχει μία (1) ενιαία ή τουλάχιστον δύο (2) επιμέρους, κατάλληλα συνδεδεμένες μεταξύ τους, δεξαμενές νερού συνολικής αθροιστικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500 λίτ.. Η αυτονομία λειτουργίας του πλυστικού συστήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 60'. Θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη διάταξη υπερχειλίσης και αντίστοιχη διάταξη ένδειξης της στάθμης του περιεχόμενου νερού. Θα είναι κατασκευασμένη(-ες) από συνθετικό υλικό ειδικών προδιαγραφών πολύ υψηλής αντοχής απολύτως κατάλληλο για τη συγκεκριμένη εφαρμογή.

**4. Σύστημα υπέρ-υψηλής πίεσης νερού**

Το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει στροφαλοφόρο αντλία υπερ-υψηλής πίεσης νερού με επαρκή αριθμό εμβόλων από μεταλλικό υλικό πολύ υψηλών προδιαγραφών και αντοχής γνωστού εύφημου εργοστασίου με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα. Το εύρος της πίεσης (μεταβλητή ρυθμιζόμενη) του νερού πλύσης θα είναι από 150 bar έως τουλάχιστον 500 bar ενώ το αντίστοιχο εύρος παροχής του νερού πλύσης θα πρέπει να ρυθμίζεται από 500 lit/hr έως κατά μέγιστο 900 lit/hr. Θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει κατάλληλη διάταξη ρύθμισης της σκληρότητας του χρησιμοποιούμενου νερού με δυνατότητα καθορισμού της δοσομέτρησης του αποσκληρυντικού υλικού σε συνάρτηση με τα φυσικο-χημικά χαρακτηριστικά του χρησιμοποιούμενου νερού. Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κατάλληλη διάταξη βαλβίδων ασφαλείας ενώ επιπροσθέτως θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα προστασίας της αντλίας νερού μέσω της αυτόματης διακοπής της λειτουργίας σε περίπτωση μειωμένης ποσότητας νερού (dry-run protection)

**5. Σύστημα θέρμανσης νερού πλύσης (ζεστό νερό πλύσης)**

Το σύστημα θέρμανσης του νερού πλύσης θα πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και πολύ υψηλής απόδοσης. Το εύρος της θερμοκρασίας του νερού πλύσης θα πρέπει να είναι από 30oC έως τουλάχιστον 98o C. Για λόγους ταχείας θέρμανσης του νερού σε υψηλές θερμοκρασίες αλλά και εξοικονόμησης κατανάλωσης καυσίμου θα πρέπει να υπάρχει ειδικό σύστημα προθέρμανσης του νερού από την θερμότητα που εκλύεται από το σύστημα ψύξης του κινητήρα εργασίας κατά τη λειτουργία του.

**6. Δοχείο καυσίμου (ρεζερβουάρ)**

Το δοχείο καυσίμου (πετρέλαιο) το οποίο θα τροφοδοτεί τόσο τον κινητήρα όσο και το σύστημα θέρμανσης του νερού πλύσης (καυστήρας) θα πρέπει να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 100 lit για την επίτευξη της μεγαλύτερης δυνατής αυτονομίας λειτουργίας η οποία επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 ώρες για συνεχή χρήση ζεστού νερού και τουλάχιστον 30 ώρες για συνεχή χρήση κρύου νερού αντίστοιχως.

**7. Σωλήνες πίεσης και παροχής νερού.**

Θα πρέπει να υπάρχουν δύο (2) ανέμες σταθερά τοποθετημένες σε κατάλληλα σημεία επί του πλυστικού μηχανήματος για τους ελαστικούς σωλήνες υψηλής πίεσης νερού πλύσης και πλήρωσης της/των δεξαμενής/ών με νερό. Τόσο το μήκος του σωλήνα υψηλής πίεσης όσο και το μήκος του σωλήνα πλήρωσης με νερό θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30m. Και οι δύο ανέμες θα περιστρέφονται (τύλιγμα/ξετύλιγμα) χειροκίνητα μέσω εργονομικών χειρολαβών. Ο σωλήνας υψηλής πίεσης θα είναι τύπου λάστιχο με πολλαπλών στρώσεων με ενίσχυση χάλυβα, πολύ υψηλή αντοχή στη διάβρωση και κατάλληλος για πίεση λειτουργίας 600 bar.

**8. Όργανα έλεγχου και χειρισμού.**

Επί του μηχανήματος θα πρέπει να υπάρχει σε απολύτως ευπρόσιτη και εργονομική θέση κατάλληλη διάταξη βασικών λειτουργικών ενδείξεων και ενδείξεων δυσλειτουργιών με ενσωματωμένο ψηφιακό ωρομετρητή για τη διενέργεια του κανονικού προγράμματος συντήρησης, διακόπτες εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας, διακόπτης εκτάκτου ανάγκης κλπ.

