

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ ΔΗΜΟΣ Η.Π. ΝΑΟΥΣΑΣ</p>	<p>«Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Ηρωικής Πόλης Νάουσας»</p>
<p>ΔΗΜ. ΒΛΑΧΟΥ 30, ΝΑΟΥΣΑ, 592 00 Email: <a href="mailto:genikos.grammateas@naoussa.gr">genikos.grammateas@naoussa.gr</a> Τηλ.: 2332350330</p>	<p>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:</p>  <p>ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ</p> <p>ΑΞΙΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2 «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2021» / Β' ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «ΣΧΕΔΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.)» Αριθμ. 227.3/2021 Απόφαση Δ.Σ. Πράσινου Ταμείου</p> <p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 40.000,00€ (πλέον ΦΠΑ 24%)</p> <p>CPV: 73220000-0 «Υπηρεσίες Παροχής Συμβουλών σε Θέματα Ανάπτυξης»</p>
	<p>Αριθ. Πρωτ. Μελέτης: 21112/2021</p>

### 1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ<sup>1</sup>

Σύμφωνα με το άρθρο 3 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 - ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» και ειδικότερα της παρ. 2 περ. στ ο Φορέας Εκπόνησης που αναλαμβάνει την κατάρτιση Σ.Φ.Η.Ο. είναι αρμόδιος μεταξύ άλλων για «στ) Την ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο.».

Σύμφωνα με το άρθρο 1 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 - ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» ως «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του ν. 4710/2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 142).

Πιο συγκεκριμένα, τα ΣΦΗΟ αποτελούν ένα κείμενο στρατηγικής που στηρίζεται κυρίως στη διεπιστημονικότητα και στη νέα προοπτική που προσδίδεται στο σχεδιασμό της βιώσιμης ανάπτυξης. Ειδικότερα, πρόκειται για γενική υπηρεσία συμβουλευτικού χαρακτήρα κατά το άρθρο 2 παρ. 1, περ. 9 β του Ν.4412/2016, καθώς έχει ως αντικείμενο το σχεδιασμό, προγραμματισμό και την οργάνωση αναπτυξιακής δράσης για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, καθώς και παρεμβάσεων οριζόντιου χαρακτήρα, που έχουν ως στόχο την υποστήριξη της ομάδας έργου του Δήμου με τη μεταφορά της απαραίτητης σχετικής τεχνογνωσίας.

Το πλαίσιο εκπόνησης των ΣΦΗΟ δεν αφορούν σε παροχή μελέτης ή παροχή τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, καθώς σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει το αντικείμενο της συγκεκριμένης σύμβασης να καταλήγει σε εκπόνηση μελετών εφαρμογής αλλά ούτε και σε λεπτομερή τεχνική μελέτη σύνδεσης του σταθμού φόρτισης με το δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ. Άλλωστε οι τεχνικές οδηγίες αναφέρουν πως μέσα από την εργασία προκύπτουν δεδομένα κατασκευής αναγκαίων έργων σύνδεσης και

<sup>1</sup> <https://prasinotameio.gr/2021/10/01/β-προσκληση-υποβολης-προτασεων-του-π/>

σε καμία περίπτωση δε γίνεται αναφορά σε μελέτη σύνδεσης. Ο χαρακτήρας των τεχνικών οδηγιών έχει ως σκοπό οι Δήμοι να κινηθούν στη λογική χάραξης μίας ολοκληρωμένης και άρτιας στρατηγικής χωροθέτησης. Άλλωστε, ούτε ο σκοπός των κειμένων αυτών, ούτε και οι πόροι επαρκούν, ώστε να γίνουν οι μελέτες εφαρμογής που απαιτούνται για την εγκατάσταση.

Παράλληλα, η συγκεκριμένη υπηρεσία περιλαμβάνει δραστηριότητες συμμετοχικών διαδικασιών, κάτι το οποίο ενισχύει το χαρακτήρα του Στρατηγικού Κειμένου. Πρόκειται για μία διαδικασία που εφαρμόζεται σε όλα τα κείμενα στρατηγικής, όπως ΟΧΕ, ΒΑΑ, κλπ. και τα οποία αντιμετωπίζονται ως γενικές υπηρεσίες και όχι ως επιστημονικές υπηρεσίες (βλ. σχετικά Πράξη 0137 της 8ης/ 5-4-2019 Συνεδρίασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου). Η ανάθεση μάλιστα των υπηρεσιών αυτών πραγματοποιείται στο πλαίσιο (outsourcing) υλοποίησης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως :

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) , "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
- την υπ' αριθ. 24/2020 Κατευθυντήρια Οδηγία της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων με θέμα «Ειδικά ζητήματα ανάθεσης και διαχείρισης δημοσίων συμβάσεων στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της υγειονομικής κρίσης του ιού COVID-19, καθώς και των μέτρων για την αποτροπή της διασποράς του».

- του ΦΕΚ 2040/Β/4-6-2019 «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων»
- του ν. 4710/2020 - ΦΕΚ Τεύχος Α' 142/23.07.2020 «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»
- τις «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων ΣΦΗΟ» σύμφωνα με το ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020
- της ερμηνευτικής εγκυκλίου με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/27808/206 (23-3-2021) με θέμα «Ερμηνευτική Εγκύκλιος για την Εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)»
- της εγκυκλίου Νο.2 με α.π. οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/117280/957 (8-12-2021) (ΑΔΑ: Ω3ΙΧ4653Π8-5ΙΕ) με θέμα: «Παροχή Διευκρινίσεων ως προς την Εφαρμογή της ΚΥΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» και του συνημμένου τεύχους με τίτλο «Τεύχος Τυποποίησης Τεχνικών Προδιαγραφών Γεωγραφικής Βάσης Δεδομένων» - «Σχεδιασμός και Ανάπτυξη Γεωπληροφοριακού Συστήματος για τη Διαχείριση και Προβολή των Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων»
- της υπ' αριθμ. 6730/01-10-2021 (ΑΔΑ: 66ΗΨ46Ψ844-1ΣΩ) ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ «ΣΧΕΔΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.)» ΣΤΟΝ ΑΞΙΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2 (Α.Π. 2) «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2021, σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 223.6/29-09-2021 (ΑΔΑ : 6ΞΒΦ46Ψ844-ΑΛ3) απόφασης του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου με θέμα: Έγκριση Πρόσκλησης και Οδηγού για: «Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Χ.Π. «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ έτους 2021».
- της υπ' αρ. 412/2021 (ΑΔΑ: ΩΣ72ΩΚ0-ΙΓ4) ΑΟΕ του Δήμου ΗΠ Νάουσας που αφορά στην έγκριση Υποβολής πρότασης του Δήμου στο Πράσινο Ταμείο
- της υπ' αρ. 227.3/2021 Απόφαση ΔΣ του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: ΨΖ2146Ψ844-0ΘΘ) περί ένταξης πράξεων
- την αριθμ. 473/2021 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμο Η.Π. Νάουσας περί αποδοχής της απόφασης ένταξης από το Πράσινο Ταμείο
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκ δοθισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Πράσινο Ταμείο. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει την με Κ.Α.: **02.69.7326.001** σχετική πίστωση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2021 και επόμενων του Φορέα.

