

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ**  
**ΥΔΡΕΥΣΗΣ-ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ**  
**ΝΑΟΥΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Ν.)**

**ΕΡΓΟ:** Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της υδροδότησης στον Δήμο Νάουσας

**ΥΠΟΕΡΓΟ 2:** Αντικατάσταση αμιαντοσωλήνων ύδρευσης Δ.Κ. Κοπανού και Τ.Κ. Χαρίεσσας Δήμου Νάουσας

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** ΕΠ Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας 2014-2020 ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ (ΟΠΣ): 5028259 ΚΩΔ. ΣΑ: 2018ΕΠ00810118

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:** 478.980,15 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

## ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ



**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά  
και Επενδυτικά Ταμεία

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**  
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



**Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

**Στοιχεία μελέτης**

Τίτλος μελέτης	Αντικατάσταση αμιαντοσωλήνων υδροδότησης Δ.Κ. Κοπανού και Τ.Κ. Χαρίεσσας Δήμου Νάουσας
Μελετητής	Αριστοτέλης Ι. Σέρμπος

**1. Εκσκαφές Τάφρων Αγωγών**

A/A	Όνομα	Μήκος (m)	Σκάμμα	Όγκος Γαιώδους - Ημιβραχώδους (m <sup>3</sup> )	Όγκος Βραχώδους (m <sup>3</sup> )	Όγκος Εκσκαφής (m <sup>3</sup> )
1	P4	52,56	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	72,21	8,02	80,24
2	P5	112,53	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	154,59	17,18	171,77
3	P6	43,78	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	60,14	6,68	66,82
4	P7	27,80	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	38,20	4,24	42,44
5	P8	50,42	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	69,27	7,70	76,97
6	P9	92,75	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	127,42	14,16	141,58
7	P10	131,86	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	181,15	20,13	201,28
8	P11	134,35	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	184,57	20,51	205,08
9	P12	76,55	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	105,16	11,68	116,85
10	P13	96,18	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	132,13	14,68	146,81
11	P14	38,57	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	52,99	5,89	58,88
12	P15	88,58	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	121,69	13,52	135,21
13	P16	55,81	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	76,68	8,52	85,20
14	P17	45,32	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	62,26	6,92	69,17
15	P18	46,00	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	63,20	7,02	70,22
16	P19	78,91	ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	108,41	12,05	120,46

17	P20	58,35	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	43,73	4,86	48,59
18	P21	58,38	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	43,74	4,86	48,61
19	P22	50,94	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	38,17	4,24	42,42
20	P23	41,96	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	31,44	3,49	34,93
21	P24	27,65	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	20,72	2,30	23,02
22	P25	89,55	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	67,11	7,46	74,56
23	P26	24,14	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	18,09	2,01	20,10
24	P27	30,75	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	23,04	2,56	25,60
25	P28	51,25	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	38,41	4,27	42,67
26	P29	35,54	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	26,63	2,96	29,59
27	P30	60,38	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	45,24	5,03	50,27
28	P31	88,45	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	66,28	7,36	73,65
29	P32	74,31	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	55,68	6,19	61,87
30	P33	23,13	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	17,34	1,93	19,26
31	P34	17,98	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	13,47	1,50	14,97
32	P35	24,83	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	18,60	2,07	20,67
33	P36	37,07	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	27,78	3,09	30,87
34	P37	42,53	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	31,87	3,54	35,41
35	P38	20,49	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	15,36	1,71	17,06
36	P39	25,56	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	19,32	2,15	21,47
37	P40	50,10	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	37,88	4,21	42,09
38	P41	72,43	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	54,77	6,09	60,85
39	P42	43,23	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	32,69	3,63	36,32
40	P43	60,44	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	45,70	5,08	50,78