**9. Βάρη-διαστάσεις**

Το απόβαρο (empty weight) του υπό προμήθεια πλυστικού μηχανήματος επί τρέιλερ δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 1.000 Kg ενώ οι συνολικές μέγιστες διαστάσεις του θα είναι : 3.700mm (μήκος) X 1.800mm (πλάτος) X 1.800mm (ύψος).

**10. Συνοδευτικός εξοπλισμός**

Για την αποτελεσματική και αποδοτική εκτέλεση των εργασιών πλύσης, το πλυστικό μηχάνημα υποχρεωτικά θα πρέπει να συνοδεύεται κατά την προσκόμιση του από:

- Πιστολέτο ειδικών προδιαγραφών με σκανδάλη και εργονομική λαβή με κάνη επαρκούς μήκους με κατάλληλο ακροφύσιο ισχύος ψεκασμού του νερού.
- Ειδική τροχήλατη διάταξη πολύ αποδοτικού και αποτελεσματικού καθαρισμού ανοικτών επιφανειών ( δάπεδα πλατειών κλπ.) κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα (inox) με διπλή εργονομική χειρολαβή σε κατάλληλο ύψος. Στο κάτω μέρος θα πρέπει να υπάρχει μεταλλικός δίσκος ελάχιστης διαμέτρου 50cm τύπου «αντεστραμμένου ταπιού» εξοπλισμένος με δύο αυτό-περιστρεφόμενα ειδικά ακροφύσια ψεκασμού νερού πλύσεως. Για εύκολη και εργονομική χρήση του το συνολικό βάρος της διάταξης αυτής δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 20 kg.

- Υγρό αποσκληρυντικό σε δοχείο 10 λίτρων τουλάχιστον, για την πλήρωση του δοχείου υγρού αποσκληρυντικού με τις προδιαγραφές που προτείνει ο κατασκευαστής του πλαστικού μηχανήματος.
- Το βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο, επισκευής και συντήρησης του μηχανήματος τεχνικά σχέδια επισκευών και μηχανολογικών – ηλεκτρολογικών – υδραυλικών - κυκλωμάτων, κωδικοί βλαβών (Workshop Manual and Maintenance Booklet), σε δύο σειρές, στην Ελληνική ή στην Αγγλική.
- Το εικονογραφημένο βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο, (κατάλογο) ανταλλακτικών (Parts Books) με κωδικούς ονομαστικά του εργοστασίου και φωτογραφίες, ομοίως σε δύο σειρές στην Ελληνική ή Αγγλική.
- Τα εγχειρίδια λειτουργίας (operational manuals) υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα, σε δύο σειρές.

### 11. Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Το μηχάνημα πρέπει να προσφέρει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας

Με την προσφορά να κατατεθεί:

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα συνοδεύεται από πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατά **ISO 9001 / ISO 14001** του εργοστασίου κατασκευής,

- **Δήλωση συμμόρφωσης (CE)** για το προσφερόμενο πλήρες πλαστικό μηχάνημα (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) του εργοστασίου κατασκευής του.
- **Υπεύθυνη δήλωση** εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες μηχάνημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- **Υπεύθυνη δήλωση** παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση** του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής του προσφερόμενου μηχανήματος ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
  - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
  - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- **Υπεύθυνη δήλωση** για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

### 12. Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν ίδιο του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. Να υποβληθεί σχετική **υπεύθυνη δήλωση**.

### 13. Επίδειξη λειτουργίας - πρόγραμμα εκπαίδευσης

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει το αντίστοιχο προσωπικό (ένα τεχνίτη, δυο χειρίστες ,3 άτομα τουλάχιστον) που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα

τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του μηχανήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, στο σημείο αυτό μέσα στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση.

Στην υπεύθυνη αυτή δήλωση ο διαγωνιζόμενος θα επισυνάψει και το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που προσφέρει (εκπαιδευτικό υλικό / βιβλία / έντυπα, αριθμό ατόμων που θα εκπαιδεύσει, τόπο και διάρκεια / πρόγραμμα εκπαίδευσης, κλπ) των συντηρητητών, θεωρητικά και πρακτικά, με επίδειξη επί του μηχανήματος, κατά την διάρκεια της προσωρινή παραλαβή.

Η εκπαίδευση θα γίνει στη Νάουσα στον τόπο εργασίας (εγκαταστάσεις ΔΗΜΟΥ) ή/και στις εγκαταστάσεις του αναδόχου (κεντρική αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εργοστάσιο κατασκευής της προμήθειας κλπ), όλα δε τα έξοδα που θα προκύψουν από τις υποχρεώσεις αυτές βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Σημειώνεται ότι η εκπαίδευση δεν μπορεί να διαρκέσει λιγότερο από μια (1) εργάσιμη ημέρα, και θα υλοποιηθεί πριν την οριστική παραλαβή.

Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κάτωθι :

- Εξοικείωση με το μηχάνημα / την ονοματολογία.
- Χειρισμό του μηχανήματος
- Καθημερινό έλεγχο.
- Περιοδική συντήρηση.
- Συνιστώμενα λιπαντικά.
- Διάγνωση βλαβών στο μηχάνημα.
- Εκπαίδευση στο ηλεκτρικό διάγραμμα.
- Ρυθμίσεις μηχανήματος.
- Προετοιμασία για μακρόχρονη αποθήκευση.

#### 14. Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος, ορίζεται σε **έξι (6) μήνες**. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής σύμβασης και λήγει με την προσκόμιση και την προσωρινή παραλαβή του μηχανήματος. Το μηχάνημα θα προσκομισθεί και θα παραδοθεί ελεύθερα επί εδάφους, στις εγκαταστάσεις του ΔΗΜΟΥ, στην Νάουσα στον βιολογικό σταθμό στις εγκαταστάσεις του συνεργείου οχημάτων .

**Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος για το **χρόνο παράδοσης** του ,του ζητούμενου μηχανήματος, την ετοιμότητα και σε κατάσταση απρόσκοπτης λειτουργίας του. Ο ανάδοχος θα αναλάβει τη διεκπεραίωση και έξοδα κάθε εργασίας στο Τελωνείο και κάθε αρμόδια αρχή ώστε το υπό προμήθεια μηχάνημα να παραδοθεί ελεύθερα από οποιουδήποτε φόρους και δασμούς, μεταφορά στον ως άνω χώρο. Η δε φροντίδα και η δαπάνη έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και της πινακίδων κυκλοφορίας βαρύνει τον Ανάδοχο.

#### 15. Άδεια κυκλοφορίας

Ο ΔΗΜΟΣ υποχρεούται να παράσχει στον ΑΝΑΔΟΧΟ ό,τι είδους δικαιολογητικά χρειαστεί για τον παρακάτω σκοπό. Η φροντίδα και η δαπάνη έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας βαρύνει τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μετά την προσωρινή παραλαβή και πριν από την οριστική παραλαβή .Μετά την προσωρινή παραλαβή του οχήματος ακολουθεί η έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και η παραλαβή των πινακίδων από τις αρμόδιες υπηρεσίες Απαραίτητη προϋπόθεση για την οριστική παραλαβή του οχήματος είναι η προσκόμιση της άδειας κυκλοφορίας από αρμόδια Κρατική Υπηρεσία

#### 16. Φακέλος τεχνικής προσφοράς

Ο προσφέρων υποβάλλει στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς σε καλά σφραγισμένο υποφάκελο και την ένδειξη «**ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙ ΤΡΕΪΛΕΡ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ**» όλα τα τεχνικά στοιχεία των προσφερομένου υπό προμήθεια είδος. Στο φάκελο τεχνικής προσφοράς οι προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις

Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις, οπότε θεωρούνται τεχνικά αποδεκτές. Αποκλίσεις από όρους της Διακήρυξης ή από σημεία των Τεχνικών Προδιαγραφών που έχουν χαρακτηριστεί στη Διακήρυξη ως απαράβατοι όροι είναι οπωσδήποτε ουσιώδεις και συνιστούν απόρριψη των προσφορών.

**16.1 Τεχνικά φυλλάδια του μηχανήματος (prospect-specification)** του επίσημου κατασκευαστή και ακόμα τεχνικά φυλλάδια προσαρτημάτων ή παρελκόμενων ή εξαρτημάτων όπου αυτά αν και μπορεί να χρειάζονται για την παραπομπή στο φύλλο συμμόρφωσης.

**16.2 Το ερωτηματολόγιο (φύλλο συμμόρφωσης) συμπληρωμένο**

**16.3 Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατά ISO 9001 / ISO 14001** του εργοστασίου κατασκευής σε ισχύει.

**16.4 Δήλωση συμμόρφωσης (CE)** για το προσφερόμενο πλήρες πλυστικό μηχάνημα (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) του εργοστασίου κατασκευής του.

**16.5 Υπεύθυνη δήλωση** εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτους για το πλήρες μηχάνημα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

**16.6 Υπεύθυνη δήλωση** παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

**16.7** Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση** του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής του προσφερόμενου μηχανήματος ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

**16.8 Υπεύθυνη δήλωση** για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service.

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασιμών ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμών ημερών.

**16.9 Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την προσωρινή παραλαβή θα προσκομίσει τα βιβλία ή εγχειρίδια ή τα CD ή ηλεκτρονικά αρχεία

α) επισκευής και συντήρησης του μηχανήματος τεχνικά σχέδια επισκευών και μηχανολογικών – ηλεκτρολογικών – υδραυλικών - κυκλωμάτων, κωδικοί βλαβών (Workshop Manual and Maintenance Booklet).

β) ανταλλακτικών (Parts Books).

γ) Τα εγχειρίδια λειτουργίας (operational manuals).