### **1.1. Φυσικό Συμβατικό Αντικείμενο - Ομάδες Υπηρεσιών**

Αντικείμενο της συγκεκριμένης υπηρεσίας είναι η παροχή τεχνικής και επιστημονικής υποστήριξης προκειμένου ο Δήμος να εκπονήσει ένα σύγχρονο, βιώσιμο, λειτουργικό και αποτελεσματικό σύστημα φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο την απαραίτητη συνθήκη για την πρώθηση της ηλεκτροκίνησης, ήτοι ένα δίκτυο υποδομών φόρτισης στα λειτουργικά όριά του.

Σύμφωνα με το Άρθρο 17 του ν.4710/2020 (ΦΕΚ 142 Α/2020) «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και της διατάξεις», καθίσταται υποχρεωτική η χωροθέτηση ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανά χιλίους (1.000) κατοίκους εντός των ορίων διοικητικής ευθύνης του κάθε δήμου. Με δεδομένο ότι ο πληθυσμός του Δήμου Ηρωικής Πόλης Νάουσας, ανέρχεται σε 32.494 κατοίκους σύμφωνα με την τελευταία επίσημη απογραφή του 2011, θα πρέπει να χωροθετηθούν **τουλάχιστον 32 σημεία φόρτισης.**

Ειδικότερα, τα περιεχόμενα της συγκεκριμένης υπηρεσίας σύμφωνα με τις «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων ΣΦΗΟ» (ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020) είναι κατ' ελάχιστο ως εξής:

**Στάδιο 1 «Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης - Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Φόρτισης Η/Ο»**

#### **A. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:**

Αφορά στην δημιουργία τεύχους στο οποίο συμπεριλαμβάνονται η παρουσίαση της περιοχής παρέμβασης και η συλλογή διαθέσιμων στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι:

- α) Συλλογή και καταγραφή των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου
- β) Καταγραφή των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, χρήσεις γης, πληθυσμός εξυπηρέτησης, εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος, ήδη υφιστάμενα/αναπτυσσόμενα δημοσώς προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο, όροι δόμησης κ.λπ.).
- γ) Καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ανάλυση υφιστάμενου οδικού δικτύου, στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων, σύνθεση κυκλοφορίας, λειτουργία οδικού δικτύου και κυκλοφοριακών ροών ποδηλάτων, οχημάτων και ΜΜΜ, παρόδια στάθμευση, στάθμευση εκτός οδού, δίκτυα ήπιων μορφών μετακίνησης) και τυχόν εξειδικευμένων δικτύων μεταφορών και των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών της περιοχής (περιγραφή υφιστάμενου στόλου οχημάτων των κατοίκων, αέριοι ρύποι) βάσει (α) των σχετικών υφιστάμενων πολεοδομικών ή/και συγκοινωνιακών μελετών, ή/και τυχόν μελετών αστικών αναπλάσεων ή/και (β) βάσει της ανάλυσης των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης.
- δ) Καταγραφή των κατευθύνσεων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (Τ.Π.Σ.) καθώς και τυχόν ευρύτερων μελετών και προγραμμάτων αστικών αναπλάσεων.
- ε) Καταγραφή των υφιστάμενων υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης, των υφιστάμενων στεγασμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης, θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων κ.ο.κ., βάσει των καθοριζομένων του ν. 4710/2020 (Α' 142).
- στ) Συλλογή και καταγραφή διαθέσιμων τοπογραφικών υποβάθρων.
- ζ) Συλλογή και καταγραφή υφιστάμενων ή εκπονούμενων πολεοδομικών μελετών, μελετών αστικών αναπλάσεων και κυκλοφοριακών μελετών, μελετών στάθμευσης, μελετών αστικής οδοποιίας και διαμόρφωσης οδών

#### **B. ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ:**

Αφορά στην δημιουργία διανυσματικών αρχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι:

- α) Χαρτογράφηση των: κατηγοριών εισοδημάτων (χαμηλών, μέσων, υψηλών), όρων δόμησης (συντελεστή δόμησης και κάλυψης), εμπορικών συγκεντρώσεων και συγκεντρώσεων θέσεων εργασίας και μεγάλων κτηρίων γραφείων και μεγάλων πόλων αναψυχής/πολιτισμού/τουρισμού/αθλητισμού, σταθμών δημόσιας συγκοινωνίας (λεωφορείων, ή/και μέσων σταθερής τροχιάς), ορίων και στοιχείων υφισταμένων προγραμμάτων ανάπτυξης (ειδικότερα σε πυκνοκατοικημένες περιοχές).
- β) Καταγραφή σημείων παρόδιας στάθμευσης και στάσης ΙΧ οχημάτων (ελεύθερης και ελεγχόμενης στάθμευσης), λεωφορείων, ταξί, θέσεων τροφοδοσίας, θέσεων ΑμεΑ κ.τ.λ., καθώς και δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων.
- γ) Καταγραφή σημείων/περιοχών με δυνατότητα κατασκευής νέων παροχών υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων για σύνδεση με το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας σε συνεργασία με τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε..
- δ) Καταγραφή αναγκαίων παρεμβάσεων στα σημεία τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.
- ε) Καταγραφή ψηφιακά σε διανυσματικά αρχεία μορφής shp των χώρων που αναφέρονται στα παραπάνω σημεία α, β, γ, και δ, καθώς και των χώρων δημοσώς προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε δημοτικές εγκαταστάσεις, πέραν των υποχρεωτικά προβλεπόμενων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία του δικτύου δημοτικών ή αστικών συγκοινωνιών.

#### **Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο**

Αφορά στην επιλογή συγκεκριμένων σημείων για την τοποθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, με βάση τα κάτωθι:

Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που θα προτείνονται θα πρέπει να εξυπηρετούν στο σύνολό τους (συμπεριλαμβανομένων και των ήδη υφιστάμενων/αναπτυσσόμενων σημείων) τις ανάγκες φόρτισης όλων των κατηγοριών ηλεκτρικών οχημάτων για τα επόμενα πέντε (5) έτη. Στο Σ.Φ.Η.Ο. θα συμπεριλαμβάνεται πρόταση για πρόγραμμα τμηματικής υλοποίησης των οριζόμενων στο Σ.Φ.Η.Ο. σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την πλήρη υλοποίησή του εντός τριών (3) ετών.

