



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ
ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ
Δ/ση: Δημαρχίας 30, 592 00, Νάουσα

ΕΡΓΟ : "ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΟΔΟΥ
ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ"
Α.Μ. 67/2017

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά στην ανάπλαση της περιοχής στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, ύστερα από πρόταση της Δημοτικής Αρχής.

Η περιοχή επέμβασης στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου ξεκινάει από το σημείο (Α) και καταλήγει στο σημείο (Β), περιλαμβάνοντας και το τμήμα της οδού Στεφάνου Δραγούμη – από την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου έως την οδό Βενιζέλου, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο διάγραμμα.

• ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο υφιστάμενος ισόπεδος κόμβος δημιουργείται στη συμβολή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου, Θ. Μπιγκάνου και Στεφ. Δραγούμη, με αμφίδρομη κυκλοφορία επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου και μονόδρομη κίνηση (από τον κόμβο προς τα έξω) επί των οδών Θ. Μπιγκάνου και Στεφ. Δραγούμη. Οι νησίδες που υπάρχουν σήμερα, διευκολύνουν την κίνηση των οχημάτων που κινούνται μόνο επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου. Ο χώρος που υπάρχει ανάμεσα στις δύο νησίδες χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης και αναστροφής της κίνησης, όχι νόμιμα, με αποτέλεσμα να παρακωλύεται διαρκώς η ομαλή κυκλοφορία. Θέσεις στάθμευσης, υπάρχουν επί της Μεγάλου Αλεξάνδρου και συγκεκριμένα στο πεζοδρόμιο – υπό γωνία – που βρίσκεται δυτικά των υφιστάμενων νησίδων, συνολικά 6 θέσεις, καθώς και στο τμήμα του πεζοδρομίου – κάθετα σε αυτό – νότια του παιδικού σταθμού συνολικά 5 θέσεις, και στο βόρειο τμήμα της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου υπάρχουν οριοθετημένοι χώροι στάθμευσης και στις δύο πλευρές. Καθ' όλο το μήκος της οδού και συγκεκριμένα στη δυτική πλευρά και στην ανατολική κοντά στον κόμβο, υπάρχουν ανά τακτά διαστήματα παρτέρια – βαρέλια.

• ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ

Πιο συγκεκριμένα, πρόκειται να γίνει διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (round about) στη συμβολή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου, Θ. Μπιγκάνου και Στεφ. Δραγούμη, η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στο δυτικό τμήμα της οδού – από την οδό Θ. Μπιγκάνου έως την οδό Βύρωνος, η διαμόρφωση του δαπέδου των πεζοδρομίων, η υπογειοποίηση των δικτύων ΔΕΔΔΗΕ και των παροχών των καφετεριών από το κτίριο προς τα τραπεζοκαθίσματα στην πλευρά του πάρκου, ο ηλεκτροφωτισμός της οδού και του κόμβου, η απορροή των ομβρίων υδάτων, η πεζοδρόμηση της οδού Στεφ. Δραγούμη – από την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου έως την οδό Βενιζέλου, και η ανακατασκευή του ασφαλτοτάπητα.

Αναλυτικότερα, προτείνονται οι παρακάτω διαμορφώσεις :

Κατασκευή κυκλικής νησίδας ακτίνας 6,00 m, και κυκλικού δακτυλίου κυκλοφορίας εσωτερικής ακτίνας 6,00 m. και εξωτερικής (άκρο οδοστρώματος) 12,00 m, που επιβάλλει την κυκλική κίνηση των οχημάτων. Στο ακραίο τμήμα της κυκλικής νησίδας θα κατασκευασθεί επιφάνεια – κυκλικός δακτύλιος από έγχρωμο – σταμπωτό