41	P44	43,93	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	33,22	3,69	36,91
42	P45	75,71	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	57,25	6,36	63,61
43	P46	33,86	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	25,61	2,85	28,45
44	P47	18,04	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	13,64	1,52	15,16
45	P48	71,63	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	54,17	6,02	60,18
46	P49	62,14	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	46,98	5,22	52,21
47	P50	38,75	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	29,30	3,26	32,55
48	P51	31,51	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	23,83	2,65	26,47
49	P52	55,91	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	42,28	4,70	46,98
50	P53	47,52	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	35,94	3,99	39,93
51	P54	38,80	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	29,34	3,26	32,60
52	P55	30,37	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	22,97	2,55	25,52
53	P56	15,77	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	11,93	1,33	13,25
54	P57	52,55	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	39,74	4,42	44,15
55	P58	38,23	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	28,91	3,21	32,12
56	P59	34,81	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	26,32	2,92	29,25
57	P60	32,64	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	24,68	2,74	27,42
58	P61	45,48	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	34,39	3,82	38,21
59	P62	33,97	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	25,69	2,85	28,54
60	P63	18,72	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	14,16	1,57	15,73
61	P64	44,93	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	33,97	3,77	37,75
62	P65	29,04	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	21,96	2,44	24,40
63	P66	40,62	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	30,72	3,41	34,13
64	P67	12,58	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	9,51	1,06	10,57

65	P68	60,82	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	45,99	5,11	51,10
66	P69	30,96	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	23,41	2,60	26,02
67	P70	56,27	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	42,55	4,73	47,28
68	P71	74,94	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	56,67	6,30	62,96
69	P72	25,43	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	19,23	2,14	21,36
70	P73	17,33	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	13,10	1,46	14,56
71	P74	60,83	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	46,00	5,11	51,11
72	P75	70,55	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	53,35	5,93	59,27
73	P76	92,78	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	70,16	7,80	77,95
74	P77	74,76	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	56,53	6,28	62,81
75	P78	35,92	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	27,16	3,02	30,18
76	P79	20,99	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	15,87	1,76	17,64
77	P80	57,56	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	43,52	4,84	48,36
78	P81	63,39	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	47,93	5,33	53,26
79	P82	37,73	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	28,53	3,17	31,70
80	P83	15,88	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	12,01	1,33	13,34
81	P84	23,89	ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	18,06	2,01	20,07
	<b>Σύνολο</b>	4.048,95	<b>Σύνολο</b>	3.779,71	420,02	4.199,67

## 2. Χωματουργικές εργασίες

### 2.1. Εκσκαφές τάφρων αγωγών

#### 2.1.1. Σύνολο

Από τους πίνακες εκσκαφών (m <sup>3</sup> )	41.99,67
---------------------------------------------	----------

#### 2.1.2. Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες

Από τους πίνακες εκσκαφών (m <sup>3</sup> )	3.779,71
---------------------------------------------	----------

**2.1.3. Εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες**

Από τους πίνακες εκσκαφών (m <sup>3</sup> )	420,02
---------------------------------------------	--------

**2.2. Επίχωση σκαμμάτων****2.2.1. Προϊόντα εκσκαφών προς επανεπίχωση**

Ολικός όγκος (m <sup>3</sup> )	0,00
--------------------------------	------

**2.2.2. Επίχωση σκαμμάτων : Θραυστό υλικό**

Ολικός όγκος (m <sup>3</sup> )	2475,30
--------------------------------	---------

**2.2.3. Αποκατάσταση (άσφαλτος)**

Ολικό μήκος (m)	1.886,74
Ολικό εμβαδό (m <sup>2</sup> )	1,718,03
Ολικός όγκος (m <sup>3</sup> )	171,80
Μέσο πάχος (m)	0,10

**2.3. Όγκος χωματισμών προς μεταφορά (με συντ. επιπλήσματος)**

Όγκος χωματισμών προς μεταφορά (με συντ. επιπλήσματος) (m <sup>3</sup> )	4199,67
--------------------------------------------------------------------------	---------

**2.4. Μεταφορά προϊόντων εκσκαφής**

Μέση απόσταση μεταφοράς (m)	30,00
-----------------------------	-------

**2.5. Αντιστηρίξεις παρειών σκάμματος**

Επιφάνεια αντιστηρίξεων (m <sup>2</sup> )	5.670,00
-------------------------------------------	----------