Ως προς τις αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, λαμβάνονται υπόψη (α) οι σχετικές τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, για τις οποίες θα ζητείται η συνδρομή του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. ούτως ώστε να προκύπτουν δεδομένα κατασκευής αναγκαίων έργων σύνδεσης και το σχετικό κόστος τους, (β) τα γεωμετρικά δεδομένα της περιοχής παρέμβασης (π.χ. πλάτος πεζοδρομίου), (γ) οι απαιτήσεις για οδική ασφάλεια (ορατότητα από συμβολή οδών και εξόδους χώρων στάθμευσης), όπως προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία.

Για την αξιολόγηση των δεδομένων που προκύπτουν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και την επιλογή σημείων κατάλληλων για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και φόρτισης Η/Ο, ο Δήμος πραγματοποιεί:

- α) Ανάλυση SWOT (για την επιλογή των βέλτιστων σημείων για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο) στην οποία αξιοποιούνται και αξιολογούνται τα δεδομένα από την Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης και την Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης
- β) Καταγραφή προτάσεων αναπλάσεων σε μικρά οδικά τμήματα για χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.
- γ) Σύνταξη επιμέρους προτάσεων για χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο που ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες (ταξί, Λεωφορεία, ΑμεΑ, οχήματα τροφοδοσίας, σε δημοτικά κτίρια/εγκαταστάσεις κ.τ.λ.) καθώς και για χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ηλεκτρικών ποδηλάτων.

#### **Δ. ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο**

Αφορά σε παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο για την περιοχή παρέμβασης.

- α) Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και βαθμονόμησή τους που θα καταλήγουν στην βέλτιστη (με κριτήρια οικονομικά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά) προτεινόμενη λύση.
- β) Χαρτογραφική παρουσίαση του συνόλου των εναλλακτικών σεναρίων και χαρτογραφική παρουσίαση και τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής.
- γ) Επισημαίνεται ότι: 1. Για τη χωροθέτηση χώρων στάσης/στάθμευσης (πίτσες) Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ ηλεκτρικών οχημάτων με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 4710/2020 (Α' 142) και 2. Για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Η/Ο για ΑμεΑ ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4710/2020 (Α' 142).

#### **Ε. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο**

Ο Δήμος δημιουργεί ανοιχτό ψηφιακό αρχείο στο οποίο συγκεντρώνονται και καταγράφονται όλα τα νέα στοιχεία που προκύπτουν από την στιγμή της δημιουργίας του Σ.Φ.Η.Ο. και αφορούν στην παρακολούθηση της κάλυψης των αναγκών επαναφόρτισης Η/Ο, στοιχεία τοπικού φορτίου από τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., νέες προτάσεις από την ΕΕ κ.λπ., τα οποία θα χρησιμοποιούνται σε επόμενη αναθεώρηση/επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο. με σκοπό να προτείνονται συμπληρώσεις και αλλαγές των Σ.Φ.Η.Ο. (π.χ. νέες θέσεις τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης, αλλαγή της θέσης τοποθετημένων σημείων επαναφόρτισης, αντικατάσταση σημείων επαναφόρτισης κανονικής ισχύος με σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος Η/Ο κ.λπ.).

#### **Στάδιο 2 «Συμμετοχικές Διαδικασίες - Διαβούλευση»**

Ήδη πριν την έναρξη του Σταδίου 1, συντάσσεται η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες και ορίζονται οι επαγγελματικοί, συλλογικοί και άλλοι φορείς που θα συμμετέχουν στην διαδικασία καθ' όλη την διάρκεια της εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. Στη διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες. Η συμμετοχή των παραπάνω φορέων δεν είναι δεσμευτική. Εν συνεχεία δημοσιοποιούνται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, καταγράφονται και αξιολογούνται τα σχόλια και πραγματοποιούνται τυχόν διορθωτικές

ενέργειες.

**Στάδιο 3 «Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου»**

Το συγκεκριμένο στάδιο περιλαμβάνει τα κάτωθι:

1. Ανάλυση κόστους - οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου από το Σ.Φ.Η.Ο. δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο (π.χ. σύμβαση παραχώρησης, σύμβαση προμήθειας).
2. Σχέδιο και χρονικός προγραμματισμός χωροθέτησης/αδειοδότησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.
3. Προδιαγραφές (τεχνικές, διαλειτουργικότητας, κ.λπ.) του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο.
4. Δυνατότητες χρηματοδότησης έργου.
5. Ανάπτυξη Πολιτικής Κινήτρων (σε τοπικό επίπεδο).
6. Ψηφιακά αρχεία με τα γεωχωρικά δεδομένα του Σ.Φ.Η.Ο.. Τα ψηφιακά αρχεία θα αφορούν στην πρόταση χωροθέτησης όπου θα απεικονίζονται τα σημεία επαναφόρτισης και των θέσεων στάθμευσης Η/Ο, με το σύνολο των απαραίτητων θεματικών ιδιοτήτων τους.

**Ανά στάδιο προβλέπεται η υποβολή των κάτωθι ελάχιστων παραδοτέων**

Στάδιο	Παραδοτέα
1	Π.1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο
2	Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης
3	Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

**1.2. Νομοθετικές-Κανονιστικές Προβλέψεις Ελάχιστου Επιπέδου Τεχνικών Προδιαγραφών Υπηρεσιών**

Για τις ανάγκες έντεχνης υλοποίησης των συμβατικών υπηρεσιών, ο Ανάδοχος της παρούσας δημόσιας σύμβασης θα πρέπει να συνεκτιμήσει και να εφαρμόσει (σε όρου συμβατότητας/εναρμόνισης) τις κάτωθι ειδικότερες προβλέψεις:

- του ΦΕΚ 2040/Β/4-6-2019 «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων»
- του ν. 4710/2020 - ΦΕΚ Τεύχος Α' 142/23.07.2020 «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»
- τις «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων ΣΦΗΟ» σύμφωνα με το ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020
- της ερμηνευτικής εγκυκλίου με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/27808/206 (23-3-2021) με θέμα «Ερμηνευτική Εγκύκλιος για την Εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)»
- της εγκυκλίου Νο.2 με α.π. οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/117280/957 (8-12-2021) (ΑΔΑ: Ω3ΙΧ4653Π8-5ΙΕ) με θέμα: «Παροχή Διευκρινίσεων ως προς την Εφαρμογή της ΚΥΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» και του συνημμένου τεύχους με τίτλο «Τεύχος Τυποποίησης Τεχνικών Προδιαγραφών Γεωγραφικής Βάσης Δεδομένων» - «Σχεδιασμός και Ανάπτυξη Γεωπληροφοριακού Συστήματος για τη Διαχείριση και Προβολή των Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων»<sup>2</sup>