**16.10 Υπεύθυνη δήλωση** ότι προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν ίδιο του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΓΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΤΣΕΧΕΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΟΣ  
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.  
ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΔΗΜΟΥ ΗΠ.  
ΝΑΟΥΣΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ  
ΝΑΟΥΣΑΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Η/Μ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ**

Δ/νση:Βιολογικός σταθμός Νάουσας  
ΤΚ:59200, Νάουσα.  
Τηλ:6934634785 -6977597785  
Email:garagenaoussas@gmail.com

**ΤΜΗΜΑ 3**

**ΤΜΗΜΑ 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΤΥΠΟΥ VAN**

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑ 3 : 33.302,4 € ΜΕ Φ.Π.Α**

**CPV 34131000-4**

<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑ 3</b>				
<b>A/A</b>	<b>Περιγραφή είδους</b>	<b>Τεμάχια</b>	<b>Τιμή χωρίς ΦΠΑ €</b>	<b>Σύνολο €</b>
<b>1</b>	Ημιφορτηγό με κλειστό χώρο φόρτωσης ,τύπουVAN	<b>1</b>	<b>24.760,00 €</b>	<b>24.760,00 €</b>
			ΦΠΑ 24%	5.942,4 €
			Μερικό σύνολο	30.702,4 €
			ΤΕΛΗ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ	2.600,00 €
			<b>Γενικό Σύνολο</b>	<b>33.302,4 €</b>

**ΤΜΗΜΑ 3  
«ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»**

**ΓΕΝΙΚΑ**

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων του Δήμου Νάουσας (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης κ.λ.π.), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Προσφέροντες) για τον σχεδιασμό και την σύνταξη των προσφορών τους.

Το υπό προμήθεια είδος θα είναι τελείως καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Οι τεχνικές προδιαγραφές, το προς προμήθεια είδος και όπου χρησιμοποιούνται οι όροι «υποχρεωτικά», «με ποινή αποκλεισμού», «τουλάχιστον» θεωρούνται απαραίτατοι όροι και οποιαδήποτε απόκλιση καθιστά απορριπτέα την προσφορά.

## 23REQ012411315 2023-03-31

Οι απαραίτητες Τεχνικές Προδιαγραφές, ο απαραίτητος εξοπλισμός του οχήματος, οι απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούν όλοι οι Διαγωνιζόμενοι είναι οι ακόλουθες:

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ (VAN)****3.1. ΓΕΝΙΚΑ**

Το όχημα θα είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας κατασκευασμένο τους τελευταίους δέκα (10) μήνες και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον δυο (2) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Υποχρεωτικά το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά των αυτοκινήτου.

**3.2. ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Ημιφορτηγό με κλειστό χώρο φόρτωσης ,τύπουVAN.

**3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, κυλινδρισμού έως 2000 cc **με ποινή αποκλεισμού**, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές τουλάχιστον EURO 6 και πάντα απολύτως σύμφωνος με τις ισχύουσες διατάξεις της Ελλάδος κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού. Η ιπποδύναμη πρέπει να είναι τουλάχιστον 92 HP (68KW). Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απευθείας έκχυσης ,ή σύστημα εγχύσεως με αυλό ή άλλου εξελιγμένου συστήματος ψεκασμού καύσιμου, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. **Απαραίτητη είναι η προσκόμιση τεχνικών φύλλων του οχήματος (prospect-specification).**

**3.3 ΑΜΑΞΩΜΑ ΚΑΜΠΙΝΑ -ΠΛΑΙΣΙΟ - ΚΑΡΟΤΣΑ ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ**

Η καμπίνα και το αμάξωμα θα είναι ενιαίο, τύπου van (κλειστό ημιφορτηγό) υποχρεωτικά με συρόμενη πλευρική δεξιά πόρτα στο χώρο φόρτωσης και επίσης στο πίσω χώρο φόρτωσης δίφυλλη πόρτα. Επίσης, με ποινή αποκλεισμού, το μεταξόνιο πρέπει να είναι εντός των παρακάτω τιμών (2489mm έως και 3150mm). Μεταξύ καμπίνας και του χώρου φόρτωσης υποχρεωτικά θα έχει χώρισμα με πλέγμα ή άλλου είδους χωρίσματος (διαχωριστικό) με δυνατότητα διευκόλυνσης αφαίρεσης ή αναδίπλωσης στην μεριά του συνοδηγού για φόρτωση μεγάλου αντικειμένου. Στο χώρο φόρτωσης θα υπάρχουν σημεία πρόσδεσης φορτίου. Το πλαίσιο, οι άξονες και οι τροχοί θα είναι κατάλληλοι για υπερφορτώσεις μέχρι και 20% του επιτρεπόμενου μικτού φορτίου. Το πλαίσιο του οχήματος, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%). Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο, να προβεί σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου (ή αν αυτό είναι αδύνατον, να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με περισσότερη ενισχυμένη κατασκευή), και να το παραδώσει μέσα σε δύο εβδομάδες το αργότερο στο Δήμο.