σκυρόδεμα (αρρον) πλάτους 2,00 m και υπερυψωμένη κατά 5 cm, για να διαχωρίζεται από το οδόστρωμα του κυκλικού δακτυλίου και να είναι προσπελάσιμη για βαρέα μόνο οχήματα, ώστε να εξυπηρετείται η κίνησή τους χωρίς να διευρύνεται το οδόστρωμα. Τέλος το κεντρικό τμήμα της νησίδας θα είναι διαμορφωμένος χώρος πρασίνου. Η νησίδα αυτή διαχωρίζεται από τον κυκλικό δακτύλιο – αρρον, με ένα τοίχιο πάχους 20 εκατοστών και ύψους 30 εκατοστών κατασκευασμένο από οπλισμένο σκυρόδεμα και επενδεδυμένο με σταμπωτό υλικό τοίχου της ίδιας μορφής και απόχρωσης με το σταμπωτό δάπεδο του κυκλικού δακτυλίου – αρρον.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η κεντρική νησίδα είναι ένα από τα βασικότερα στοιχεία του κυκλικού κόμβου, διότι :

- Βελτιώνει την αναγνωρισιμότητα του κόμβου
- Εκτρέπει την τροχιά κίνησης των διερχόμενων οχημάτων, ώστε να διατηρούνται επιθυμητά χαμηλές ταχύτητες στον κυκλικό δακτύλιο
- Οριοθετεί το οδόστρωμα του κυκλικού δακτυλίου
- Προσφέρει δυνατότητα διεύρυνσης του κυκλικού δακτυλίου, κυρίως όταν πρόκειται για τη διευκόλυνση της κίνησης και των ελιγμών των βαρέων οχημάτων

Ένα ακόμα βασικό στοιχείο του κυκλικού κόμβου είναι οι κατευθυντήριες – διαχωριστικές νησίδες, οι οποίες :

- Προάγουν την αναγνωρισιμότητα του κόμβου και καθιστούν σαφή την υποχρέωση της παραχώρησης προτεραιότητας στην κυκλοφορία του κυκλικού δακτυλίου
- Διαχωρίζουν τις αντίθετα κινούμενες ροές και διοχετεύουν με ασφάλεια την κυκλοφορία εντός και εκτός του κόμβου
- Παρέχουν ασφάλεια, προσφέροντας την απαραίτητη επιφάνεια αναμονής, στους πεζούς και στους ποδηλάτες που διασχίζουν την οδό σε δύο φάσεις.

Οι νησίδες, πρόκειται να κατασκευασθούν με σταμπωτό σκυρόδεμα της ίδιας μορφής και απόχρωσης με το σταμπωτό δάπεδο του κυκλικού δακτυλίου – αρρον, σε ύψος 15 εκατοστών από το οδόστρωμα, οι οποίες θα διακόπτονται από μία ζώνη πλάτους 1,10m (η οποία θα βρίσκεται στην ίδια στάθμη με το οδόστρωμα), για χρήση και πρόσβαση ΑμεΑ από και προς τις διαβάσεις.

Τελευταίο στοιχείο σύμφωνα με το οποίο ολοκληρώνεται ο οριζοντιογραφικός σχεδιασμός ενός κόμβου, αποτελεί ο εξοπλισμός του. Τα στοιχεία εξοπλισμού ενός κυκλικού κόμβου, περιλαμβάνουν το σύνολο των βοηθητικών διατάξεων που τοποθετούνται επί και παρά την οδό, με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου λειτουργικότητας, την οδική ασφάλεια, καθώς και την κατάλληλη ενημέρωση και πληροφόρηση των οδηγών. Τα επιμέρους στοιχεία του εξοπλισμού είναι :

- Κατακόρυφη σήμανση : τοποθέτηση πινακίδων P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας), P-53 (υποχρεωτική κυκλική πορεία) στα σημεία που φαίνονται στην οριζοντιογραφία.
- Οριζόντια σήμανση : διαγράμμιση εγγεγραμμένου κύκλου με διακεκομμένη γραμμή πάχους 20cm με αναλογία γραμμή/κενό 1,50/1,50 m και διαβάσεις πεζών
- Ηλεκτροφωτισμός περιμετρικά και εξωτερικά του κόμβου (όπως περιγράφεται αναλυτικότερα στην Τεχνική Έκθεση Η/Μ

Για το πλάτος του οδοστρώματος κατά μήκος της οδού Μεγάλου μελετήθηκαν και λήφθηκαν υπόψη τα εξής :

- Σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Νάουσας (ΦΕΚ 289/ΑΑΠ/23-07-2010) η οδός Μ. Αλέξανδρου κατατάσσεται σε κύρια συλλεκτήρια οδό
- Σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης της Νάουσας του 2011, για την οποία, όμως, δεν έχει γίνει μελέτη εφαρμογής, η Μ. Αλεξάνδρου χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία και προτείνεται να γίνει επέκταση του πεζοδρομίου από την πλευρά όπου σήμερα βρίσκονται τα παρτέρια, διατηρώντας κατάστρωμα οδού πλάτους 6 μέτρων (στο τμήμα μεταξύ της οδού Βύρωνος και του σημείου που ξεκινάει η νησίδα λίγο πριν την οδό Μπιγκάνου)
- Σύμφωνα με τον ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου) του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, η οδός Μ. Αλεξάνδρου κατατάσσεται στην κατηγορία ΓΙΥ : κύρια συλλεκτήρια οδός. Οι οδοί της κατηγορίας αυτής μελετώνται από τον ΟΜΟΕ - ΚΑΟ
- Σύμφωνα με τον ΟΜΟΕ – ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Αρτηρίες) του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, οι διατομές προκύπτουν βάση των διαστάσεων των χαρακτηριστικών στοιχείων οχημάτων και των αντίστοιχων κυκλοφοριακών χώρων. Οι διαστάσεις τυπικών βαρέων οχημάτων (Πίνακας 2.1) είναι 2,50 μέτρα και η βασική διάσταση κυκλοφοριακού χώρου οχήματος είναι τα 3 μέτρα (Σχήμα 2-1α). Σύμφωνα με τους κυκλοφοριακούς φόρτους που υπολογίσθηκαν στα πλαίσια σύνταξης της κυκλοφοριακής μελέτης, τα λεωφορεία και τα βαρέα οχήματα αποτελούν ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων μικρότερο του 5%, άρα το ικανοποιητικό πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας είναι τα 3 μέτρα (Πίνακας 2-2). Κατά την αντίθετη κίνηση λεωφορείου/λεωφορείου απαιτείται αύξηση του κυκλοφοριακού χώρου κατά 0,50μ. Επομένως, η βασική διάσταση κυκλοφοριακού χώρου κατά την αντίθετη κίνηση οχημάτων (λεωφορείων ή φορτηγών) είναι τα 6,50 μέτρα (Σχήμα 2-1β). Όταν η περίπτωση συνάντησης λεωφορείου/λεωφορείου ή φορτηγού/ φορτηγού είναι σπάνια, επαρκεί και πλάτος οδοστρώματος ίσο με 6,00 μέτρα.

Συνεπώς, το πλάτος κατά μήκος της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου - από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Βύρωνος - θα είναι $b=6m$, διατηρώντας σταθερό το πεζοδρόμιο που βρίσκεται στην πλευρά του πάρκου. Το πεζοδρόμιο θα κατασκευασθεί από διακοσμητικό αντιολισθητικό χυτό βοτσαλωτό δάπεδο, το οποίο θα διαχωρίζεται κατά μήκος από ταινίες μαρμάρου, προκειμένου να είναι εμφανής η ελεύθερη όδευση των πεζών, από αυτή των τραπεζοκαθισμάτων. Περιμετρικά των δένδρων, πρόκειται να τοποθετηθούν πρέκια κατασκευασμένα από γρανίτη δημιουργώντας χαμηλά παρτέρια (ύψους 12 εκατοστών). Τα υφιστάμενα παρτέρια, που περιβάλλουν τη δενδροστοιχία κατά μήκος της Μεγάλου Αλεξάνδρου και είναι κατασκευασμένα με κυβολίθους, θα αντικατασταθούν και θα τοποθετηθούν πρέκια κατασκευασμένα από γρανίτη δημιουργώντας παρτέρια ύψους 24 εκατοστών. Το δάπεδο του πεζοδρομίου που βρίσκεται στην πλευρά των κτιρίων θα κατασκευασθεί από βοτσαλωτές πλάκες, ίδιου χρώματος με το βοτσαλωτό δάπεδο που θα διαστρωθεί στο απέναντι πεζοδρόμιο. Θα γίνει επίσης διαχωρισμός της ελεύθερης όδευσης των πεζών από αυτή των τραπεζοκαθισμάτων με τη χρήση ταινιών μαρμάρου. Στις διασταυρώσεις των οδών θα διαγραμμασθούν οι διαβάσεις και στα πεζοδρόμια θα δημιουργηθούν οι αντίστοιχες βυθίσεις – ράμπες για ΑμεΑ. Σε δύο θέσεις θα δημιουργηθούν εσοχές στο πεζοδρόμιο, οι οποίες θα εξυπηρετήσουν στον εφοδιασμό των καταστημάτων για συγκεκριμένες ώρες, όπου πρόκειται να τοποθετηθούν βυθιζόμενα κολωνάκια με αυτόματο τηλεχειρισμό.