<sup>2</sup> <https://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/schedia-fortisis-ilektrikon-ochimaton/>

### 1.3 Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Υπηρεσιών

Τα παραπάνω παραδοτέα θα πρέπει να εκπονηθούν στο σύνολό τους εντός τριών (3) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

### 1.4 Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής Υποψήφιων Οικονομικών Φορέων

#### **1.4.1 Οικονομική και Χρηματοοικονομική Επάρκεια**

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν μέσο γενικό κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων<sup>3</sup> ίσο ή μεγαλύτερο με το 200% του προϋπολογισμού του υπό ανάθεση έργου μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ήτοι  $\geq \text{€ } 80.000,00$ . Σε περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιούνται, θα πρέπει να είναι ίσος ή μεγαλύτερος από το 200% του προϋπολογισμού του έργου. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υποβάλλει κοινή προσφορά, το ανωτέρω κριτήριο αρκεί να πληρείται από τα μέλη της ένωσης αθροιστικά.

#### **1.4.2 Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα**

**α)** κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (2019-2020-2021) οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς πρέπει (επί ποινή αποκλεισμού) να έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς δημόσιες συμβάσεις ή/και παραδοτέα δημοσίων συμβάσεων (τμηματικές ολοκληρωμένες παραδόσεις) σε εξέλιξη, συνολικού αθροιστικού συμβατικού προϋπολογισμού μεγαλύτερου ή ίσου του 200% του προϋπολογισμού του υπό ανάθεση έργου, ως εξής:

- Πέντε (5) δημόσιες συμβάσεις (ως κύριοι Ανάδοχοι) ή/και τμηματικές παραδόσεις (ως κύριοι Ανάδοχοι) στο τομέα του σχεδιασμού ή/και ωρίμανσης έργων ενεργειακής εξοικονόμησης/αναβάθμισης/διαχείρισης δημόσιων δημοτικών υποδομών με Αναθέτουσες Αρχές ΟΤΑ α' βαθμού,
- Μία (1) τουλάχιστον δημόσια σύμβαση (ως κύριοι Ανάδοχοι) ή/και τμηματική παράδοση (ως κύριοι Ανάδοχοι) με αντικείμενο τεχνική ή/και συμβουλευτική υποστήριξη ή/και εκπόνηση μελέτης παρεμβάσεων αστικών αναπλάσεων σε δημοτικούς Κ/Χ με Αναθέτουσα Αρχή ΟΤΑ α βαθμού,
- Μία (1) τουλάχιστον δημόσια σύμβαση (ως κύριοι Ανάδοχοι) ή/και τμηματική παράδοση (ως κύριοι Ανάδοχοι) στο τομέα της χαρτογραφικής αποτύπωσης δημόσιων υποδομών.

Σε περίπτωση ένωσης/κοινοπραξίας οικονομικών φορέων που υποβάλλει κοινή προσφορά, τα ανωτέρω στοιχεία τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας αρκεί να πληρούνται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

**β)** Ο ανάδοχος που θα αναλάβει την εν λόγω υπηρεσία θα πρέπει να συγκροτήσει ομάδα έργου για την ορθή διεκπεραίωση της εργασίας που θα συνεργαστεί με την ΟΕ του Δήμου. Η παροχή των υπηρεσιών και των παραδοτέων που προβλέπονται προς τον Δήμο γίνεται από τον ανάδοχο που αναλαμβάνει την εργασία, ο οποίος ευθύνεται έναντι του Δήμου για την ακρίβεια της τεχνικής υποστήριξης, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και την εν γένει καλή και σωστή εκτέλεση της εργασίας.

Σύμφωνα με την Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396 (ΦΕΚ4380/05-10-2020 - Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.) "η Ομάδα Έργου του υποψηφίου αναδόχου απαιτείται να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρεχόμενης υπηρεσίας. Για τον σκοπό αυτό η στελέχωση της Ομάδας Έργου του υποψηφίου αναδόχου δύναται ενδεικτικά να αποτελείται από τις κάτωθι ειδικότητες: α) Χωροτάκτη/Πολεοδόμο ή Αρχιτέκτονα ή Πολιτικό Μηχανικό, β) Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό, γ) Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ή Μηχανολόγο Μηχανικό, δ) Ειδικό Επιστήμονα Ανώτατης Σχολής με εξειδίκευση στα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών, ε) Οικονομολόγο. Ο Φορέας Εκπόνησης μπορεί κατά την κρίση του να προσθέσει επιπλέον ειδικότητες, πέραν των παραπάνω, όπως επίσης και να καθορίσει την απαιτούμενη εμπειρία της κάθε ειδικότητας"

Δεδομένων των απαιτήσεων υλοποίησης του φυσικού συμβατικού αντικειμένου της υπό ανάθεσης σύμβασης και λαμβάνοντας υπόψη α) την υφιστάμενη στελέχωση και οργάνωση του Δήμου Η.Π. Νάουσας και β) του ΦΕΚ 187/Α/5-11-2018- «Ρύθμιση του Επαγγέλματος του Μηχανικού με Καθορισμό των Επαγγελματικών Δικαιωμάτων για κάθε ειδικότητα», απαιτείται εκ μέρους των υποψήφιων οικονομικών φορέων να διαθέτουν ομάδα έργου στελεχωμένη με τουλάχιστον 5-άτομα των κάτωθι χαρακτηριστικών επαγγελματικής εμπειρίας και επιστημονικής εξειδίκευσης που θεωρούνται κρίσιμα για την απόδοση της σύμβασης :

<sup>3</sup> Η τελευταία χρήση είναι αυτή για την οποία έχει παρέλθει η προθεσμία εμπρόθεσμης υποβολής προς την αρμόδια Διεύθυνση Εμπορίου του Ισολογισμού προς δημοσίευση ή υποβολής της Φορολογικής Δήλωσης στην αρμόδια Δ.Ο.Υ