Το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να είναι εντός των παρακάτω τιμών (580kg έως και 900kg). Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος, νοείται ως το υπόλοιπο μετά την αφαίρεση από το ολικό μικό επιτρεπόμενο φορτίο του ιδίου (νεκρού) βάρους του πλαισίου, πλήρους με τα υγρά του, τον εφεδρικό τροχό, τα εργαλεία του και τον οδηγό του, καθώς και το βάρος ολόκληρης της υπερκατασκευής.

Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, ισχυρής και στιβαρής κατασκευής, με καλή μόνωση ήχου και θερμότητας. Όλες οι πόρτες να διαθέτουν ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και οι κύριες οδηγού και συνοδηγού-ων, ανοιγμένα ηλεκτρικά κρύσταλλα ασφαλείας. Το αμάξωμα να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις κύριες πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Επίσης η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση. Το όχημα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας τους. Το όχημα να διαθέτει: στροφόμετρο, ταχύμετρο, δείκτη ποσότητας καυσίμου, όργανο θερμοκρασίας νερού ,υπολογιστή ταξιδιού, ηχητικά όργανα (κόρνα), ενδεικτική λυχνία ή αμπερόμετρο ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή, ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού, δύο (2)

## 23REQ012411315 2023-03-31

αλεξήλια, προσκέφαλα .Ράδιο CD ή Mp3 ή άλλο εξελεγμένου συστήματος ήχου ,δύο (2) τουλάχιστον ηχεία, προστατευτικοί τάπητες, στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) ,ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων, δύο (2) ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον και μίας (1) διακοπτόμενης και σύστημα πλύσης αλεξήνεμου με νερό εμπρός, και κάτοπτρα ένα (1) εσωτερικό προαιρετικό - δύο (2) εξωτερικά υποχρεωτικά, Να διαθέτει επίσης ρευματοδότη ισχύος 12V στο χώρο επιβατών . Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τοποθετημένους λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς. Το όχημα θα διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης του.Οι διαστάσεις του χώρου φόρτωσης θα πρέπει να έχει εσωτερικά μήκος (έως το χώρισμα καμπίνας) 1520mm έως και 2200 mm , και φάρδος εσωτερικά στα σημεία κοντά στους θόλους τροχών (μεταξύ θόλων)1040mm έως και 1300 mm , το φάρδος εσωτερικά στο κύριο σώμα του χώρου φόρτωσης 1300mm έως και 1720 mm και μέγιστο ύψος εσωτερικά του χώρου φόρτωσης 1200mm έως και 1360mm

### 3.4 Εξωτερικός φωτισμός:

Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Επίσης θα υπάρχουν ένα ή δυο φώτα ομίχλης. Τα φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα έχει πίσω τρίτο φως πέδησης.

### 3.5 Εσωτερικός φωτισμός:

Στον εσωτερικό θάλαμο του οχήματος θα υπάρχει ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει κάποια από τις πόρτες.

### 3.6. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τουλάχιστον αερόσακο οδηγού και συνοδηγού-ων.

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS.

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP ή άλλης ονομασίας)

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει σύστημα αντικλεπτικού (immobilizer)

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει δυο κλειδιά με τηλεχειρισμό για το κεντρικό κλείδωμα.

### 3.5 Εσωτερικός φωτισμός:

Στον εσωτερικό θάλαμο του οχήματος θα υπάρχει ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει κάποια από τις πόρτες.

### 3.6. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τουλάχιστον αερόσακο οδηγού και συνοδηγού-ων.

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS.

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP ή άλλης ονομασίας)

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει σύστημα αντικλεπτικού (immobilizer)

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει δυο κλειδιά με τηλεχειρισμό για το κεντρικό κλείδωμα και συναγερμό παραβίασης

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει σύστημα κλιματισμού A/C, ή control climate

### 3.7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης θα είναι στα αριστερά), θα έχει ατέρμονα ή κρεμαγιέρα με ενσωματωμένη υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση ή σύστημα νεότερου, και πιο σύγχρονου τύπου και θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.

### 3.8. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου. Τα επίσωτρα (ελαστικά) θα είναι ακτινικού τύπου (Radial), καινούργια και όχι από αναγόμευση, πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης του έτους από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου παράδοσης του οχήματος) . Τα επίσωτρα (ελαστικά) θα έχουν το μέγιστο πλάτος πέλματος, ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν στις τυποποιημένες ζάντες και θα είναι χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Τα πέλματα των επισώτρων να είναι κατάλληλα για κίνηση του οχήματος τόσο σε ασφαλτικό οδόστρωμα όσο και σε αγροτικούς δρόμους . Η ένδειξη φορτίου πρέπει να είναι μεγαλύτερη του μικτού βάρους του οχήματος. Η ένδειξη ταχύτητας ελαστικών θα πρέπει να υπερκαλύπτει την ανωτάτη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και ο τύπος των ζαντών θα δηλωθούν στην προσφορά.

### 3.9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ο συμπλέκτης να είναι ξηρού τύπου, μονού (1) δίσκου για μηχανικού τύπου συμπλέκτη ή υδραυλικού για χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό συγχρονισμένο, πέντε (5) ή έξι

(6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας, ο αριθμός των ταχυτήτων θα δηλωθεί στην προσφορά. Το όχημα θα έχει κίνηση στους εμπρός τροχούς (4X2).

