

ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡ. ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛ. & ΔΙΕΝ. ΔΙΑΓ.
ΔΗΜ. ΒΛΑΧΟΥ 30, 592 00 Νάουσα

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ
Η.Π. ΝΑΟΥΣΑΣ ΕΤΟΥΣ 2020»

74.000,00€

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : (ΚΑΠ Επενδυτικών Δαπανών (Πρώην
ΣΑΤΑ))

Κ.Α.: 02.30.7333.031

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 74.000,00€

CPV: 45233141-9

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 11/2020

ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

(Συντάσσεται σύμφωνα με τις παρ.3 & 7 του άρθρου 45 του Ν.4412/2016)

ΝΑΟΥΣΑ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2020

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

2. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

4. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη, προϋπολογισμού 74.000,00€ συμπεριλαμβανομένων απροβλέπτων 15%, ΓΕ & ΟΕ 18% και Φ.Π.Α. 24%, αφορά στις εργασίες για την συντήρηση και αποκατάσταση τμημάτων του οδικού δικτύου του Δήμου Η.Π. Νάουσας.

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Η.Π. Νάουσας προκειμένου να πραγματοποιηθούν εργασίες επισκευής και αποκατάστασης τμημάτων του οδικού δικτύου (ασφαλτοστρωμένων ή τσιμεντοστρωμένων,) σε διάφορα σημεία, με σκοπό την επαναφορά τους στην πρότερη κατάσταση, μετά από φθορές που προκλήθηκαν είτε λόγω παλαιότητας του οδοστρώματος, είτε από άλλη αιτία(βροχοπτώσεις, χιονοπτώσεις, παγωνιά, εκσκαφή δικτύων ΟΚΩ) , εντός των ορίων του Δήμου Η.Π.Νάουσας και εντός της αρμοδιότητας ευθύνης συντήρησης οδών .

Οι θέσεις των τομών θα υποδειχθούν από την Τεχνική Υπηρεσία και οι αποκαταστάσεις θα γίνονται κατά προτεραιότητα ή κατόπιν αξιολόγησης από την υπηρεσία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Οι τομές των οδοστρωμάτων που θα αποκατασταθούν, βρίσκονται διάσπαρτες σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Νάουσας (Δ.Ε Νάουσας, Δ.Ε. Ανθεμίων, Δ.Ε. Ειρηνούπολης) και στο λοιπό δημοτικό οδικό δίκτυο. Η μελέτη αφορά σε έργα συντήρησης οδοποιίας, που θα προκύψουν κατά τη διάρκεια ενός έτους από την υπογραφή της σύμβασης του έργου.

Το τιμολόγιο μελέτης περιλαμβάνει εργασίες που απαιτούνται για την αντιμετώπιση συνήθων προβλημάτων συντήρησης και αποκατάστασης οδοποιίας.

Το έργο θεωρείται έργο συντήρησης και δεν βασίζεται σε σχέδια και λοιπά προμετρητικά στοιχεία.

B. ANTIKEIMENO MEΛETHΣ

Οι προς εκτέλεση εργασίες (cρν: 45233141-9 Εργασίες συντήρησης οδών), για την ανακατασκευή του οδοστρώματος, συνίστανται αναλυτικά στις εξής ενέργειες:

Οι εργασίες που θα λάβουν χώρα κατά την επισκευή μεμονωμένων φθορών και λακουβών, περιλαμβάνουν συνοπτικά την εκσκαφή λάκκων σε σχήμα ορθογώνιο και κατακόρυφες παρειές, την προεπάλειψη του πυθμένα και των παρειών δι' ασφαλικού διαλύματος ΜΕ, τη διάστρωση του ασφαλτομίγματος και όλες τις απαραίτητες εργασίες για την έντεχνη κατασκευή του, καθώς και την εξυγίανση της βάσης με θραυστό υλικό λατομείου, όπου απαιτηθεί και κριθεί αναγκαίο από την επίβλεψη της υπηρεσίας. Πιο συγκεκριμένα, οι βασικότερες εργασίες που προβλέπονται είναι ενδεικτικά:

1. Τομή οδοστρώματος με ασφαλοκόπτη, για την καλύτερη οριοθέτηση της εκάστοτε τεχνικής αποκατάστασης.

2. Καθαίρεση ορισμένων σκυροδεμάτων, για την απομάκρυνση από το ρείθρο των παράνομα κατασκευασμένων ραμπών εισόδου σε χώρους στάθμευσης και οι οποίες δυσχεραίνουν την διάστρωση των ασφαλικών στρώσεων καθώς και την ομαλή ροή των όμβριων υδάτων επί του ρείθρου.

3. Αποξήλωση ασφαλοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών.

4. Απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος σε βάθος 4,6 ή 8 εκ., όπου απαιτηθεί.

5. Εξυγίανση υπόβασης-βάσης και αποκατάσταση με θραυστό υλικό λατομείου.

ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

6. Κατασκευή ασφαλικής στρώσεως κυκλοφορίας αστικής οδού επί υπάρχοντος ασφαλικού τάπητα συμπυκνωμένου πάχους 50 mm, αστικών οδών.

7. Ανύψωση ή καταβίβασις φρεατίων δικτύων Ο.Κ.Ω.