- **Υπεύθυνος Διοίκησης/ Διαχείρισης Έργου- Ειδικός Επιστήμονας Περιβάλλοντος και Ενέργειας (1 άτομο).**
  - Διπλωματούχος Μηχανικός Περιβάλλοντος κατηγορίας Π.Ε. (Α.Ε.Ι. ή ισοδύναμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού) με τουλάχιστον 12-ετή επαγγελματική εμπειρία αποδεικνυόμενη από την εγγραφή στο ΤΕΕ.,
  - Κάτοχος αναγνωρισμένου μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών (Α.Ε.Ι. ή ισοδύναμου αναγνωρισμένου τίτλου μεταπτυχιακών σπουδών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού), θετικών επιστημών, στο τομέα του περιβάλλοντος και της ανάπτυξης.
  - Αναγνωρισμένη πιστοποίηση στη διαχείριση έργων κατά PMP (PMI) ή/και PM<sup>2</sup> Expert Level ή/και κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος ειδίκευσης στη διαχείριση έργων (Α.Ε.Ι. ή ισοδύναμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού).
  - Γενική 5- ετή επαγγελματική εμπειρία (μη αλληλεπικαλυπτόμενα χρονικά διαστήματα) στο τομέα παροχής επιστημονικών / συμβουλευτικών υπηρεσιών σε φορείς ΟΤΑ α' βαθμού σε αντικείμενα περιβάλλοντος ή/και χωρικού σχεδιασμού ή/και ενεργειακού σχεδιασμού
  - Ειδική θεματική σωρευτική επαγγελματική εμπειρία: α) στο τομέα του σχεδιασμού ή/και ωρίμανσης έργων ενεργειακής εξοικονόμησης/αναβάθμισης/διαχείρισης δημόσιων δημοτικών υποδομών, β) στην εκπόνηση μελετών παρεμβάσεων αστικών αναπλάσεων σε δημοτικούς Κ/Χ και γ) στο τομέα των Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS). Η προαναφερόμενη εμπειρία δύναται να αποδειχθεί από τη συμμετοχή του, ως μέλος Ομάδας Έργου, ή/και ως Ανάδοχος/Σύμβουλος υλοποίησης τουλάχιστον μίας (1) ή και περισσότερων ολοκληρωμένων δημοσίων συμβάσεων εκ των οποίων τουλάχιστον μία (1) με φορέα ΟΤΑ α βαθμού, από τις οποίες να αποδεικνύεται η απόκτηση της ζητούμενης επαγγελματικής εμπειρίας.
- **Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου - Στέλεχος Οικονομικής Κατεύθυνσης (1 άτομο).**
  - Πτυχιούχος ΑΕΙ οικονομικής κατεύθυνσης σπουδών (ή ισοδύναμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού)
  - Ειδική θεματική επαγγελματική εμπειρία στον οικονομικό σχεδιασμό ή/και τεκμηρίωση ή/και ανάλυση προμηθειών εξοπλισμού η/και στην τεχνική ή/και συμβουλευτική υποστήριξη εκτέλεσης δημόσιου έργου υποδομής σε φορείς ΟΤΑ α ή/και β βαθμού (τουλάχιστον 2 έργα για την απόδειξη της ζητούμενης εμπειρίας).
- **Διπλωματούχος Αρχιτέκτονας Μηχανικός (1 άτομο):**
  - Διπλωματούχος Αρχιτέκτονας Μηχανικός Π.Ε. (Α.Ε.Ι ή ισοδύναμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού)
  - Εμπειρία στο σχεδιασμό αστικών αναπλάσεων / παρεμβάσεων σε Κ/Χ η οποία θα αποδεικνύεται με την υποβολή σχετικού portfolio καθώς και από την συμμετοχή στην υλοποίηση μίας (1) δημόσιας σύμβασης με αποδέκτη φορέα ΟΤΑ α βαθμού.
- **Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός (1 άτομο):**
  - Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. (Α.Ε.Ι ή ισοδύναμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού) με τουλάχιστον 10-ετή επαγγελματική εμπειρία αποδεικνυόμενη από την εγγραφή στο ΤΕΕ.
  - Κάτοχος αναγνωρισμένου μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών (Α.Ε.Ι. ή ισοδύναμου αναγνωρισμένου τίτλου μεταπτυχιακών σπουδών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού), θετικών επιστημών, στο τομέα του περιβάλλοντος και της ανάπτυξης.
  - Ειδική θεματική σωρευτική επαγγελματική ή/και ερευνητική εμπειρία: α) στο τομέα του σχεδιασμού ή/και ωρίμανσης έργων ενεργειακής εξοικονόμησης/αναβάθμισης/διαχείρισης δημόσιων δημοτικών υποδομών, β) σε παρεμβάσεις αστικών αναπλάσεων σε δημοτικούς Κ/Χ. Η προαναφερόμενη εμπειρία δύναται να αποδειχθεί από τη συμμετοχή του, ως μέλος Ομάδας Έργου, ή/και ως Ανάδοχος/Σύμβουλος υλοποίησης τουλάχιστον μίας (1) ή και περισσότερων ολοκληρωμένων συμβάσεων εκ των οποίων τουλάχιστον μία (1) με αποδέκτη φορέα ΟΤΑ α' βαθμού, από τις οποίες να αποδεικνύεται η απόκτηση της ζητούμενης επαγγελματικής εμπειρίας.
- **Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (1 άτομο):**
  - Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Π.Ε.



(Α.Ε.Ι ή ισοδύναμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού) με τουλάχιστον 15-ετή επαγγελματική εμπειρία αποδεικνυόμενη από την εγγραφή στο ΤΕΕ.

- ο Εμπειρία στην εκπόνηση πολεοδομικών και χωροταξικών μελετών (ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ, Ρυθμιστικά Σχέδια κ.α.) με φορείς αποδέκτες ΟΤΑ α' βαθμού, η οποία αποκτήθηκε από τη συμμετοχή του, ως μέλος Ομάδας Έργου, ή/και ως Ανάδοχος/Σύμβουλος υλοποίησης τουλάχιστον πέντε (5) δημοσίων συμβάσεων με αποδέκτες φορείς ΟΤΑ α' βαθμού.
- ο Ειδική θεματική σωρευτική εμπειρία η οποία αποκτήθηκε κατά τη τελευταία 5-ετία (2017-2021) στο τομέα συλλογής και ψηφιοποίησης χωροταξικών και πολεοδομικών δεδομένων και της οργάνωσης/ανάπτυξης γεω-χωρικών βάσεων δεδομένων σε περιβάλλον GIS. Η ζητούμενη εμπειρία θα τεκμηριώνεται από την υλοποίηση τουλάχιστον πέντε (5) δημοσίων συμβάσεων με φορείς-αποδέκτες (Αναθέτουσες Αρχές) ΟΤΑ α ή/και β' βαθμού.