**2.6. Διάβαση αγωγών Ο.Κ.Ω.**

Εκτίμηση αγωγών Ο.Κ.Ω. (m)	300,00
----------------------------	--------

**3. Προμέτρηση αγωγών****3.1. Διατομή : D225**

A/A	Από Κόμβο	Σε Κόμβο	Ονομασία Αγωγού	Μήκος (m)
1	N4	N5	P4	52,56
2	N5	N6	P5	112,53
3	N6	N7	P6	43,78
4	N7	N8	P7	27,80

5	N8	N9	P8	50,42
6	N9	N10	P9	92,75
7	N10	N11	P10	131,86
8	N11	N12	P11	134,35
9	N12	N13	P12	76,55
10	N13	N14	P13	96,18
11	N14	N15	P14	38,57
12	N15	N16	P15	88,58
13	N16	N17	P16	55,81
14	N17	N18	P17	45,32
15	N18	N19	P18	46,00
16	N19	N20	P19	78,91
17	N20	N21	P20	58,35
18	N21	N22	P21	58,38
19	N22	N23	P22	50,94
20	N23	N24	P23	41,96
21	N24	N25	P24	27,65
22	N25	N26	P25	89,55
23	N26	N27	P26	24,14
24	N27	N28	P27	30,75
25	N28	N29	P28	51,25
26	N29	N30	P29	35,54
27	N30	N31	P30	60,38
28	N31	N32	P31	88,45
29	N32	N33	P32	74,31
30	N33	N34	P33	23,13
31	N34	N35	P34	17,98
32	N35	N36	P35	24,83
33	N36	N37	P36	37,07
34	N37	N38	P37	42,53
35	N38	N39	P38	20,49
			<b>Σύνολο</b>	<b>2.029,64</b>

### 3.1. Διατομή : D160

A/A	Από Κόμβο	Σε Κόμβο	Ονομασία Αγωγού	Μήκος (m)
1	N4	N5	P4	52,56
2	N5	N6	P5	112,53
3	N6	N7	P6	43,78
4	N7	N8	P7	27,80
5	N8	N9	P8	50,42
6	N9	N10	P9	92,75

## Αντικατάσταση αμιαντοσωλήνων υδροδότησης Δ.Κ. Κοπανού και Τ.Κ. Χαρίεσσας Δήμου Νάουσας

7	N10	N11	P10	131,86
8	N11	N12	P11	134,35
9	N12	N13	P12	76,55
10	N13	N14	P13	96,18
11	N14	N15	P14	38,57
12	N15	N16	P15	88,58
13	N16	N17	P16	55,81
14	N17	N18	P17	45,32
15	N18	N19	P18	46,00
16	N19	N20	P19	78,91
17	N20	N40	P39	25,56
18	N40	N41	P40	50,10
19	N41	N42	P41	72,43
20	N42	N43	P42	43,23
21	N43	N44	P43	60,44
22	N44	N45	P44	43,93
23	N45	N46	P45	75,71
24	N46	N47	P46	33,86
25	N47	N48	P47	18,04
26	N48	N49	P48	71,63
27	N49	N50	P49	62,14
28	N50	N51	P50	38,75
29	N51	N52	P51	31,51
30	N52	N53	P52	55,91
31	N53	N54	P53	47,52
32	N54	N55	P54	38,80
33	N55	N56	P55	30,37
34	N56	N57	P56	15,77
35	N57	N58	P57	52,55
36	N58	N59	P58	38,23
37	N59	N60	P59	34,81
38	N60	N61	P60	32,64
39	N61	N62	P61	45,48
40	N62	N63	P62	33,97
41	N63	N64	P63	18,72
42	N64	N65	P64	44,93
43	N65	N66	P65	29,04
44	N66	N67	P66	40,62
45	N67	N68	P67	12,58
46	N68	N69	P68	60,82
47	N69	N70	P69	30,96
48	N70	N71	P70	56,27