Η σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων θα αντιμετωπισθεί κατασκευάζοντας και τοποθετώντας προκατασκευασμένα φρεάτια σε σημεία που επιβάλλεται σύμφωνα με τις κλίσεις του δρόμου και τα νερά θα οδηγηθούν σε υφιστάμενο αγωγό αποχέτευσης η θέση του οποίου υποδείχθηκε από τη ΔΕΥΑΝ.

Το τμήμα της οδού Στεφάνου Δραγούμη πρόκειται να πεζοδρομηθεί. Το δάπεδο θα διαστρωθεί με κυβόλιθους της ίδιας μορφής και απόχρωσης με αυτούς που υπάρχουν στο υφιστάμενο πεζοδρόμιο της οδού και η στάθμη του θα έρθει στο ίδιο επίπεδο με τη στάθμη του πεζοδρομίου. Στην αρχή και στο τέλος του πεζοδρομίου θα τοποθετηθούν βυθιζόμενα κολωνάκια με αυτόματο τηλεχειρισμό. Στην είσοδο του πεζοδρομίου (από την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου) θα κατασκευασθεί διαχωριστική νησίδα, η οποία θα διαχωρίζει τις δύο κινήσεις που εισέρχονται στον πεζόδρομο και μόνο για τα οχήματα έκτακτης ανάγκης και εφοδιασμού των καταστημάτων.

Στο βόρειο τμήμα της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, πρόκειται να ανακατασκευασθεί το υφιστάμενο parking λεωφορείων δημιουργώντας έναν οριοθετημένο χώρο στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων σε μορφή ζιγκ - ζαγκ.

Τέλος, σε όλο το μήκος της οδού, πρόκειται να ανακατασκευαστεί ο ασφαλτοτάπητας, δημιουργώντας τις σωστές εγκάρσιες και κατά μήκος κλίσεις.

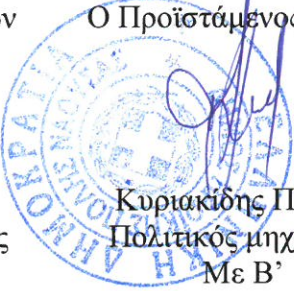
Νάουσα 2016
Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη Μελετών
& Δ.Δ.

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/σης

Η συντάξασα
Νίκου Δήμητρα
Αγρονόμος Τοπογράφος
μηχανικός
Με Δ' β

Τσιόγκα Ελένη
Αγρονόμος Τοπογράφος
μηχανικός
Με Γ' β

Κυριακίδης Παύλος
Πολιτικός μηχανικός
Με Β'





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ
 Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
 Τμήμα Η/Μ
 Γραφείο διαχείρισης & επίβλεψης
 Η/Μ έργων-μελετών
 Πληροφορίες: Παλαιάς Γ.
 Δημαρχίας 30, Τ.Κ. 59200 Νάουσα
 Τηλ.: 2332022086 Fax: 2332029626
www.naoussa.gr e-mail: palaias@naoussa.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ Η/Μ

Φωτισμός

Για τον φωτισμό του δρόμου και των πεζοδρομίων της Μ.Αλεξάνδρου, προβλέπονται, μέχρι το κυκλικό κόμβο, δεκαεννιά (19) διπλοί ιστοί φωτιστικών, τεχνολογίας LED ύψους έξι (6) μέτρων, οι οποίοι θα είναι στερεωμένοι-βιδωμένοι σε βάση από σκυρόδεμα ενός(1) m³ με μπουλόνια σε ειδικά αγκύρια. Οι ιστοί θα είναι μεγάλης μηχανικής αντοχής απο χαλυβδοέλασμα.