### **3.10. ΒΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**

Το όχημα θα έχει υποστεί αντισκωριακή προστασία. Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) θα είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα του οχήματος θα το υποδείξει η υπηρεσία κατά την υπογραφή της σχετικής συμβάσεως μετά από τις προτάσεις (δειγματολόγιο) του προμηθευτή.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει χαρακτηριστικά στοιχεία του Δήμου Νάουσας, στα σημεία του οχήματος που θα του υποδείξει η υπηρεσία, και περιμετρικά κίτρινη λωρίδα ύψους 100 χιλιοστών. Στο πίσω μέρος θα φέρει υποχρεωτικά αυτοκόλλητη ταινία ανακλαστική τύπου ζέβρα 3M φάρδος 10cm.

### **3.11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Το όχημα θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS ή πιο νέο εξελεγμένο σύστημα εμπρός υποχρεωτικά με δισκόπλακες αεριζόμενες και πίσω ταμπούρα ή δισκόπλακες με αυτόματη ρύθμιση φθοράς, με σύστημα ενημέρωσης του χρήστη για την αναγκαιότητα αντικατάστασης των υλικών τριβής, που θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον. Το παραπάνω σύστημα θα είναι ικανό για την ασφαλή πέδηση του οχήματος με πλήρες φορτίο. Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) μηχανικού ή άλλου πιο εξελεγμένου τύπου θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

### **3.12. ΑΝΑΡΤΗΣΗ**

Η ανάρτηση του οχήματος θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και στιβαρής κατασκευής, ώστε το όχημα να μπορεί να κινείται με ασφάλεια σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα. Ειδικά σχεδιασμένα για μεγάλη σταθερότητα στην οδήγηση ακόμα και στα απότομα φρεναρίσματα, με αποτέλεσμα μεγάλη ευελιξία που αποσβένει όλες τις ατέλειες του δρόμου.

### **3.13. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω τουλάχιστον παρελκόμενα:

Τοποθετημένοι λασπωτήρες εμπρός και πίσω

Ένα εφεδρικό τροχό, (όχι σετ επισκευής τροχού).

Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα σύμφωνα με την νομοθεσία

Ένα κιβώτιο Α' βοηθειών πλήρως εξοπλισμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ένα τρίγωνο στάθμευσης.

Ένα ζεύγος αλυσίδες χιονιού, ταχείας τοποθέτησης τύπου ρόμβου

Ένα σετ πατάκια για την καμπίνα στο δάπεδο

Μία θήκη αποθήκευσης εργαλείων που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα απαραίτητα εργαλεία για την προληπτική συντήρηση του οχήματος: γρύλος , κλειδί αφαίρεσης τροχών.

Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την προσωρινή παραλαβή θα προσκομίσει τα αναφερόμενα της περίπτωσης της παρούσας παραγράφου

### **3.14 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

Το όχημα κατά την προσωρινή παραλαβή του υποχρεωτικά θα συνοδεύεται και από :

α) Το βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο , επισκευής και συντήρησης του οχήματος τεχνικά σχέδια επισκευών και μηχανολογικών – ηλεκτρολογικών – υδραυλικών - κυκλωμάτων, κωδικοί βλαβών (Workshop Manual and Maintenance Booklet), σε δύο σειρές, στην Ελληνική ή στην Αγγλική.

β) Το εικονογραφημένο βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο, (κατάλογο) ανταλλακτικών (Parts Books) με κωδικούς ονομαστικά του εργοστασίου και φωτογραφίες, ομοίως σε δύο σειρές στην Ελληνική ή Αγγλική.

γ) Τα εγχειρίδια λειτουργίας (operational manuals) υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα, σε δύο σειρές.

Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την προσωρινή παραλαβή θα προσκομίσει τα βιβλία και εγχειρίδια ή τα CD όπως προαναφέρονται στην περίπτωση της παρούσας παραγράφου.

### **3.15 ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό (ένα τεχνίτη, ένα οδηγό, 2 άτομα τουλάχιστον) που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, στο σημείο αυτό μέσα στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς, Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001 & 14001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

Στην υπεύθυνη αυτή δήλωση ο διαγωνιζόμενος θα επισυνάψει και το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που προσφέρει (εκπαιδευτικό υλικό / βιβλία / έντυπα, αριθμό ατόμων που θα εκπαιδεύσει, τόπο και διάρκεια / πρόγραμμα εκπαίδευσης, κλπ) των συντηρητών, θεωρητικά και πρακτικά, με επίδειξη επί του οχήματος, κατά την διάρκεια της προσωρινής παραλαβής.

Η εκπαίδευση θα γίνει στη Νάουσα στον τόπο εργασίας (εγκαταστάσεις ΔΗΜΟΥ) ή/και στις εγκαταστάσεις του αναδόχου (κεντρική αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εργοστάσιο κατασκευής της προμήθειας κλπ), όλα δε τα έξοδα που θα προκύψουν από τις υποχρεώσεις αυτές βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Σημειώνεται ότι η εκπαίδευση δεν μπορεί να διαρκέσει λιγότερο από μια (1) εργάσιμη ημέρα, θα υλοποιηθεί κατά την προσωρινή παραλαβή και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί με την οριστική παραλαβή.

Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κάτωθι :

- Εξοικείωση με το όχημα / την ονοματολογία.
- Οδήγηση του οχήματος.
- Χειρισμό του οχήματος
- Καθημερινό έλεγχο.
- Περιοδική συντήρηση.
- Συνιστώμενα λιπαντικά.
- Διάγνωση βλαβών στους υπάρχοντες εγκεφάλους του οχήματος.
- Εκπαίδευση στο ηλεκτρικό διάγραμμα
- Ρυθμίσεις οχήματος
- Προετοιμασία για μακρόχρονη αποθήκευση.

### 3.16. ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (και όχι σε επιμέρους εξαρτήματα του οχήματος) για δυο (2) τουλάχιστον χρόνια από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για τρία (3) χρόνια τουλάχιστον.

### 3.17. ΟΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Ο προμηθευτής θα εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή του σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Τα τυχόν παραγγελθέντα από τον Δήμο ανταλλακτικά θα παραδίδονται στην Υπηρεσία το πολύ εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

### 3.18. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος, ορίζεται σε **δέκα πέντε (15) μήνες**. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής σύμβασης και λήγει με την προσκόμιση και την προσωρινή παραλαβή του οχήματος. Το όχημα θα προσκομισθεί και θα παραδοθεί ελεύθερα επί εδάφους, στις εγκαταστάσεις του ΔΗΜΟΥ, στην Νάουσα στον βιολογικό σταθμό στις εγκαταστάσεις του συνεργείου οχημάτων .

**Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος για το **χρόνο παράδοσης** του ,του ζητούμενου οχήματος, την ετοιμότητα και σε κατάσταση απρόσκοπτης λειτουργίας του. Ο ανάδοχος θα αναλάβει τη διεκπεραίωση και έξοδα κάθε εργασίας στο Τελωνείο και κάθε αρμόδια αρχή ώστε το υπό προμήθεια όχημα να παραδοθεί ελεύθερα από οποιουσδήποτε φόρους και δασμούς, μεταφορά στον ως άνω χώρο. Η δε φροντίδα και η δαπάνη έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας βαρύνει τον Ανάδοχο.

### 3.19. ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ο ΔΗΜΟΣ υποχρεούται να παράσχει στον ΑΝΑΔΟΧΟ ό,τι είδους δικαιολογητικά χρειαστεί για τον παρακάτω σκοπό. Η φροντίδα και η δαπάνη έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας βαραίνει τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μετά την προσωρινή παραλαβή και πριν από την οριστική παραλαβή. Μετά την προσωρινή παραλαβή του οχήματος ακολουθεί η έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και η παραλαβή των πινακίδων από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Απαραίτητη προϋπόθεση για την οριστική παραλαβή του οχήματος είναι η προσκόμιση της άδειας κυκλοφορίας από αρμόδια Κρατική Υπηρεσία

### 3.20.ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο προσφέρων υποβάλλει στο φάκελο της τεχνικής του προσφοράς, σε καλά σφραγισμένο υποφάκελο και την ένδειξη «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ**» όλα τα τεχνικά στοιχεία του προσφερομένου υπό προμήθεια είδος. Στο φάκελο τεχνικής προσφοράς οι προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις, οπότε θεωρούνται τεχνικά αποδεκτές. Αποκλίσεις από όρους της Διακήρυξης ή από σημεία των Τεχνικών Προδιαγραφών που έχουν χαρακτηριστεί στη Διακήρυξη ως απαράβατοι όροι είναι οπωσδήποτε ουσιώδεις και συνιστούν απόρριψη των προσφορών.

**3.21 Τεχνικά φυλλάδια του οχήματος (prospect-specification)** του επίσημου κατασκευαστή και ακόμα τεχνικά φυλλάδια προσαρτημάτων ή παρελκόμενων ή εξαρτημάτων όπου αυτά αν και μπορεί να χρειάζονται για την παραπομπή στο φύλλο συμμόρφωσης.

### 3.22 Το ερωτηματολόγιο (φύλλο συμμόρφωσης) συμπληρωμένο

Μέσα στο φάκελο θα περιέχεται **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την προσωρινή παραλαβή θα προσκομίσει μαζί με το όχημα

Ένα εφεδρικό τροχό, (όχι σετ επισκευής τροχού).

Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα σύμφωνα με την νομοθεσία

Ένα κιβώτιο Α' βοηθειών πλήρως εξοπλισμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ένα τρίγωνο στάθμευσης.

Ένα ζεύγος αλυσίδες χιονιού, ταχείας τοποθέτησης τύπου ρόμβου

Ένα σετ πατάκια για την καμπίνα στο δάπεδο

Μία θήκη αποθήκευσης εργαλείων που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα απαραίτητα εργαλεία για την προληπτική συντήρηση του οχήματος: γρύλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών.

Το βιβλίο ή CD CD ή ηλεκτρονικό αρχείο, επισκευής και συντήρησης του οχήματος τεχνικά σχέδια επισκευών και μηχανολογικών – ηλεκτρολογικών – υδραυλικών - κυκλωμάτων, κωδικοί βλαβών (Workshop Manual and Maintenance Booklet), σε δύο σειρές, στην Ελληνική ή στην Αγγλική.

Το εικονογραφημένο βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο, (κατάλογο) ανταλλακτικών (Parts Books) με κωδικούς ονομαστικά του εργοστασίου και φωτογραφίες, ομοίως σε δύο σειρές στην Ελληνική ή Αγγλική, χωρίς να αναφέρονται τιμές ανταλλακτικών.

Τα εγχειρίδια λειτουργίας οχήματος (operational manuals) **υποχρεωτικά** στην ελληνική γλώσσα, σε δύο σειρές.

**3.23 Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση.

Στην υπεύθυνη αυτή δήλωση ο διαγωνιζόμενος θα επισυνάψει και το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που προσφέρει (εκπαιδευτικό υλικό / βιβλία / έντυπα, αριθμό ατόμων που θα εκπαιδεύσει, τόπο και διάρκεια / πρόγραμμα εκπαίδευσης, κλπ) των συντηρητητών, θεωρητικά και πρακτικά, με επίδειξη επί του οχήματος. Η εκπαίδευση θα γίνει στη Νάουσα στον τόπο εργασίας (εγκαταστάσεις ΔΗΜΟΥ) ή/ και στις εγκαταστάσεις του αναδόχου (κεντρική αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εργοστάσιο κατασκευής της προμήθειας κλπ), όλα δε τα έξοδα που θα προκύψουν από τις υποχρεώσεις αυτές βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Σημειώνεται ότι η εκπαίδευση δεν μπορεί να διαρκέσει λιγότερο από μια (1) εργάσιμη ημέρα, , θα υλοποιηθεί κατά την προσωρινή παραλαβή και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί με την οριστική παραλαβή.

Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κάτωθι :

- Εξοικείωση με το όχημα / την ονοματολογία.

- Οδήγηση του οχήματος.
- Χειρισμό του οχήματος
- Καθημερινό έλεγχο.
- Περιοδική συντήρηση.
- Συνιστώμενα λιπαντικά.
- Διάγνωση βλαβών στους υπάρχοντες εγκεφάλους του οχήματος.
- Εκπαίδευση στο ηλεκτρικό διάγραμμα
- Ρυθμίσεις οχήματος
- Προετοιμασία για μακρόχρονη αποθήκευση.

**3.24 Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος για το **χρόνο παράδοσης (15 μήνες από την υπογραφή σύμβασης)** του ζητούμενου οχήματος σε ετοιμότητα και σε κατάσταση απρόσκοπτης λειτουργίας

Ο ανάδοχος θα αναλάβει τη διεκπεραίωση και έξοδα κάθε εργασίας στο Τελωνείο και κάθε αρμόδια αρχή ώστε το υπό προμήθεια ημιφορητό να παραδοθεί ελεύθερο από οποιουσδήποτε φόρους και δασμούς, μεταφορά στον ως άνω χώρο. Η δε φροντίδα και η δαπάνη έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας βαραίνει τον Ανάδοχο.

**3.25 Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, α)εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος να παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (και όχι σε επιμέρους εξαρτήματα του οχήματος) για δυο (2) τουλάχιστον χρόνια από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για τρία (3) χρόνια τουλάχιστον.

β)Ο προμηθευτής θα εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή του σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Τα τυχόν παραγγελλθέντα από τον Δήμο ανταλλακτικά θα παραδίδονται στην Υπηρεσία το πολύ εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για τα προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

**3.26 Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης.** Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον τριάντα (30) οχήματα παρόμοιου είδους (ημιφορητά). Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.

**3.27 Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ** με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον τριάντα (30) οχημάτων παρόμοιου είδους (pick up) την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.

**3.28 Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001 & 14001** ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

**3.29 Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018** ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων, ελαστικών, εμπόριο ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και ανταλλακτικών όλων των παραπάνω,

23REQ012411315 2023-03-31

τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω, προμήθεια, εγκατάσταση, τεχνική υποστήριξη, επισκευή, λειτουργία & συντήρηση υποδομών φόρτισης.

**3.30 Το ερωτηματολόγιο (φύλλο συμμόρφωσης) συμπληρωμένο ψηφιακά υπογεγραμμένο.**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΓΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΤΣΕΧΕΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΟΣ  
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ  
ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΔΗΜΟΥ ΗΠ  
ΝΑΟΥΣΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ  
ΝΑΟΥΣΑΣ