49	N71	N72	P71	74,94
50	N72	N73	P72	25,43
51	N73	N74	P73	17,33
52	N74	N75	P74	60,83
53	N75	N76	P75	70,55
54	N76	N77	P76	92,78
55	N77	N78	P77	74,76
56	N78	N79	P78	35,92
57	N79	N80	P79	20,99
58	N80	N81	P80	57,56
59	N81	N82	P81	63,39
60	N82	N83	P82	37,73
61	N83	N84	P83	15,88
62	N84	N85	P84	23,89
			<b>Σύνολο</b>	<b>3.191,27</b>

#### 4. Προμέτρηση φρεατίων (συνοπτικά)

##### 4.1. Τύπος φρεατίου : ΤΥΠΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ

Πλήθος	5
--------	---

#### 5. Προμέτρηση Φρεατίων

##### 5.1. Τύπος φρεατίου : ΤΥΠΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ

A/A	Κόμβος	Ύψος λαιμού (m)	Όγκος σκυροδέματος C8/10 (m <sup>3</sup> )	Όγκος σκυροδέματος εγκιβωτισμού C8/10 (m <sup>3</sup> )	Όγκος σκυροδέματος υπόβασης C8/10 (m <sup>3</sup> )	Ξυλότυποι (m <sup>2</sup> )	Ασφαλτικό (m <sup>2</sup> )
1	N2	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00
2	N24	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00
3	N25	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00
4	N26	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00
5	N30	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>Σύνολο</b>	<b>6,18</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## 6. Σκάμματα

### 6.1. Σκάμμα : ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ (Τύπος V)

A/A	Αγωγός	Μήκος (m)	Έδραση Άμμος λατομείου (m <sup>3</sup> )	Εγκιβωτισμός Άμμος λατομείου (m <sup>3</sup> )	Κάλυψη Άμμος λατομείου (m <sup>3</sup> )
1	P20	58,35	3,50	5,56	7,00
2	P21	58,38	3,50	5,57	7,01
3	P22	50,94	3,06	4,86	6,11
4	P23	41,96	2,52	4,00	5,03
5	P24	27,65	1,66	2,64	3,32
6	P25	89,55	5,37	8,54	10,75
7	P26	24,14	1,45	2,30	2,90
8	P27	30,75	1,84	2,93	3,69
9	P28	51,25	3,08	4,89	6,15
10	P29	35,54	2,13	3,39	4,26
11	P30	60,38	3,62	5,76	7,25
12	P31	88,45	5,31	8,43	10,61
13	P32	74,31	4,46	7,08	8,92
14	P33	23,13	1,39	2,21	2,78
15	P68	60,82	3,65	4,63	7,30
16	P69	30,96	1,86	2,36	3,72
17	P70	56,27	3,38	4,28	6,75
18	P71	74,94	4,50	5,70	8,99
19	P72	25,43	1,53	1,94	3,05
20	P73	17,33	1,04	1,32	2,08
21	P74	60,83	3,65	4,63	7,30
22	P75	70,55	4,23	5,37	8,47
23	P76	92,78	5,57	7,06	11,13
24	P77	74,76	4,49	5,69	8,97
25	P78	35,92	2,16	2,73	4,31
26	P79	20,99	1,26	1,60	2,52
27	P80	57,56	3,45	4,38	6,91
28	P81	63,39	3,80	4,82	7,61
29	P82	37,73	2,26	2,87	4,53
	<b>Σύνολο</b>	<b>1495,04</b>	<b>89,72</b>	<b>127,54</b>	<b>179,42</b>

**6.2. Σκάμμα : ΜΟΝΟ ΣΚΑΜΜΑ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ (Τύπος V)**

A/A	Αγωγός	Μήκος (m)	Έδραση Άμμος λατομείου (m <sup>3</sup> )	Εγκιβωτισμός Άμμος λατομείου (m <sup>3</sup> )	Κάλυψη Άμμος λατομείου (m <sup>3</sup> )
1	P34	17,98	1,08	1,71	2,16
2	P35	24,83	1,49	2,37	2,98
3	P36	37,07	2,22	3,53	4,45
4	P37	42,53	2,55	4,06	5,10
5	P38	20,49	1,23	1,95	2,46
6	P39	25,56	1,53	1,94	3,07
7	P40	50,10	3,01	3,81	6,01
8	P41	72,43	4,35	5,51	8,69
9	P42	43,23	2,59	3,29	5,19
10	P43	60,44	3,63	4,60	7,25
11	P44	43,93	2,64	3,34	5,27
12	P45	75,71	4,54	5,76	9,09
13	P46	33,86	2,03	2,58	4,06
14	P47	18,04	1,08	1,37	2,16
15	P48	71,63	4,30	5,45	8,60
16	P49	62,14	3,73	4,73	7,46
17	P50	38,75	2,32	2,95	4,65
18	P51	31,51	1,89	2,40	3,78
19	P52	55,91	3,35	4,26	6,71
20	P53	47,52	2,85	3,62	5,70
21	P54	38,80	2,33	2,95	4,66
22	P55	30,37	1,82	2,31	3,64
23	P56	15,77	0,95	1,20	1,89
24	P57	52,55	3,15	4,00	6,31
25	P58	38,23	2,29	2,91	4,59
26	P59	34,81	2,09	2,65	4,18
27	P60	32,64	1,96	2,48	3,92
28	P61	45,48	2,73	3,46	5,46
29	P62	33,97	2,04	2,59	4,08
30	P63	18,72	1,12	1,42	2,25
31	P64	44,93	2,70	3,42	5,39
32	P65	29,04	1,74	2,21	3,48
33	P66	40,62	2,44	3,09	4,87
34	P67	12,58	0,75	0,96	1,51
35	P83	15,88	0,95	1,21	1,91

36	P84	23,89	1,43	1,82	2,87
	<b>Σύνολο</b>	<b>1381,94</b>	<b>82,90</b>	<b>107,91</b>	<b>168,85</b>

### 6.3. Σκάμμα : ΔΙΠΛΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ (Τύπος V)

A/A	Αγωγός	Μήκος (m)	Έδραση Άμμος λατομείου (m <sup>3</sup> )	Εγκιβωτισμός Άμμος λατομείου (m <sup>3</sup> )	Κάλυψη Άμμος λατομείου (m <sup>3</sup> )
1	P4	52,56	5,78	10,94	11,56
2	P5	112,53	12,38	23,41	24,76
3	P6	43,78	4,82	9,11	9,63
4	P7	27,80	3,06	5,78	6,12
5	P8	50,42	5,55	10,49	11,09
6	P9	92,75	10,20	19,30	20,41
7	P10	131,86	14,50	27,43	29,01
8	P11	134,35	14,78	27,95	29,56
9	P12	76,55	8,42	15,93	16,84
10	P13	96,18	10,58	20,01	21,16
11	P14	38,57	4,24	8,02	8,49
12	P15	88,58	9,74	18,43	19,49
13	P16	55,81	6,14	11,61	12,28
14	P17	45,32	4,98	9,43	9,97
15	P18	46,00	5,06	9,57	10,12
16	P19	78,91	8,68	16,42	17,36
	<b>Σύνολο:</b>	<b>1171,96</b>	<b>128,92</b>	<b>243,81</b>	<b>257,83</b>

## 8. Άμμος Λατομείου

Από τους πίνακες τις παραγράφου 7:

Άμμος Λατομείου (m <sup>3</sup> )	1383,89
-----------------------------------	---------

## 8. Καταμέτρηση Ειδικών Συσκευών

A/A	Τύπος	Αριθμός
1	Εκκενωτές	2
2	Αεροβαλβίδες	1
3	Βαλβίδες διακοπής	0

4	Πυροσβεστικοί κρουνοί	0
5	Αντιπληγματικές βαλβίδες	0

**Συντάχθηκε**

**Ελέγχθηκε**

**Θεωρήθηκε**