Οι βραχίονες των φωτιστικών που θα φωτίζουν τον δρόμο θα είναι στερεωμένοι στο υψηλότερο σημείο του ιστού και τα φωτιστικά θα είναι τύπου LED, ισχύος 60w, χρώματος 4000K, χρόνου ζωής τουλάχιστον 50000h. Οι βραχίονες των άλλων φωτιστικών που θα φωτίζουν το πεζοδρόμιο θα είναι τοποθετημένοι περίπου δύο (2) μέτρα χαμηλότερα επι των ιστών και τα φωτιστικά θα είναι τύπου LED, ισχύος 30w, χρώματος 4000K, χρόνου ζωής τουλάχιστον 50000h.

Για τον φωτισμό του κυκλικού κόμβου προβλέπονται πέντε (5) μονά φωτιστικά τεχνολογίας LED επι ιστού έξι (6) μέτρων ο οποίος θα είναι στερεωμένος-βιδωμένος σε βάση από σκυρόδεμα ενός(1) m³ με μπουλόνια σε ειδικά αγκύρια. Ο ιστός θα είναι μεγάλης μηχανικής αντοχής απο χαλυβδοέλασμα.

Ο βραχίονες των φωτιστικών θα είναι στερεωμένοι στο υψηλότερο σημείο του ιστού και το φωτιστικό θα είναι τύπου LED, ισχύος 60w, χρώματος 4000K, χρόνου ζωής τουλάχιστον 50000h.

Τα τροφοδοτικά καλώδια των φωτιστικών από το pillar θα είναι τύπου NY 5X6mm² τα οποία θα οδεύουν υπογείως εντός χάνδακα (0,50X0,50)m κατά μήκος της εγκατάστασης εντός πλαστικών σωλήνων PVC Φ100 οι οποίοι θα καλύπτονται με άμμο και προστατευτικές πλάκες διαστάσεων (0,50X0,25)m.

Τα καλώδια τύπου NY 5X6mm² θα εισέρχονται και θα εξέρχονται από τους ιστούς και θα καταλήγουν στα ακροκιβώτια των ιστών όπου θα συνδέονται τα καλώδια των φωτιστικών τύπου NY 3X1,5mm² μέσω ασφαλειών εντάσεως 10 A, θα διέρχονται δε από το σκυρόδεμα της βάσης μέσα σε εύκαμπτους πλαστικούς σωλήνες μεγάλης αντοχής τύπου φλεξίμ διαμέτρου φ34.

Η παροχή του ρεύματος απο την ΔΕΗ θα είναι τριφασική Νο1-15KVA και στο pillar θα υπάρχουν στο μέρος του καταναλωτή εξωτερικός πίνακας 3 σειρών με τον, γενικό διακόπτη εντάσεως 3X40A, τριπλέτα ασφαλειών 3X25A πλήρης, ενδεικτικές λυχνίες LED,

αντιηλεκτροπληξιακός διακόπτης 4Χ40Α, ρελέ 4Χ20Α για τον έλεγχο των φωτιστικών σωμάτων μέσω ενός χρονοδιακόπτη, 3 αυτόματες ασφάλειες 20Α για την προστασία του τροφοδοτικού καλωδίου, 3 αυτόματες ασφάλειες 16 Α εκ των οποίων η μία θα είναι για την προστασία της πρίζας στο pillar, 3 αυτόματες ασφάλειες 10 Α εκ των οποίων η μία θα είναι για το βοηθητικό κύκλωμα του χρονοδιακόπτη.

Στο μέρος της ΔΕΗ στο pillar θα υπάρχει το κιβώτιο (χελώνα) με τον μετρητή της ΔΕΗ. Όλη η εγκατάσταση θα προστατεύεται με γείωση χάλκινου ηλεκτροδίου 1,5m που θα ενώνεται με χάλκινο γυμνό αγωγό 35mm² και θα συνδέεται μέσα στη χελώνα της ΔΕΗ.