Επίσης υπάρχει πρόβλεψη άρθρων για εργασίες :

1. κατασκευής ρείθρων και τάφρων με άοπλο σκυρόδεμα C12/15,

2. προμήθεια και τοποθέτηση χαλύβδινου δομικού πλέγματος B500C για τη βέλτιστη στήριξη του εδάφους

3. τοποθέτηση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιούμενου τύπου, πριν την ασφαλική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού, όπου παρατηρηθούν καθιζήσεις στο οδόστρωμα.

4. Για επιδιόρθωση μικρών λακουβών ή για έκτατες ανάγκες, είναι δυνατή η χρήση ψυχρού ασφαλτομίγματος.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν για την αποκατάσταση οδικού δικτύου και αφορούν στη συντήρηση του, προκειμένου να είναι πλήρως λειτουργικό, είναι κυρίως εργασίες οδοποιίας (συντήρηση και επισκευή). Προβλέπεται επίσης να εκτελεστούν οικοδομικές εργασίες (χωματουργικά, οικοδομικά κλπ) σε ποσοστό μικρότερο του 10% της συνολικής δαπάνης εργασιών.

Σύμφωνα με την παρ. 7ι του άρθρου 53 του Ν.4412/2016 : « ...στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 125, για έργα που η προμέτρηση των εργασιών είναι δύσκολη ή αδύνατη, όπως ιδίως έργα συντηρήσεων, επισκευών, βελτιώσεων, ανακαινίσεων, αναστηλώσεων, άρσης καταπτώσεων και για ύψος προϋπολογισμού έως εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ, χωρίς Φ.Π.Α., μπορεί ο προϋπολογισμός να μην περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών και το γενικό σύνολο.». Επειδή λόγω της φύσης των εργασιών της συντήρησης τμημάτων οδοποιίας η ακριβής προμέτρηση είναι δύσκολη και το συνολικό κόστος των εργασιών του παρόντος έργου δεν υπερβαίνει τις 60.000,00€ (χωρίς ΦΠΑ), ο προϋπολογισμός συντάσσεται χωρίς ποσότητες στις επί μέρους εργασίες και περιλαμβάνει μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών και το γενικό σύνολο.

Οι εργασίες, θα ιεραρχούνται και θα υποδεικνύονται έγκαιρα στον ανάδοχο από την Διευθύνουσα Υπηρεσία, έπειτα από έγγραφη εντολή, σύμφωνα με τις ανάγκες συντήρησης που θα προκύψουν στο δίκτυο οδοποιίας ευθύνης του Δήμου Η.Π. Νάουσας κατά την διάρκεια του έτους. Η εντολή αυτή μπορεί να είναι και προφορική, η οποία όμως θα αναγράφεται στο ημερολόγιο του έργου και θα αφορά το κάθε ένα τμήμα χωριστά με χρόνο αποπεράτωσης από τον ανάδοχο 15 (δεκαπέντε) ημερών από την ημερομηνία εντολής. Είναι επίσης δυνατόν με απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας να συμπεριληφθεί στο αντικείμενο του έργου και κάθε άλλη σχετική, με την επισκευή και συντήρηση του οδικού δικτύου του Δήμου εργασία, η οποία θα κριθεί αναγκαία για λόγους ασφάλειας ή/και λειτουργικότητας.

Οι συνεννοήσεις με την Τροχαία για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, η εργοταξιακή σήμανση, οι περιφράξεις των σκαμμάτων, οι σημάνσεις με προειδοποιητικές πινακίδες, αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου, είναι αποκλειστικής αρμοδιότητας του αναδόχου. Ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και την λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών αποκατάστασης των τμημάτων οδοστρώματος.

Ο προϋπολογισμός για το έργο αυτό ανέρχεται στο ποσό των 59677,42 ευρώ πλέον Φ.Π.Α. 24% (14322,58 ευρώ), ήτοι η συνολική δαπάνη θα ανέλθει στο ποσό των 74.000,00 ευρώ. Η σχετική πίστωση έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό έτους 2020 με Κ.Α.Ε. 02.30.7333.031 και θα χρηματοδοτηθεί από την ΚΑΠ Επενδυτικών Δαπανών (Πρώην ΣΑΤΑ).

ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

Βάσει του εγγράφου με αριθμ. πρωτ. οικ.100357/19-2-2016 της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης , της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής , του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για το συγκεκριμένο έργο, δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Για τη διαχείριση των αποβλήτων, εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) ισχύει η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010. (ΦΕΚ 1312/Β/2010).

Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται πριν από την έναρξη των εργασιών να μεριμνήσει για την έκδοση όλων των απαιτούμενων από το Νόμο αδειών, εφόσον απαιτείται.

Το έργο θα κατασκευαστεί με επίβλεψη της Δ.Τ.Υ.Δ.Ν., σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Κώδικας Δημοσίων Έργων), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο συντάξας	Αύγουστος 2020 Η προϊσταμένη Τμ. Μελ. & Διαγ.	Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Ν.
Παπαστόϊκας Α.Ιωάννης Αγρ.Τοπογράφος Μηχανικός με Α' β ^ο	Τσιόγκα Ελένη Αγρ. Τοπ. Μηχανικός με Α' β ^ο	Κυριακίδης Παύλος Πολιτικός Μηχανικός με Α' β ^ο