Ο Υπεύθυνος Διοίκησης / Διαχείρισης Έργου, ο Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου καθώς και τουλάχιστον ένα (1) από τα υπόλοιπα μέλη της ομάδας έργου θα πρέπει, κατά την ημέρα υποβολής της προσφοράς, να είναι μόνιμα στελέχη του προσφέροντος οικονομικού φορέα (εξαρτημένη σχέση εργασίας-μισθωτός, ή μέλος Δ.Σ ή μέτοχος, ή ιδρυτής κλπ). Διευκρινίζεται ότι σε περιπτώσεις επίκλησης δάνειας εμπειρίας ισχύουν και οι προβλέψεις της κατευθυντήριας οδηγίας 14 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (αριθμ. πρωτ.: 2076/25-04-2016)

Ο Υπεύθυνος Έργου είναι υπεύθυνος για τον συντονισμό της Ομάδας Έργου και θα παρίσταται σε όλες τις συσκέψεις και τις παρουσιάσεις που θα ζητούνται από την Αναθέτουσα Αρχή και τους λοιπούς εμπλεκόμενους.

Σε περίπτωση ένωσης/κοινοπραξίας οικονομικών φορέων που υποβάλλει κοινή προσφορά, τα ανωτέρω στοιχεία τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας αρκεί να πληρούνται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης. Ωστόσο, η εμπειρία και τα προσόντα των στελεχών της Ομάδας Έργου θα πρέπει πληρούνται ατομικά στο πρόσωπο του κάθε μέλους που στελεχώνει την Ομάδα Έργου.

γ) Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με εν ισχύ Πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά το πρότυπο ISO9001:2015 ή ισοδύναμό τους με πεδίο/πεδία εφαρμογής σχετικά με τη παροχή υπηρεσιών σε φορείς του δημοσίου τομέα για την υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων πράξεων και την ανάπτυξη ή/και σχεδιασμό ή/και παραμετροποίηση λογισμικών ή/και εφαρμογών.

## 2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 13 «Χρηματοδότηση των ΣΦΗΟ» της ΥΑ όπου ορίζονται οι Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο. (Τεύχος Β' 4380/05.10.2020) η αμοιβή υπολογίζεται σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο:

$$A = 20.000€ + κ \cdot 40.000€,$$

Όπου η τιμή Α είναι η μέγιστη αμοιβή του Αναδόχου (χωρίς ΦΠΑ), ενώ ο συντελεστής Κ καθορίζεται με πληθυσμιακά κριτήρια βάσει του Πίνακα που ακολουθεί:

Πληθυσμός	Τιμή Κ
Από 2.000 - 10.000	0.1
Από 10.001 - 30.000	0.3
Από 30.001 - 50.000	0.5
Από 50.001 - 100.000	0.7
>100.000	1

Δεδομένου ότι ο Δήμος ανήκει στην πληθυσμιακή κατηγορία από 30.001 - 50.000 λαμβάνεται τιμή  $κ=0,5$  και σύμφωνα με τον παραπάνω μαθηματικό τύπο, προκύπτει συμβατική αμοιβή  $A=20.000€ + 0,5 \cdot 40.000€ = 40.000,00 €$ , πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι συνολική συμβατική αμοιβή: € 49.600,00

**3. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, σύμφωνα με τα κάτωθι κριτήρια αξιολόγησης και σύμφωνα με την Τεχνική και Οικονομική Προσφορά του προσφέροντος οικονομικού φορέα:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σi)
<b>A.</b>	<b>ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</b>	<b>50%</b>
<b>A1.</b>	Κωδικοποίηση των ιδιαιτεροτήτων και ειδικών απαιτήσεων του έργου και το γενικότερο πλαίσιο υλοποίησης του έργου	15%
<b>A2.</b>	Συνοπτική μεθοδολογία και παρουσίαση των αναγκαίων βημάτων και επιμέρους εργασιών για την αποτελεσματική κάλυψη των αναγκών του έργου και προτάσεων προσέγγισης για όλες τις δράσεις.	20%
<b>A3.</b>	Παρουσίαση χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου με αντιστοίχιση εργασιών και παραδοτέων	15%
<b>B.</b>	<b>ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΟΥ</b>	<b>50%</b>
<b>B1.</b>	Οργανωτική δομή και πλαίσιο λειτουργίας της ομάδας έργου	25%
<b>B2</b>	Ρόλοι-αρμοδιότητες και συσχέτιση με το φυσικό συμβατικό αντικείμενο	25%
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ</b>		<b>100%</b>

**Κριτήριο A1:** Αξιολογείται η αντίληψη του οικονομικού φορέα αναφορικά με το χρηματοδοτικό πρόγραμμα υλοποίησης της πράξης και το ειδικότερο θεματικό αντικείμενο αυτής, καθώς και ο βαθμός κωδικοποίησης των ειδικών απαιτήσεων υλοποίησης.

**Κριτήριο A2:** Αξιολογείται η καταλληλότητα της μεθοδολογίας που θα προταθεί για την υλοποίηση του έργου, η σαφήνεια, η πρακτικότητα και η εφικτότητα εφαρμογής της καθώς και η αντίστοιχη τεκμηρίωση του γενικού πλαισίου παροχής υπηρεσιών του Αναδόχου προς την Αναθέτουσα Αρχή. Επίσης, η καταλληλότητα των εργαλείων και μέσων που θα προταθούν για την εφαρμογή της μεθοδολογίας και η χρηστικότητα τους στο συγκεκριμένο έργο του παρόντος διαγωνισμού. Επιπλέον αξιολογείται ο βαθμός επάρκειας της ανάλυσης των προσφερόμενων υπηρεσιών, δηλαδή, η καταγραφή των υπηρεσιών που θα παρέχονται στο πλαίσιο των διαφόρων φάσεων του έργου. Τέλος, κρίνεται το βάθος και η ακρίβεια της ανάλυσης του έργου σε δραστηριότητες, πακέτα εργασίας και παραδοτέα και ο βαθμός κάλυψης του συμβατικού αντικειμένου που προκύπτει από την παραπάνω ανάλυση.

**Κριτήριο A3:** Αξιολογείται ο βαθμός ανάλυσης του προτεινόμενου χρονοδιάγραμμα από τον προσφέροντα και η αντίστοιχη σύνδεσή του με το φυσικό συμβατικό αντικείμενο.

**Κριτήριο B1:** Αξιολογείται η ανάλυση της προτεινόμενης οργανωτικής δομής της προτεινόμενης ομάδας έργου και το γενικότερο πλαίσιο επικοινωνίας / συνεργασίας με την Αναθέτουσα Αρχή.

**Κριτήριο B2:** Αξιολογείται η ανάλυση της κατανομής αρμοδιοτήτων/ρόλων των στελεχών της Ομάδας Έργου, στα διαφορετικά αντικείμενα, τις φάσεις και τις δραστηριότητες του έργου, και η τεκμηρίωση της συσχέτισης τους με τις απαιτήσεις του συμβατικού αντικειμένου.

Σημειώνεται επίσης ότι:

- η υπερκάλυψη των ελάχιστων απαιτήσεων τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας δεν αξιολογείται ως κριτήριο ανάθεσης.
- για την ισότιμη και χωρίς διακρίσεις αντιμετώπιση των οικονομικών φορέων και προς αποφυγή παρερμηνειών, τονίζεται ότι τυχόν προσφορά ή γενική αναφορά σε επιπλέον παραδοτέα ή υποπαραδοτέα ή/και υπηρεσίες πέραν των απαιτήσεων, όπου σύμφωνα με τη προσφορά του οικονομικού φορέα και τη κρίση της επιτροπής διαγωνισμού, δεν τεκμηριώνεται η ειδικότερη επιπλέον προστιθέμενη αξία-ποιοτική συμβολή τους στην απόδοση της σύμβασης, δεν θα συνιστούν μόνο και αναγκαίο τεκμήριο υπερκάλυψης των απαιτήσεων, ώστε να τύχουν αντίστοιχης επιπλέον βαθμολογίας στα σχετικά κριτήρια.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς<sup>4</sup>.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$T = \sigma 1 \times K1 + \sigma 2 \times K2 + \dots + \sigma n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις

<sup>4</sup> Η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.

από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη τιμή (A) της σχέσης:

$$A = 0,8x (T/T_{max}) + 0,2x (O_{min}/O)$$

όπου: T = Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς,  
T<sub>max</sub>= Συνολική βαθμολογία της καλύτερης τεχνικής προσφοράς,  
O<sub>min</sub> = τιμή χαμηλότερης οικονομικής προσφοράς,  
O = τιμή οικονομικής προσφοράς,

Το άθροισμα των δύο συντελεστών βαρύτητας ισούται με εκατό (100).

### 3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### Άρθρο 1<sup>ο</sup> Αντικείμενο Συγγραφής

Με την παρούσα Μελέτη προβλέπεται η ανάθεση υπηρεσιών με τίτλο «Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Ηρωικής Πόλης Νάουσας».

#### Άρθρο 2<sup>ο</sup> Ισχύουσες Διατάξεις

Η ανάθεση της εργασίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) , «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις” και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,
- του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,

- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
- την υπ' αριθ. 24/2020 Κατευθυντήρια Οδηγία της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων με θέμα «Ειδικά ζητήματα ανάθεσης και διαχείρισης δημοσίων συμβάσεων στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της υγειονομικής κρίσης του ιού COVID-19, καθώς και των μέτρων για την αποτροπή της διασποράς του».
- του ΦΕΚ 2040/Β/4-6-2019 «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημοσίων και ιδιωτικών κτιρίων»
- του ν. 4710/2020 - ΦΕΚ Τεύχος Α' 142/23.07.2020 «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»
- τις «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων ΣΦΗΟ» σύμφωνα με το ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020
- της ερμηνευτικής εγκυκλίου με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/27808/206 (23-3-2021) με θέμα «Ερμηνευτική Εγκύκλιος για την Εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)»
- της εγκυκλίου Νο.2 με α.π. οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/117280/957 (8-12-2021) (ΑΔΑ: Ω3ΙΧ4653Π8-5ΙΕ) με θέμα: «Παροχή Διευκρινίσεων ως προς την Εφαρμογή της ΚΥΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» και του συνημμένου τεύχους με τίτλο «Τεύχος Τυποποίησης Τεχνικών Προδιαγραφών Γεωγραφικής Βάσης Δεδομένων» - «Σχεδιασμός και Ανάπτυξη Γεωπληροφοριακού Συστήματος για τη Διαχείριση και Προβολή των Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων»
- της υπ' αριθμ. 6730/01-10-2021 (ΑΔΑ: 66ΗΨ46Ψ844-1ΣΩ) ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ «ΣΧΕΔΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.)» ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2 (Α.Π. 2) «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2021, σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 223.6/29-09-2021 (ΑΔΑ : 6ΞΒΦ46Ψ844-ΑΛ3) απόφασης του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου με θέμα: Έγκριση Πρόσκλησης και Οδηγού για: «Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Χ.Π. «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ έτους 2021».
- της υπ' αρ. 412/2021 (ΑΔΑ: ΩΣ72ΩΚ0-ΙΓ4) ΑΟΕ του Δήμου ΗΠ Νάουσας που αφορά στην έγκριση Υποβολής πρότασης του Δήμου στο Πράσινο Ταμείο
- Την υπ' αρ. 227.3/2021 Απόφαση ΔΣ του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: ΨΖ2146Ψ844-0ΘΘ) περί ένταξης πράξεων
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκ δοθειςών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### Άρθρο 3<sup>ο</sup> Συμβατικά Στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος σε περίπτωση διαφοράς είναι:

1. Σύμβαση
2. Διακήρυξη
3. Μελέτη
4. Συγγραφή υποχρεώσεων
5. Προσφορά Αναδόχου

**Άρθρο 4° Τόπος και Χρόνος Εκτέλεσης της Υπηρεσίας**

Τόπος εργασίας του αναδόχου είναι είτε το γραφείο του, είτε και η περιοχή του έργου εφόσον τούτο απαιτείται. Ο ανάδοχος υποχρεούται, ύστερα από έγκαιρη πρόσκληση των υπηρεσιών της αναθέτουσας αρχής (της Υπηρεσίας που είναι υπεύθυνη για την παρακολούθηση εκτέλεσης της σύμβασης και των επιβλεπόντων) να συμμετέχει σε συσκέψεις, να παρέχει γραπτές ή προφορικές πληροφορίες ή συμβουλές στις υπηρεσίες αυτές και γενικά να παρέχει κάθε σχετική υποστήριξη που κρίνει χρήσιμη η αναθέτουσα αρχή.

Ο συμβατικός χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης είναι η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης, όπως αυτός προσδιορίζεται στην Τεχνική Έκθεση και είναι τρεις (3) μήνες. Η έναρξη της συνολικής και των τμηματικών προθεσμιών συμπίπτει, αν δεν ορίζεται διαφορετικά στο ιδιωτικό συμφωνητικό, με την επομένη της υπογραφής του.

**Άρθρο 5° - Υπογραφή και Παρακολούθηση της σύμβασης**

Η δημόσια σύμβαση γενικών υπηρεσιών καταρτίζεται από την αναθέτουσα αρχή και υπογράφεται από αυτήν και τον Ανάδοχο. Ο Ανάδοχος προσέρχεται στην έδρα της αναθέτουσας αρχής για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Η Αναθέτουσα Αρχή δεν δίνει δεσμευτικές για τον Ανάδοχο οδηγίες ως προς τον τρόπο τόπο και χρόνο παροχής των υπηρεσιών του (π.χ. καθορισμός του τόπου, τρόπου και χρόνου κ.λπ.) και δεν ασκεί εποπτεία και έλεγχο σε αυτόν. Ο Ανάδοχος είναι απόλυτα υπεύθυνος και ελεύθερος για την οργάνωση της παροχής των υπηρεσιών του και την επιλογή των υλικών και ανθρωπίνων μέσων για αυτή, οργανώνει την παροχή των υπηρεσιών του με δική του ευθύνη και δικά του μέσα, παρέχει μόνον τις συγκεκριμένες υπηρεσίες της σύμβασης, διατηρεί την ελευθερία και την πρωτοβουλία να καθορίζει ο ίδιος τις συνθήκες για την παροχή των υπηρεσιών του, δεν λαμβάνει εντολές και οδηγίες δεσμευτικές για τον τρόπο παροχής των υπηρεσιών του, δεν υπόκειται στον έλεγχο ή σε νομική και προσωπική εξάρτηση από την αναθέτουσα αρχή, δεν τελεί υπό τις εντολές τον πειθαρχικό έλεγχο και την εποπτεία της αναθέτουσας αρχής, δεν τελεί υπό επίβλεψη καθοδήγηση και έλεγχο της αναθέτουσας αρχής για τον τρόπο και τον ακριβή προσδιορισμό του χρόνου παροχής των υπηρεσιών του, παρέχει τις υπηρεσίες του αποκλειστικά από την επαγγελματική του έδρα και δεν εγκαθίσταται στα γραφεία της Αναθέτουσας Αρχής, ασκώντας κανονικά την επαγγελματική του δραστηριότητα στην έδρα του είτε ως φυσικό είτε ως νομικό πρόσωπο καθώς οι υπηρεσίες της σύμβασης δεν αποτελούν το μοναδικό κύριο επάγγελμα του αλλά σκοπεύουν στην παροχή και παράδοση συγκεκριμένης υπηρεσίας η οποία δεν παρέχεται ούτε στο χώρο της αναθέτουσας αρχής ούτε κατά πλήρες ωράριο, και με την ολοκλήρωση και παράδοση των υπηρεσιών λύεται και η δημόσια σύμβαση υπηρεσιών που συνάπτεται χωρίς να απαιτείται καμία άλλη ενέργεια ή προϋπόθεση ανεξάρτητα από την συμβατική προθεσμία της

Η διοίκηση της σύμβασης ασκείται από την υπεύθυνη υπηρεσία για την παρακολούθηση εκτέλεσης της σύμβασης, η οποία είναι αρμόδια να ορίσει, και να γνωστοποιήσει στον ανάδοχο, τα πρόσωπα που θα επιβλέψουν την εκτέλεση των εργασιών της σύμβασης. Για τη διοίκηση και την επίβλεψη της σύμβασης ισχύουν τα όσα αναγράφονται στο άρθρο 216 του Ν.4412/2016.

**Άρθρο 6° - Αμοιβή- Τρόπος πληρωμής**

Συμβατική αμοιβή του αναδόχου είναι το ποσό της οικονομικής του προσφοράς. Η συμβατική αμοιβή του αναδόχου περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες (όπως έξοδα μετακινήσεων, ειδικά και γενικά έξοδα κ.λπ.) και το επιχειρηματικό του κέρδος, μέχρι την ολοκλήρωση και παράδοση των εργασιών. Δεν αναγνωρίζονται λόγοι προσαύξησης της αμοιβής, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στον νόμο.

Διευκρινίζεται ότι ο ανάδοχος είναι πλήρως και αποκλειστικά υπεύθυνος για όλες τις εισφορές, οφειλές, τέλη και άλλες πληρωμές στα ταμεία κοινωνικής ασφάλισης, υγειονομικής περίθαλψης και συντάξεων, επαγγελματικών, δημόσιων ή άλλων φορέων, όπως τα ΤΜΕΔΕ, ΕΦΚΑ, ΤΕΕ κ.λπ

Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

Χορήγηση προκαταβολής δεν προβλέπεται.

**Άρθρο 7° -Υποχρεώσεις του αναδόχου**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει:

1. άρτια εργασία σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της τεχνικής, και του επαγγέλματος
2. αναπροσαρμογή των περιεχομένων της εργασίας ανάλογα με τις παρατηρήσεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας
3. αναλυτικές προτάσεις με τεκμηρίωση

4. παράδοση της υπηρεσίας εμπρόθεσμα και
5. να έχει παρουσία στο Δήμο Η.Π. Νάουσας όποτε αυτή απαιτηθεί για συνεργασία και την υλοποίηση της υπηρεσίας

## **Άρθρο 8° - Υποχρεώσεις της Αναθέτουσας αρχής**

Ο Δήμος Η.Π. Νάουσας υποχρεούται να διευκολύνει την εργασία του αναδόχου παρέχοντας κάθε δυνατή διευκόλυνση όπως η συνεργασία με την διοίκηση και η συνεργασία με υπηρεσιακούς παράγοντες.

## **Άρθρο 9° - Ανωτέρα βία**

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

## **Άρθρο 10° - Αναθεώρηση τιμών**

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

## **Άρθρο 11° - Ποινικές Ρήτρες**

Αν ο ανάδοχος, με υπαιτιότητά του δεν τηρεί τις συμβατικές προθεσμίες περαίωσης των εργασιών της σύμβασης ή εκτελεί τη σύμβαση πλημμελώς, βαρύνεται με ποινικές ρήτρες σύμφωνα με το άρθρο 218.

Οι ποινικές ρήτρες επιβάλλονται με απόφαση της Υπηρεσίας και κοινοποιούνται στο ανάδοχο. Εισπράττονται μέσω της πιστοποίησης που εκδίδεται αμέσως μετά την επιβολή τους, ή σε περίπτωση υποβολής ένστασης, μέσω της πιστοποίησης που εκδίδεται αμέσως μετά την απόρριψη της ένστασης από την αρμόδια υπηρεσία.

## **Άρθρο 12° - Έκπτωση αναδόχου**

Εάν ο ανάδοχος δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με το άρθρο 203 του Ν. 4412/16.

## **Άρθρο 13° - Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης**

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών - παραδοτέων γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν.4412/2016 από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής. Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο με απόφασή του η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο, σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΙΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΥ

MSc ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ ΑΠΘ, ΜΒΑ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