Βυθιζόμενα κολωνάκια

Σε διάφορα σημεία του δρόμου θα υπάρχουν βυθιζόμενα κολωνάκια για τον έλεγχο της κυκλοφορίας, κυρίως των αυτοκινήτων ανεφοδιασμού.

Τα κολωνάκια αυτά θα είναι τηλεχειριζόμενα και θα τροφοδοτηθούν με ρεύμα απο πλησιέστερους στύλους φωτιστικών, ανάλογα με την θέση εγκατάστασής τους, όπου θα υπάρχει μονάδα τηλεχειρισμού εντός μεταλλικού ερμαρίου και θα τροφοδοτηθεί με ρεύμα απο το τροφοδοτικό καλώδιο του φωτιστικού, απο φάση η οποία δεν θα χρονοδιακόπτεται.


Υπόγειες διελεύσεις καλωδίων

Για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων τα οποία διατηρούν στην απέναντι πλευρά του δρόμου τραπεζοκαθίσματα με κατασκευές στεγάστρων, θα υπάρχουν υπόγειες διελεύσεις καλωδίων με σωλήνες πλαστικούς PVC διαμέτρου Φ125 για τα πεζοδρόμια και σιδηροσωλήνων βαρέως τύπου 4'' μεγάλης μηχανικής αντοχής για τη διέλευση στον δρόμο.

Στις δύο απολήξεις των υπογείων σωλήνων θα υπάρχουν μικρά φρεάτια για τον εύκολο ελκυσμό των καλωδίων.

Με την εγκατάσταση αυτή αποφεύγεται το σημερινό αντιαισθητικό φαινόμενο της διέλευσης των καλωδίων πάνω απο τα δένδρα, που εμφωλεύει πολλούς κινδύνους.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


ΠΑΛΛΑΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ
Με βαθμό Β'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ


ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Με βαθμό Β'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δ/ση: Δημαρχίας 30, 592 00, Νάουσα
Πληροφορίες: Νίκος Μπάμπος
Τηλ 2332021829 Fax: 2332024260
www.naoussa.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αρχές και στόχοι της μελέτης φυτοτεχνικής διαμόρφωσης

Κύριος στόχος της παρούσας μελέτης είναι η λειτουργική και η αισθητική αναβάθμιση τόσο του τμήματος του πεζοδρόμου όσο και της κυκλικής περιοχής του κόμβου.

Περιλαμβάνει :

1. η φύτευση κατάλληλων συνθέσεων, προκειμένου να αναδειχθεί το κεντρικό στοιχείο του κυκλικού κόμβου.
2. Η εφαρμογή των κατάλληλων επεμβάσεων στο ριζικό σύστημα των υπαρχόντων δένδρων προκειμένου να αποκατασταθεί η ομαλότητα της κίνησης των πεζών.

Για την πρώτη περίπτωση ο σχεδιασμός προβλέπει έξι στοιχεία φύτευσης όπου γίνεται εναλλαγή μεταξύ ενός έντονου (έντονα χρώματα, διαφορετική υφή, κ.λ.π.) και ενός χαλαρού στοιχείου που περιλαμβάνει χλοοτάπητα και ένα θάμνο διαμορφωμένο σε σχήμα. Προβλέπεται η στάγδην άρδευση που θα γίνεται αυτόματα με ηλεκτροβάνια και προγραμματιστή.

Για τη δεύτερη περίπτωση απαιτείται εκκαφή περιμετρικά του κορμού των δένδρων σε ακτίνα 50 εκ. περίπου, για να διαπιστωθεί ποιές ρίζες δημιουργούν το πρόβλημα της ανύψωσης του δαπέδου του πεζοδρόμου. Αφού γίνει η κοπή όπου είναι δυνατόν, κατασκευάζεται οπλισμένο τοιχίο πάχους 0,15μ, ύψους 0,50μ και διαμέτρου 1,00-1,20μ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΠΑΜΠΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ, Msc.

Ο ΔΗΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ

